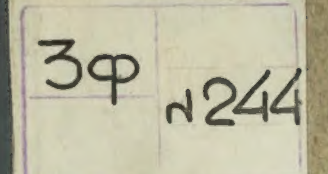


ИЗДАНІЕ

Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ
И
ИСТОРІИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ III

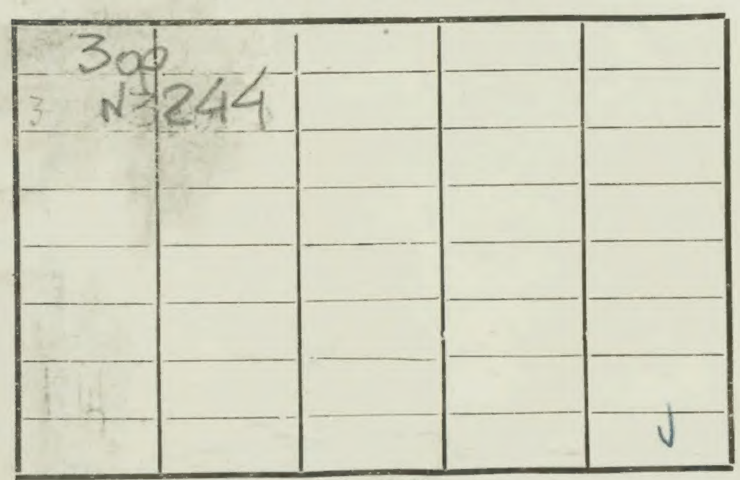
РѢЧНЫЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ СНАРЯДЫ.

СОСТАВИЛЪ
Кораб. Инженеръ А. БОРМАНЪ.

АТЛАСЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.
1903


БИБЛИОТЕКА МОРС. МИНИСТЕРСТВА.
ШКАПЪ. Б. 5.
ПОЛКА. 1.
РЯДЪ. 1.
№. 16.


ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока
300
№ 3244
Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 476 -20000




ПРОВЕРЕНА
1952 г.
ПРОВЕРЕНА-58



ИЗДАНІЕ
Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ
И
ИСТОРІИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ III

РѢЧНЫЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ СНАРЯДЫ.

СОСТАВИЛЪ
Кораб. Инженеръ А. БОРМАНЪ.

АТЛАСЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.
1903

ОГЛАВЛЕНІЕ

I.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ.

II.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ПОДВѢСНЫМЪ И ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ.

III.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ И РЕФУЛЕРНОЙ ПОМПОЙ.



IV.

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНИЦЫ СЪ ОБЫКНОВЕННЫМИ ЛОТКАМИ СЪ РЕФУЛЕРНОЙ ПОМПОЙ И СОСУНОМЪ.

V.

ОДНОЧЕРПАКОВЫЙ СНАРЯДЪ.

VI.

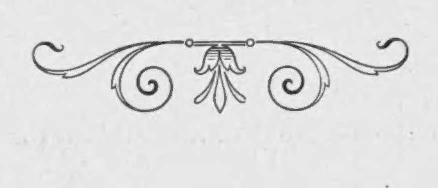
ЗЕМЛЕСОСЫ.

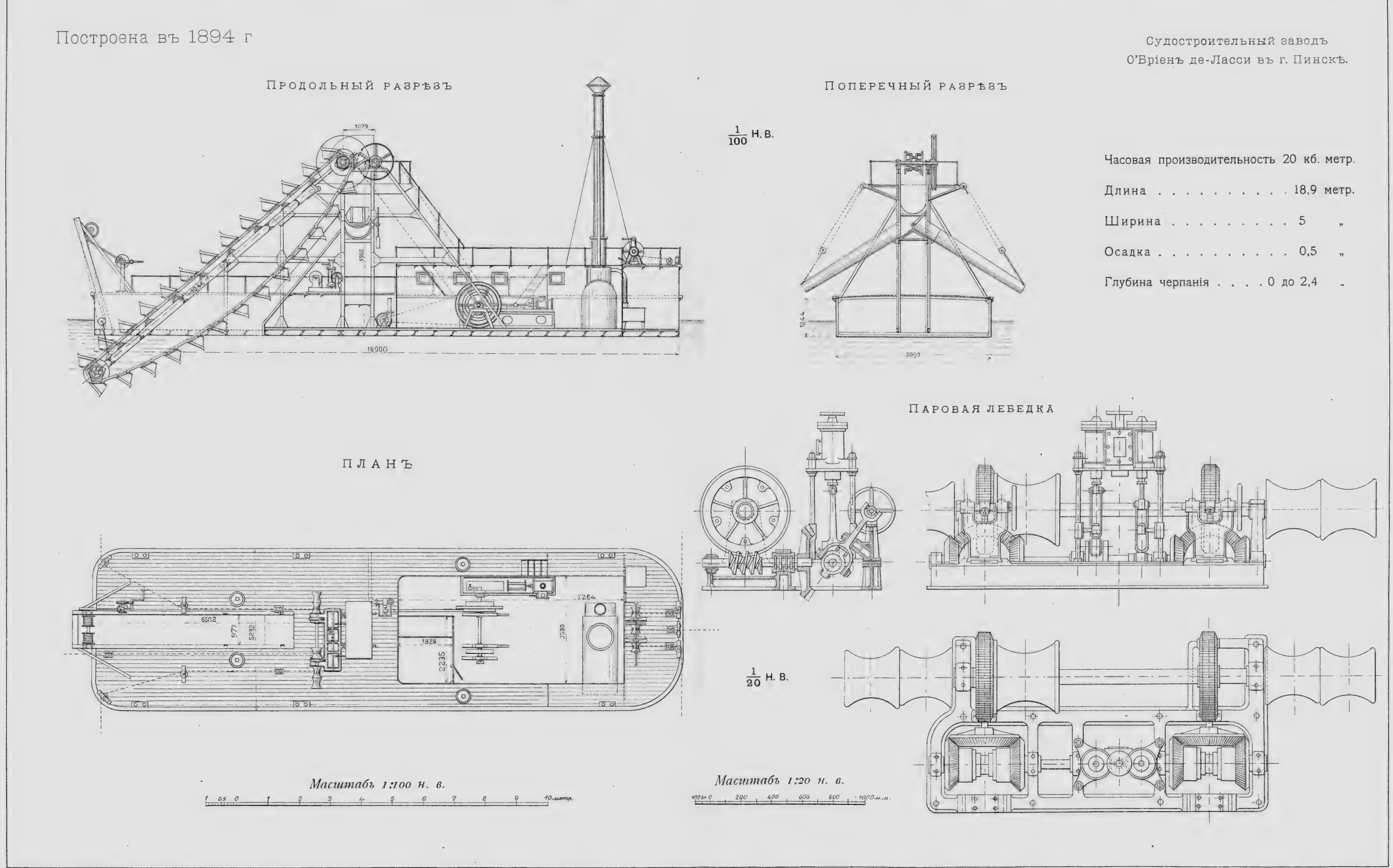
VII.

ЗЕМЛЕОТВОЗНЫЯ ШАЛАНДЫ.

ШАЛАНДА СЪ ГЛУХИМИ ДНИЩАМИ.

ШАЛАНДЫ СЪ ОТКИДНЫМИ ДНИЩАМИ.





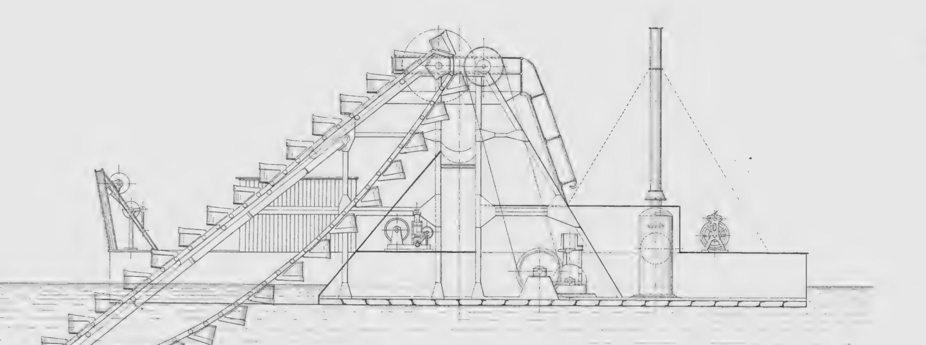
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

Техн. автолит. Де-Кельшъ, СПб.

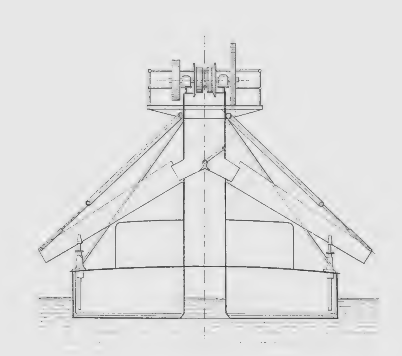
Построена въ 1895 г.

Судостроительный заводъ О'Бріенъ-де-Ласси въ г. Пинскѣ.

Продольный разрѣзъ

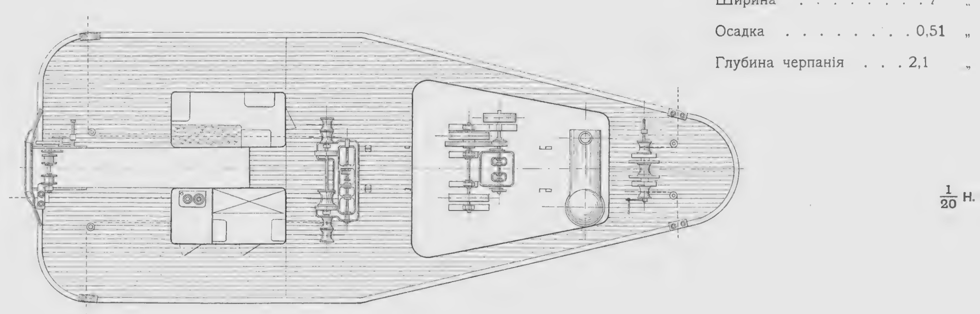


Поперечный разрѣзъ



$\frac{1}{100}$ Н. В.

Планъ.



Часовая производительн. 25 кб. метр.

Длина . . . . 18,3 метр.

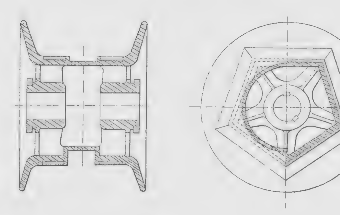
Ширина . . . . 7 „

Осадка . . . . 0,51 „

Глубина черпанія . . . 2,1 „

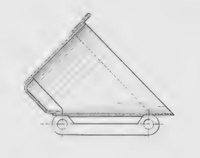
Черпаковый барабанъ.

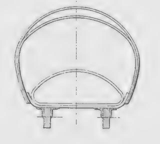




$\frac{1}{20}$ Н. В.

Черпакъ.





Масштабъ 1:100 н. в.

Масштабъ 1:20 н. в.

Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

Техн. Автолит. Де-Кельшъ. СПБ.

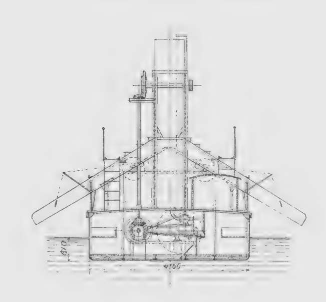
Построена въ 1894 г.

Любекское Машиностроительное Общество въ г. Любекѣ.

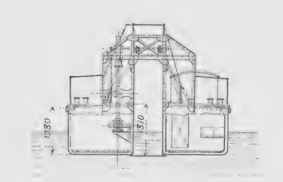
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

$\frac{1}{100}$ Н. В.

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ



ПЛАНЪ



ПЛАНЪ

Часовая производительн. 25 кб. метр.

Длина . . . . 15,6 метр.

Ширина . . . . 4,12 „

Осадка . . . . 0,61 „

Глубина черпанія . . . . до 3,4 метр.

Масштабъ 1:100 н. в.

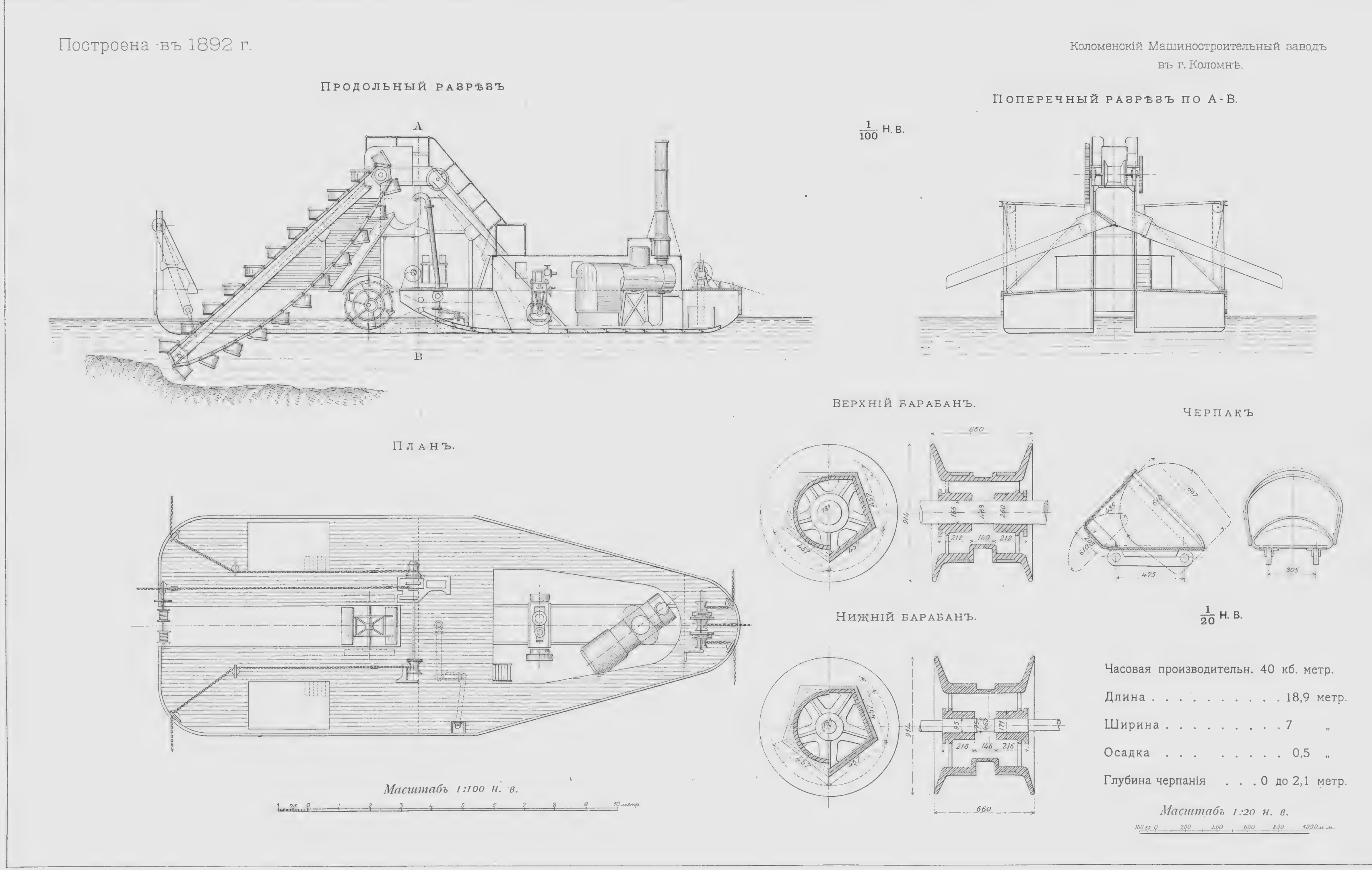
1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

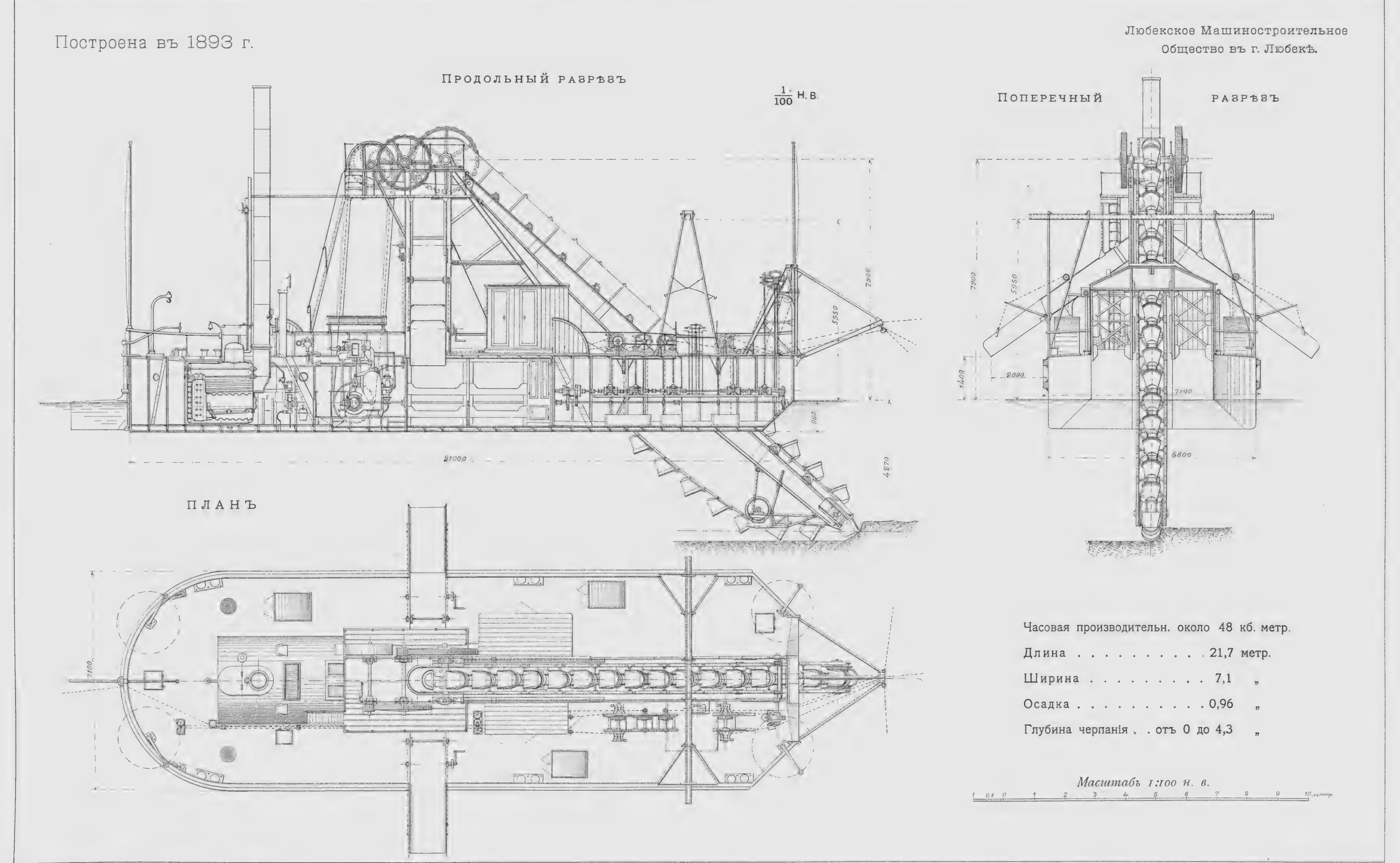


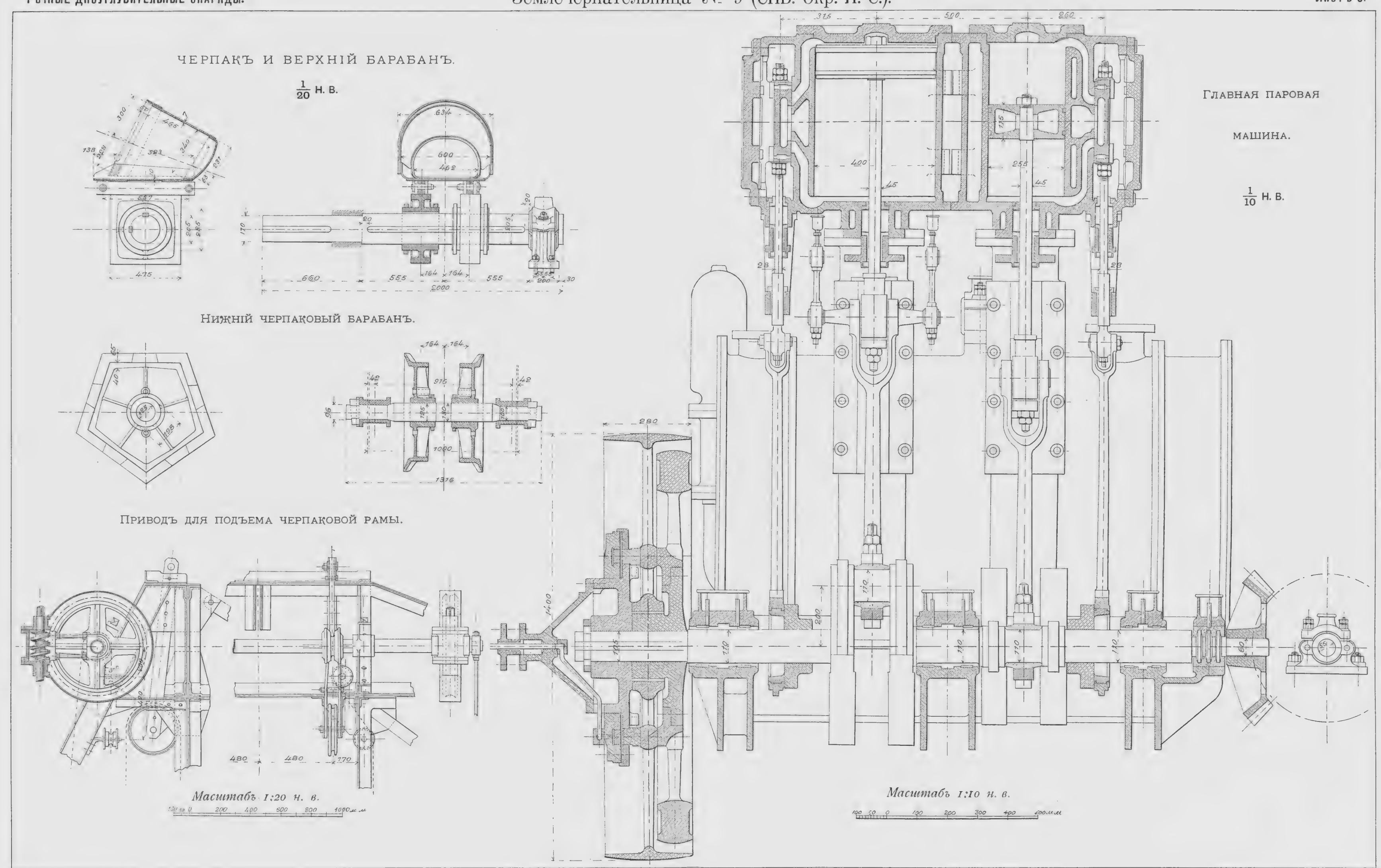
Землечерпательница „Окская 1".



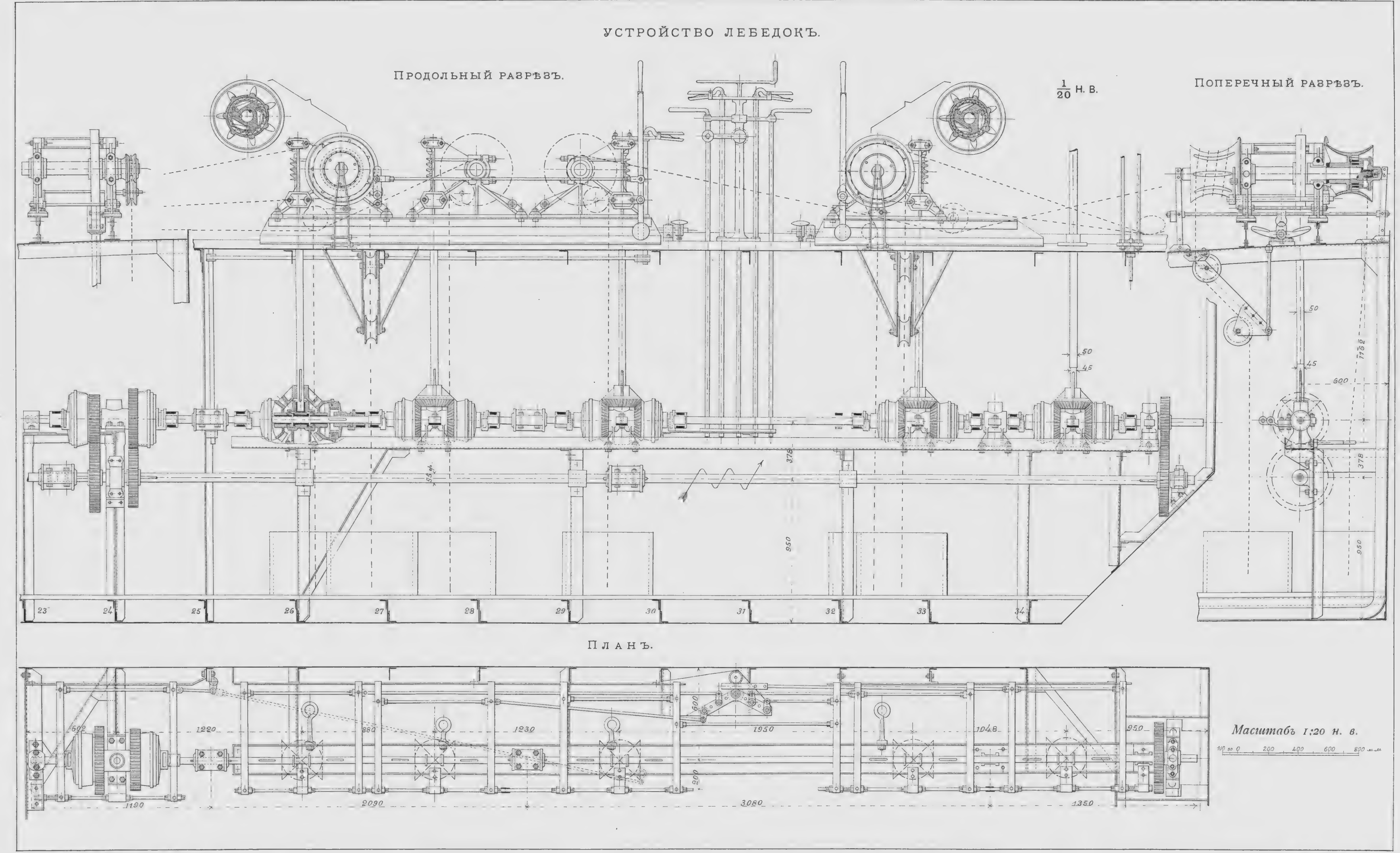
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН АВТОЛИТ ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.


Построена въ 1893 г.
Любекское Машиностроительное Общество въ г. Любекѣ.
Продольный разрѣзъ
1/100 Н. В.
Поперечный разрѣзъ
Планъ
7900
5950
1400
2000
7190
6800
960
4270
21000
7100
Часовая производительн. около 48 кб. метр.
Длина . . . . 21,7 метр.
Ширина . . . . 7,1 „
Осадка . . . . 0,96 „
Глубина черпанія . . отъ 0 до 4,3 „
Масштабъ 1:100 н. в.

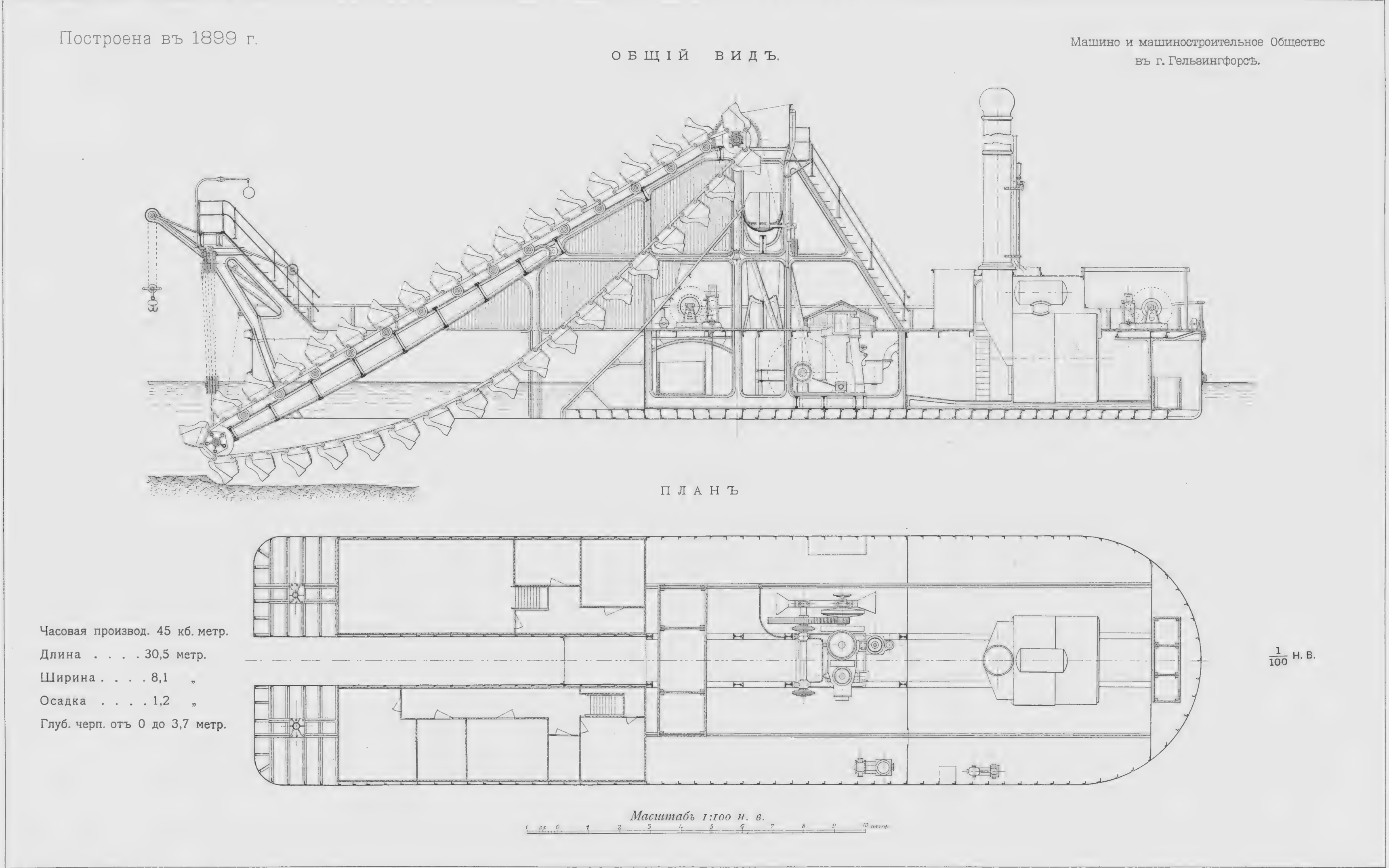


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. автолит. Г. де-Кельшъ. СПБ.



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. автолит. Г. де-Кельшъ. СПБ.

Землечерпательница „Свирская 2“.

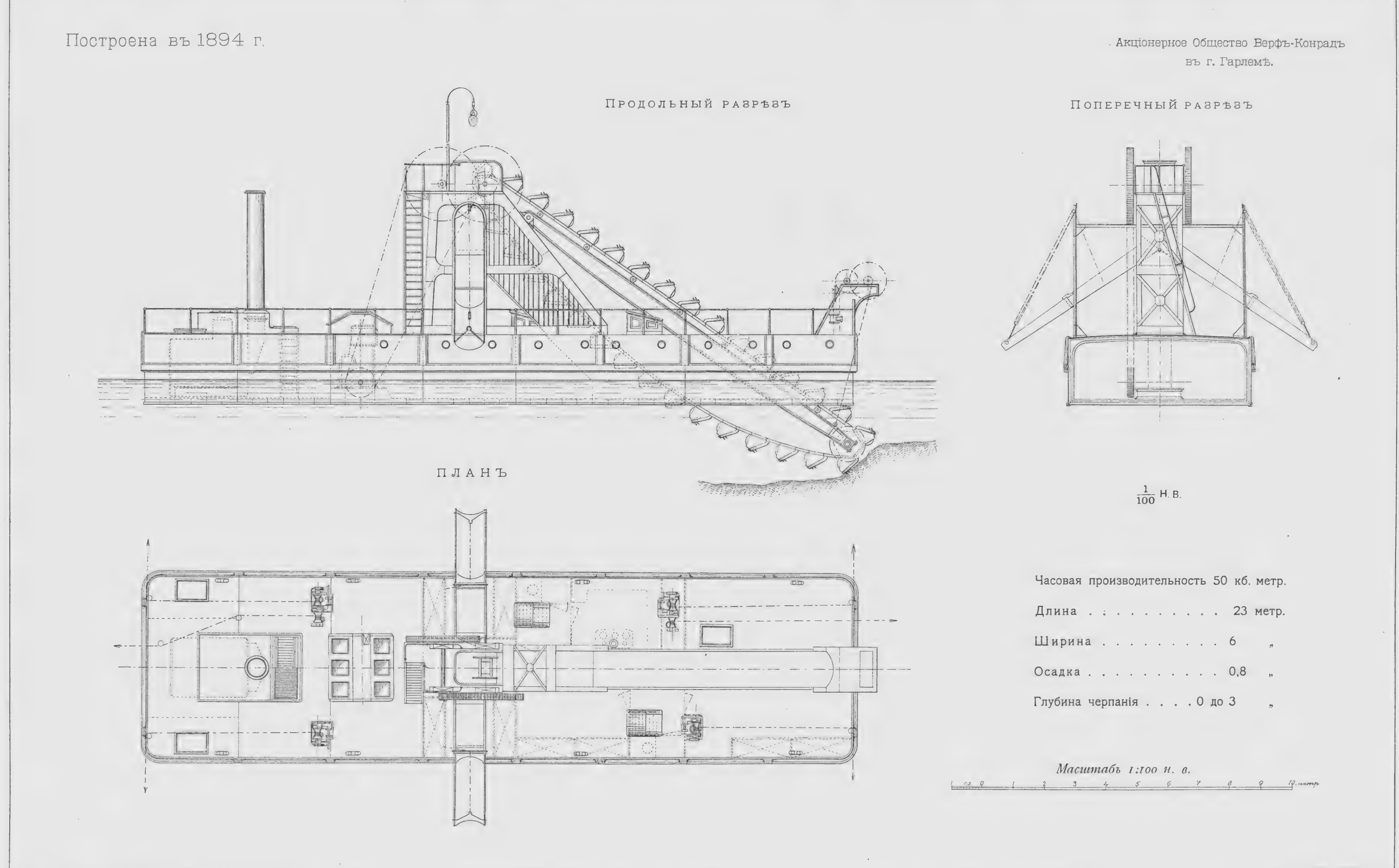


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН. АВТОЛИТ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.



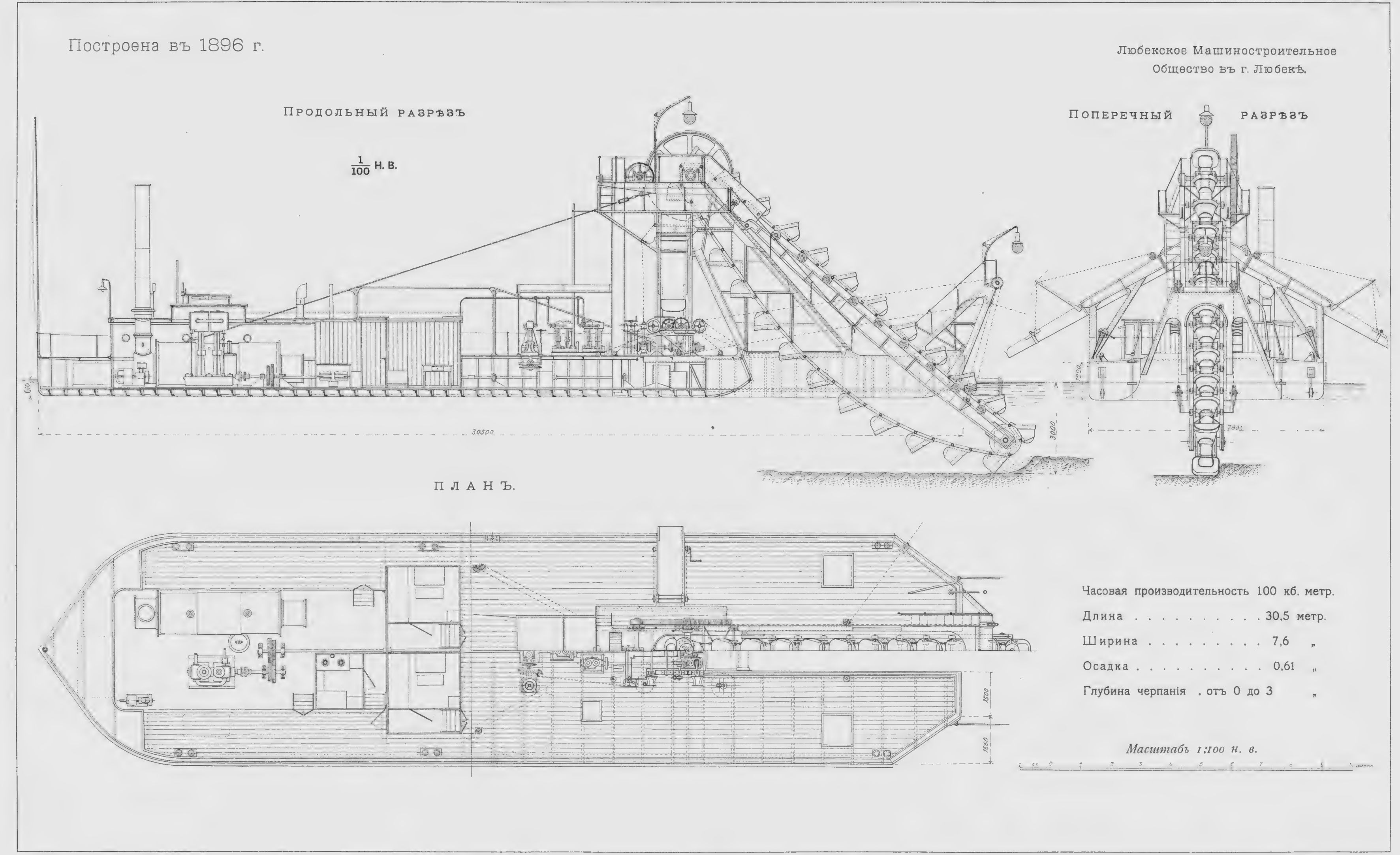
Землечерпательница „Сибирская 4“.



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

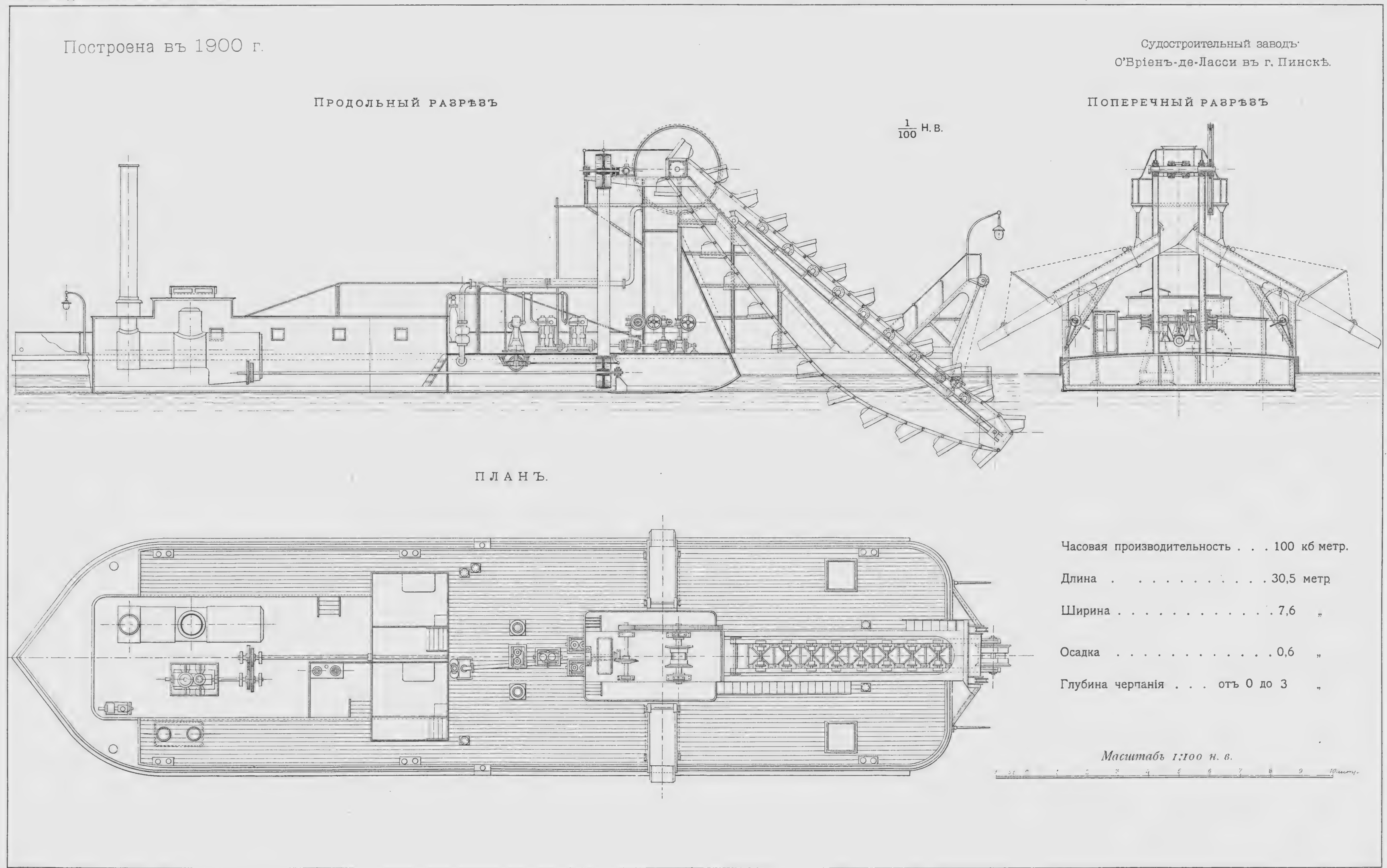
Землечерпательница „Волжская 32“.



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

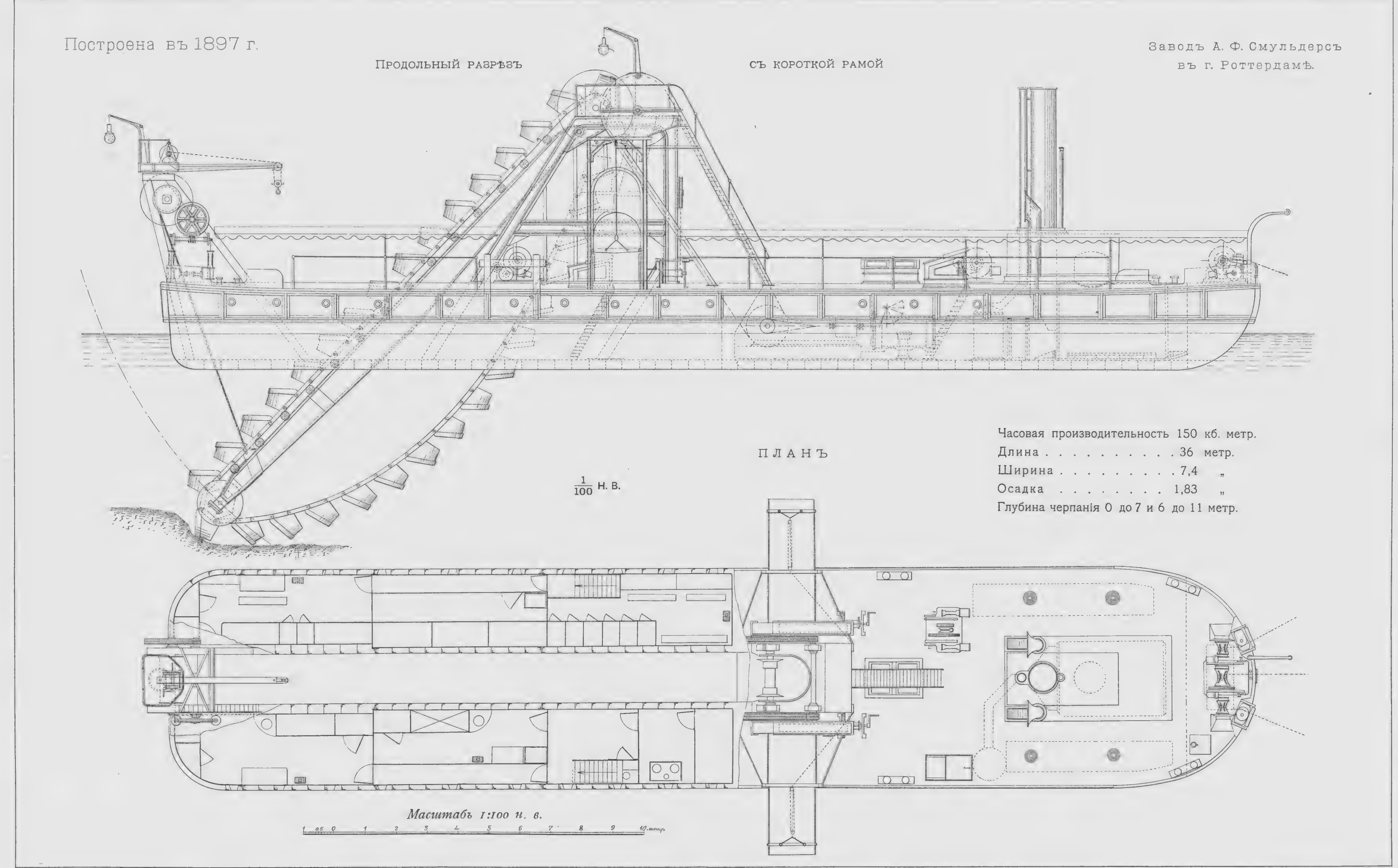
Техн. автолит. Г. де-Кельшъ. СПБ.

Землечерпательница „Псковская“



ТЕХН. АВТО-ЛИТОГ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

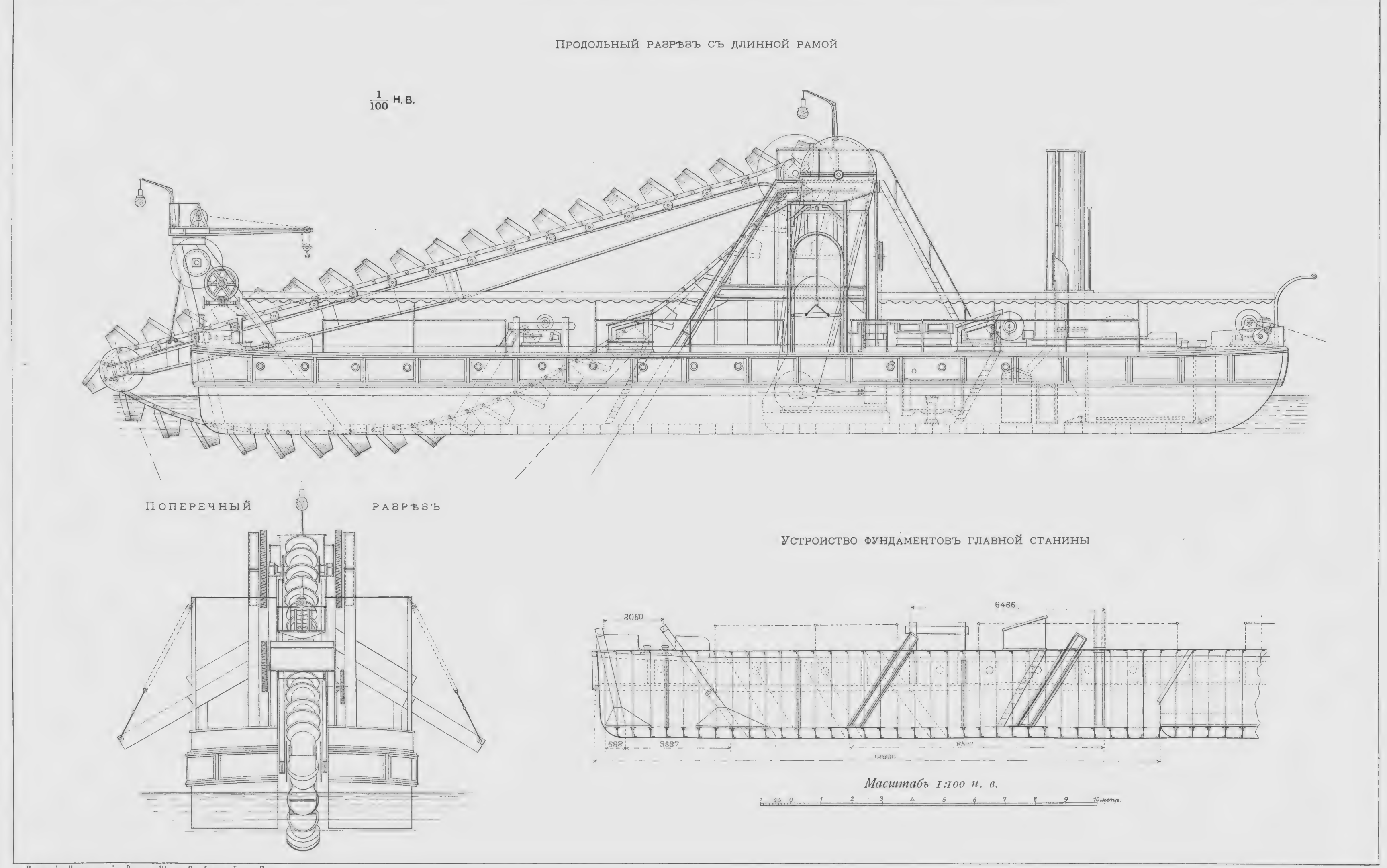
Землечерпательница „Золотой Рогъ“.



ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.



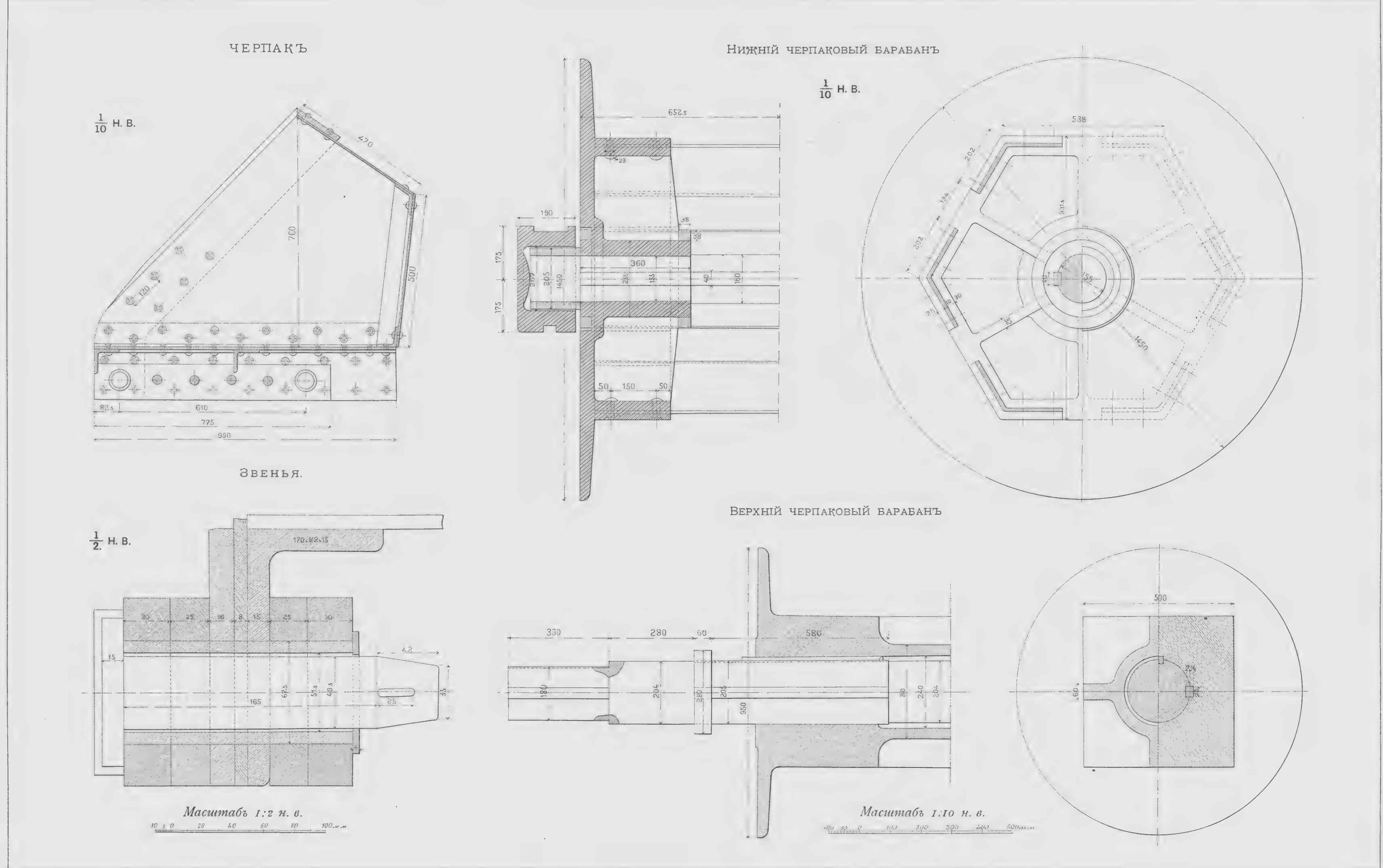
Землечерпательница „Золотой Рогъ".



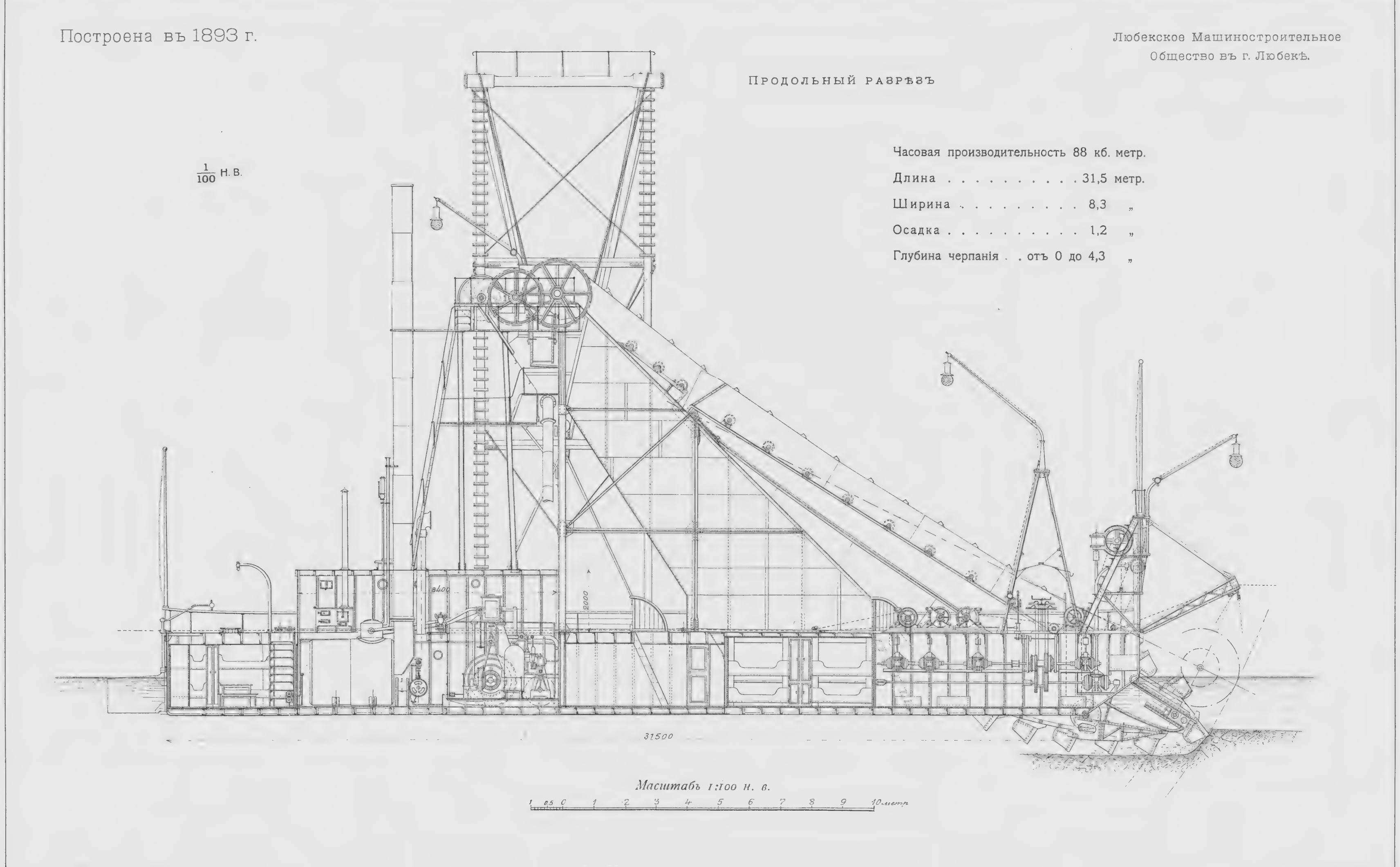
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. Спб.

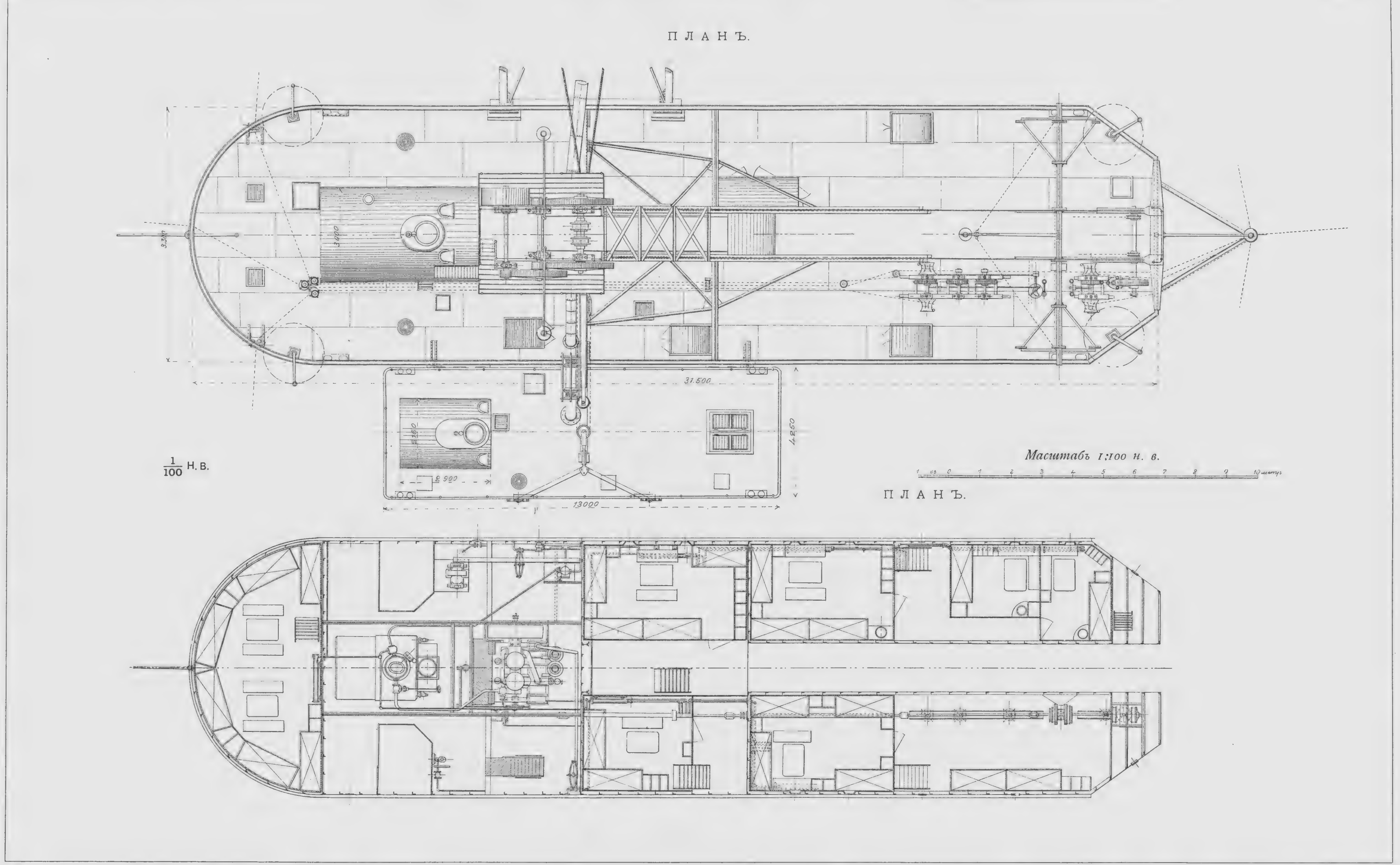




Изданiе Управленiя Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ. СПБ.

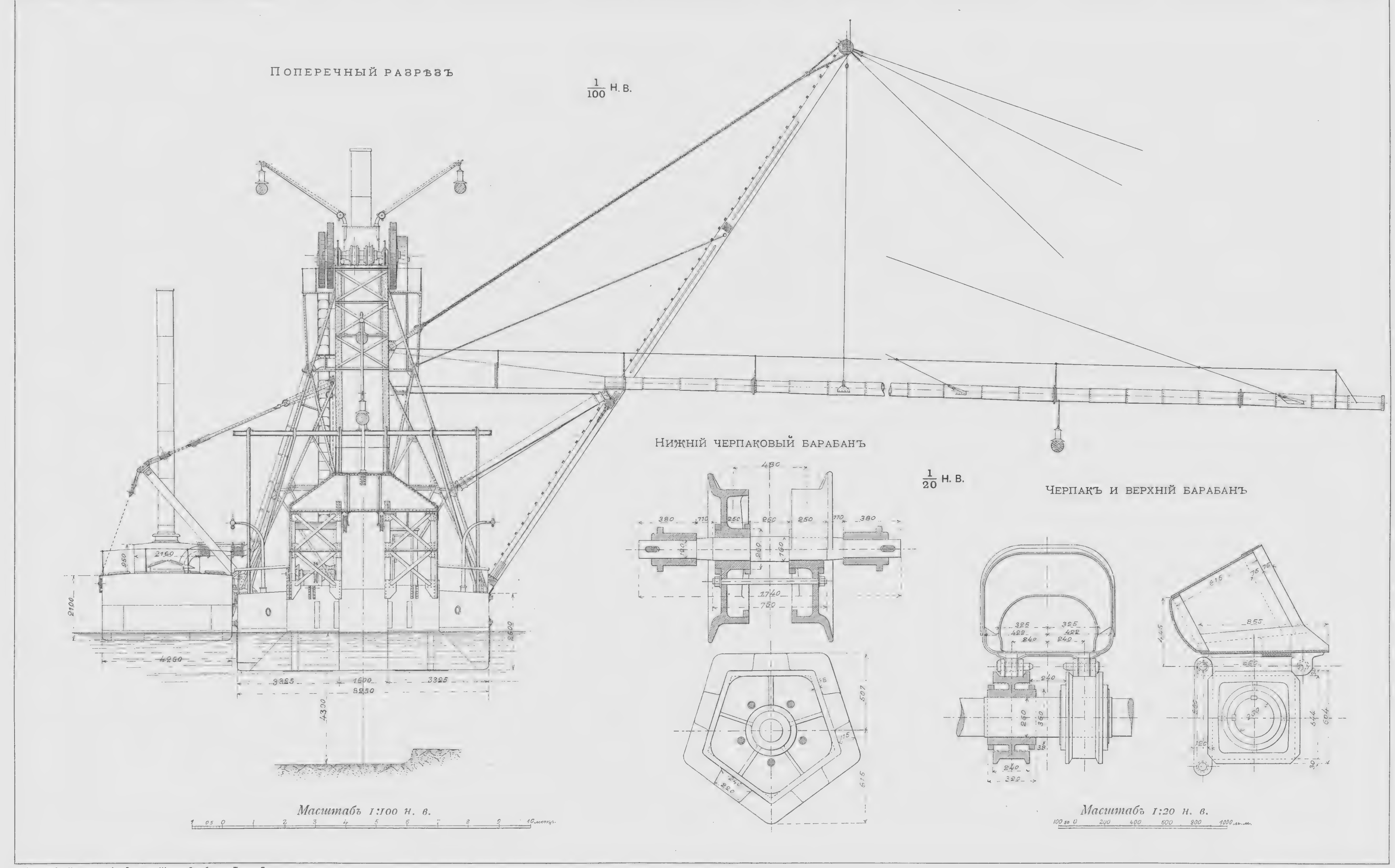

Построена въ 1893 г.
Любекское Машиностроительное Общество въ г. Любекѣ.
Продольный разрѣзъ
Часовая производительность 88 кб. метр.
Длина . . . . 31,5 метр.
Ширина . . . . 8,3 „
Осадка . . . . 1,2 „
Глубина черпанія . . отъ 0 до 4,3 „
1/100 Н. В.
8400
2000
31500
Масштабъ 1:100 н. в.
10 метр.

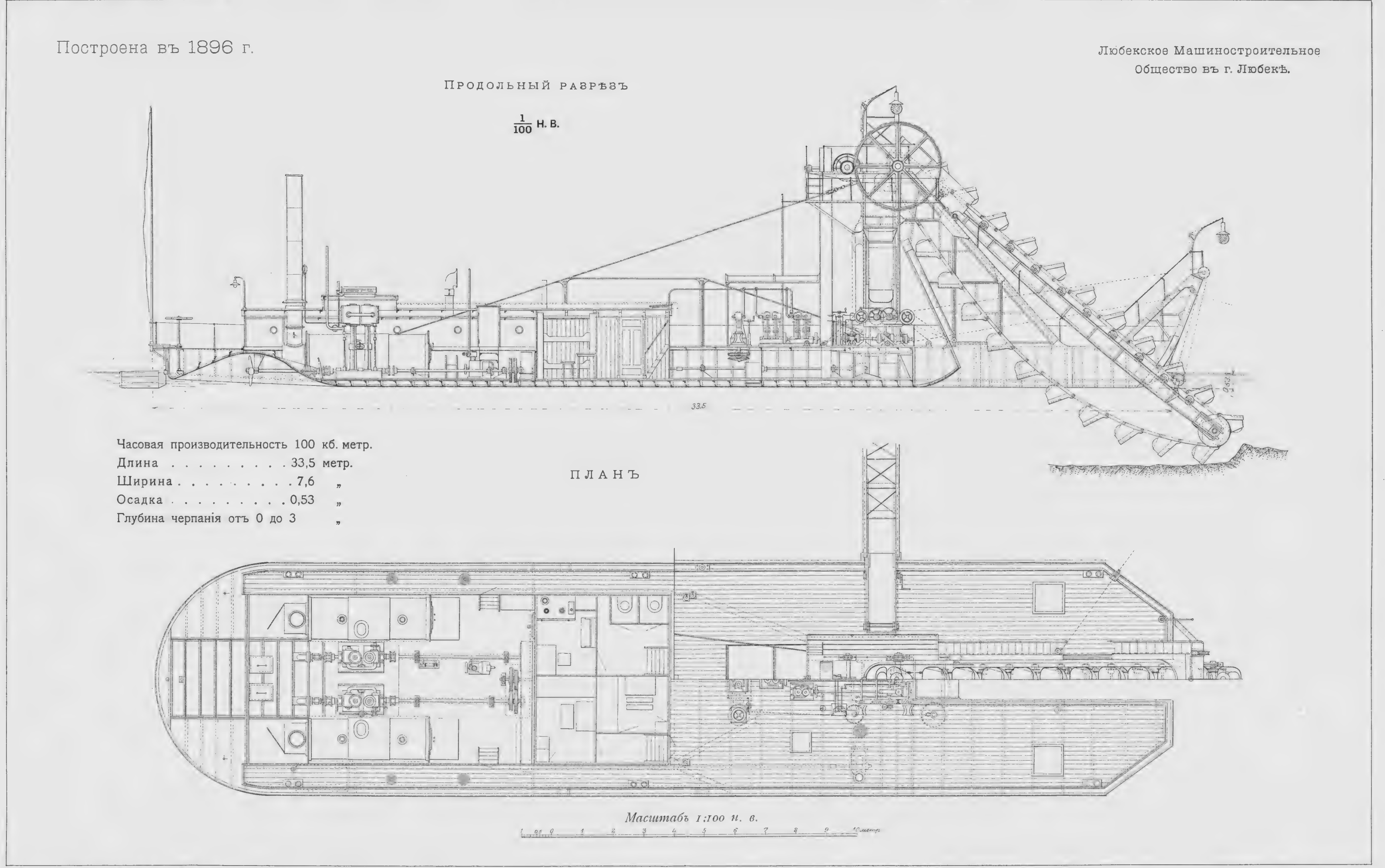
Землечерпательница „Ладога".



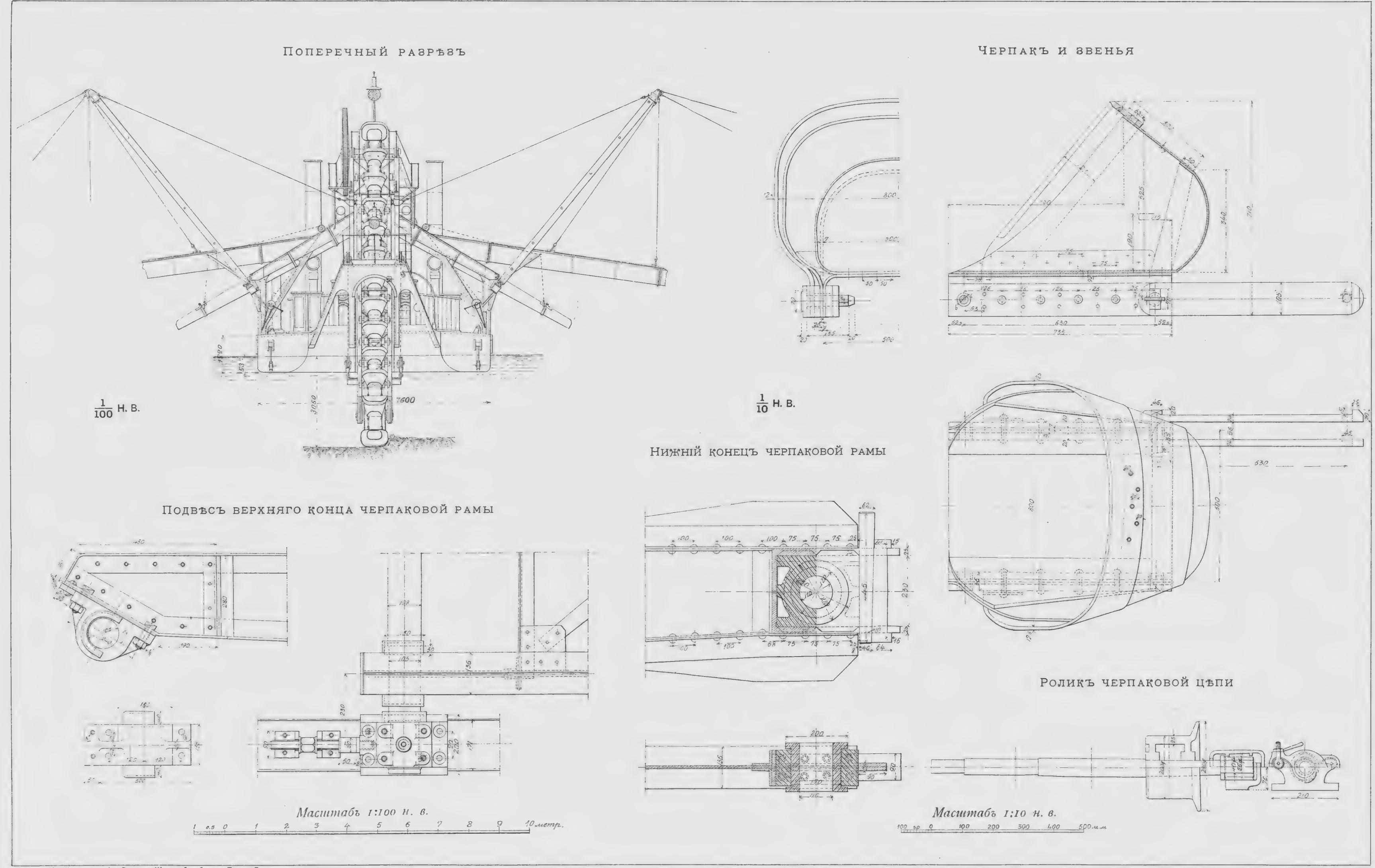
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН. АВТОЛИТ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

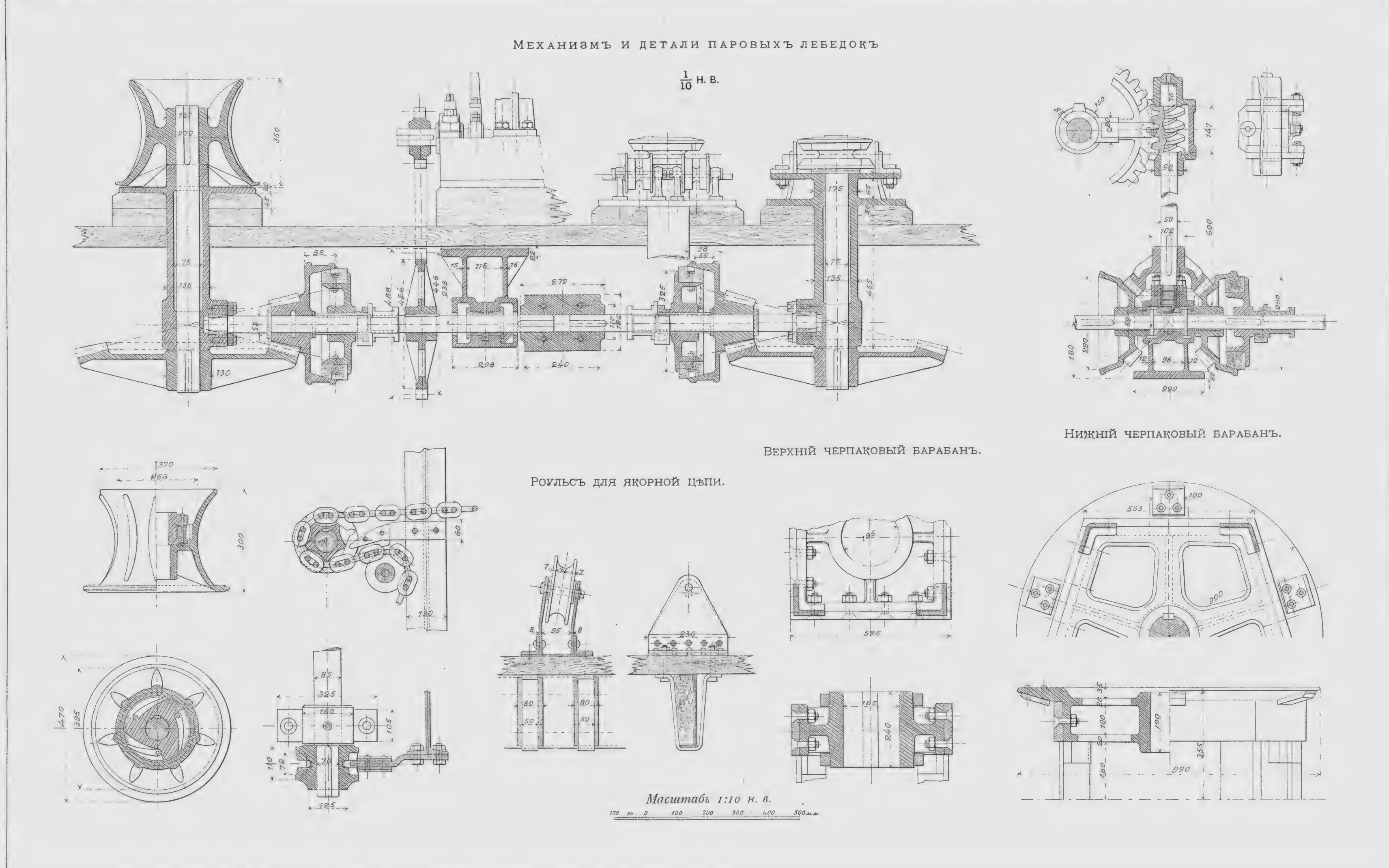

Поперечный разрѣзъ
1/100 Н. В.
Нижнiй черпаковый барабанъ
1/20 Н. В.
Черпакъ и верхнiй барабанъ
Масштабъ 1:100 н. в.
Масштабъ 1:20 н. в.

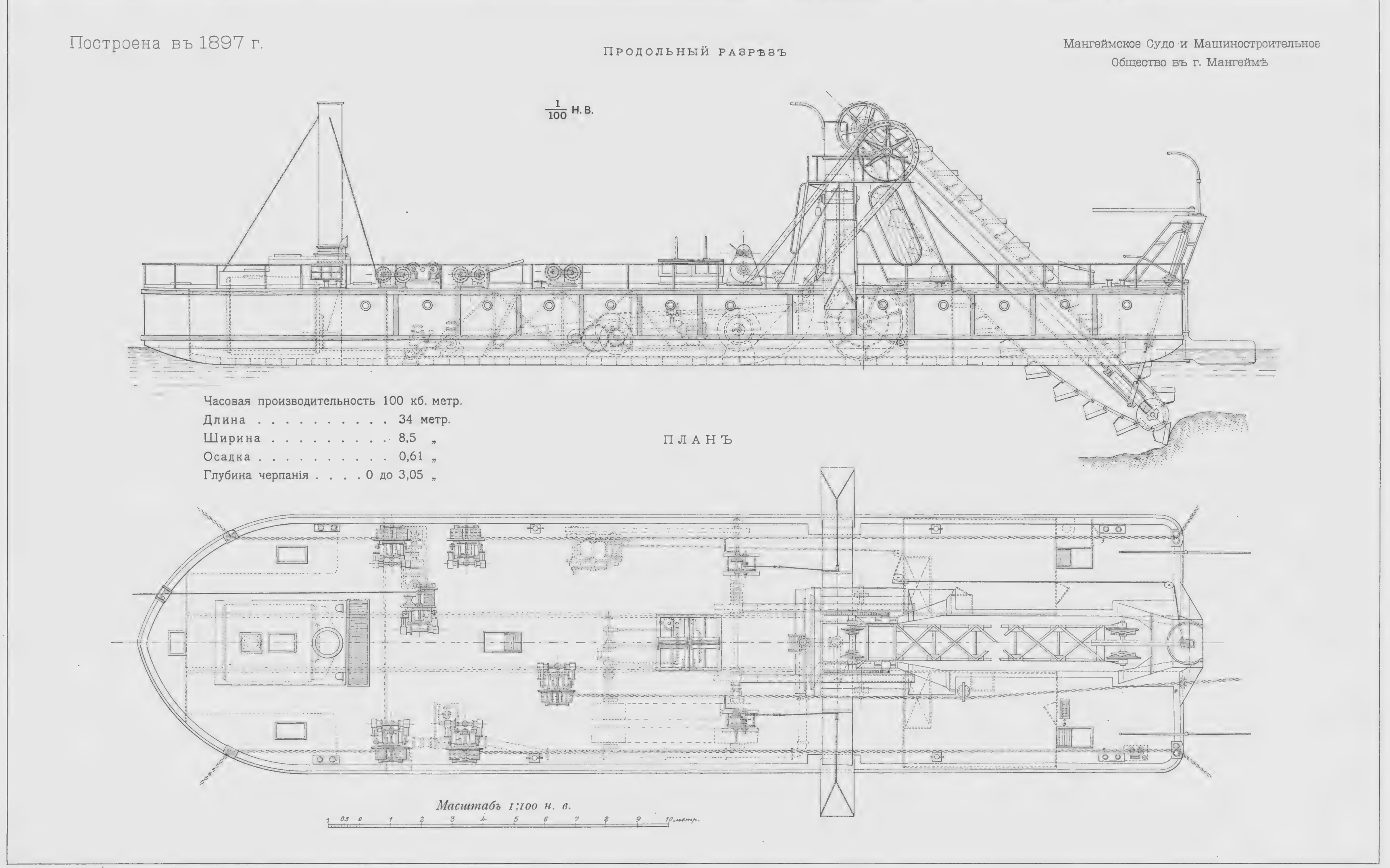


ТЕХН. АВТО-ЛИТОГ. ДЕ-РЕЛЬШЪ.СПБ.

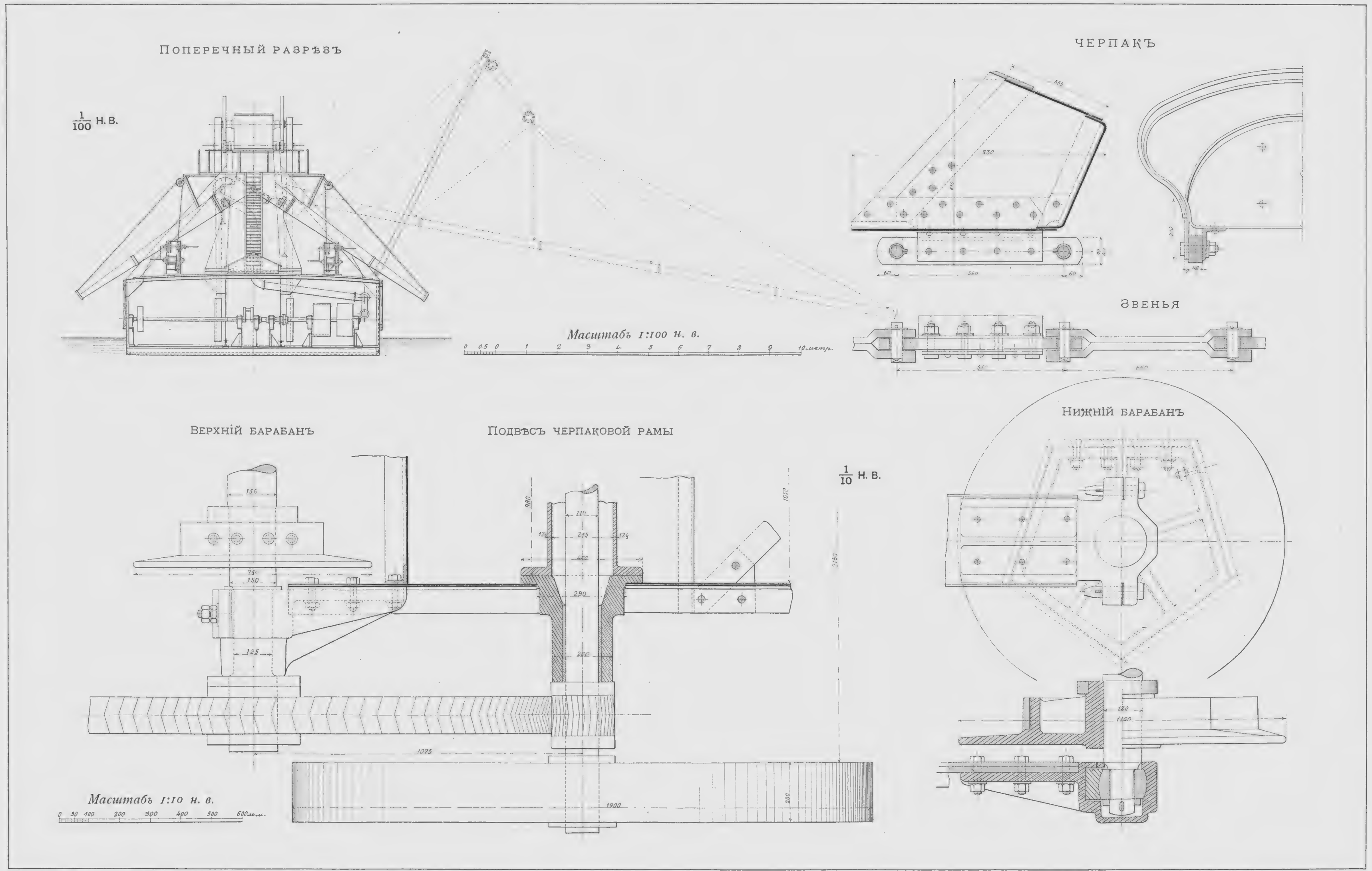


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. Авто-Литог. Де-Кельшъ. СПБ.

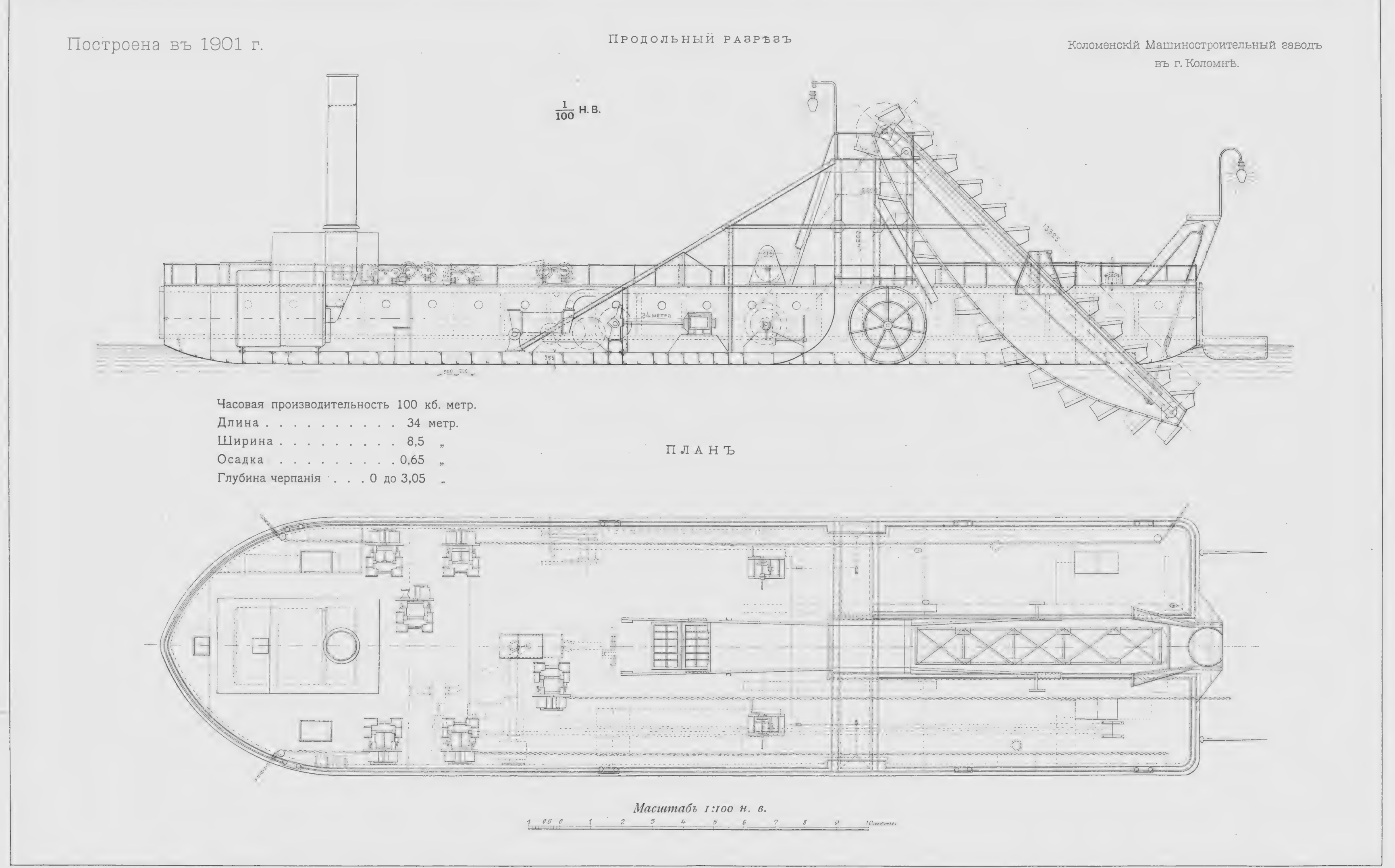

Механизмъ и детали паровыхъ лебедокъ
1/10 н. в.
Верхній черпаковый барабанъ.
Нижній черпаковый барабанъ.
Роульсъ для якорной цѣпи.
Масштабъ 1:10 н. в.



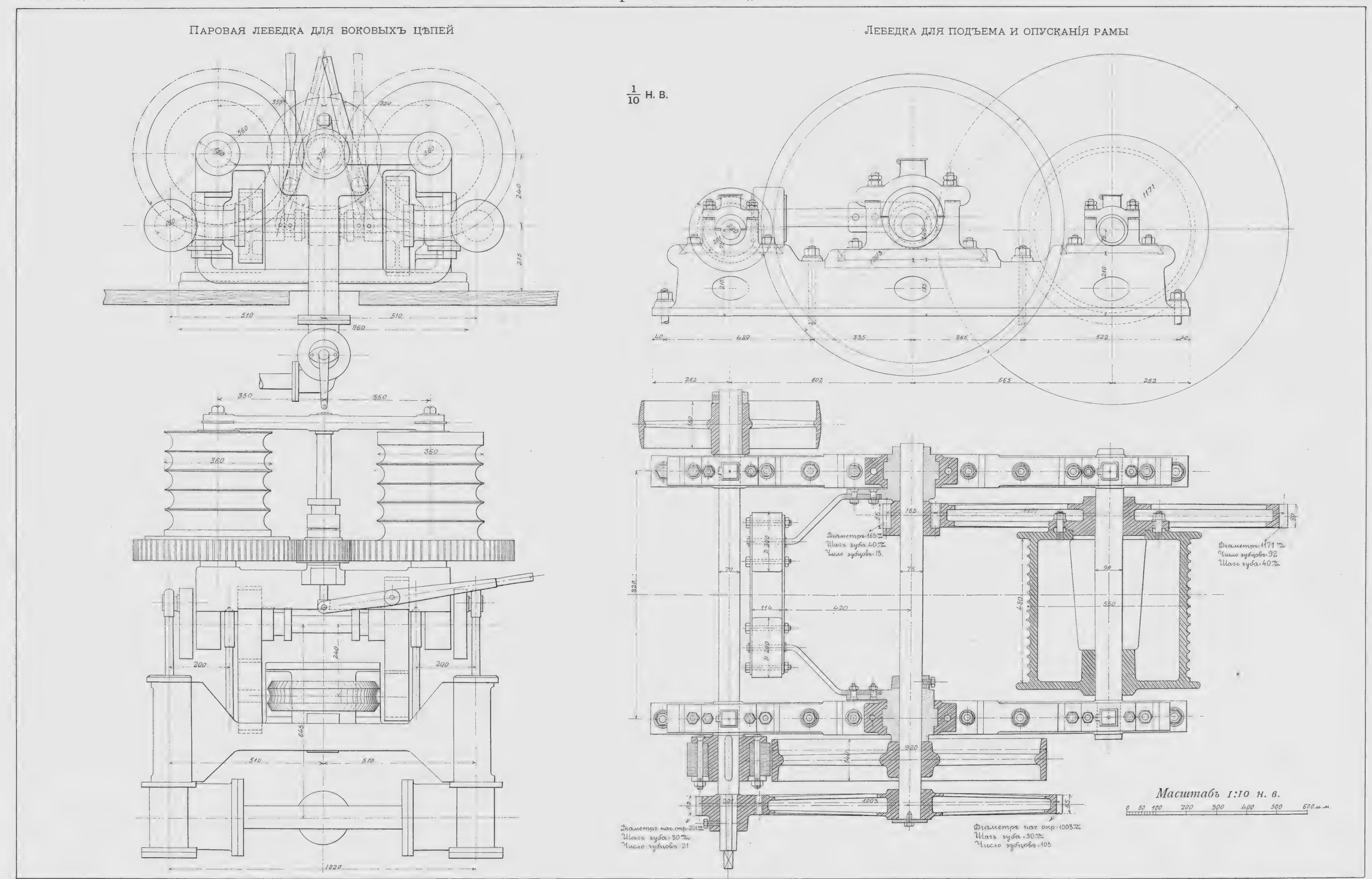
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. СПБ.



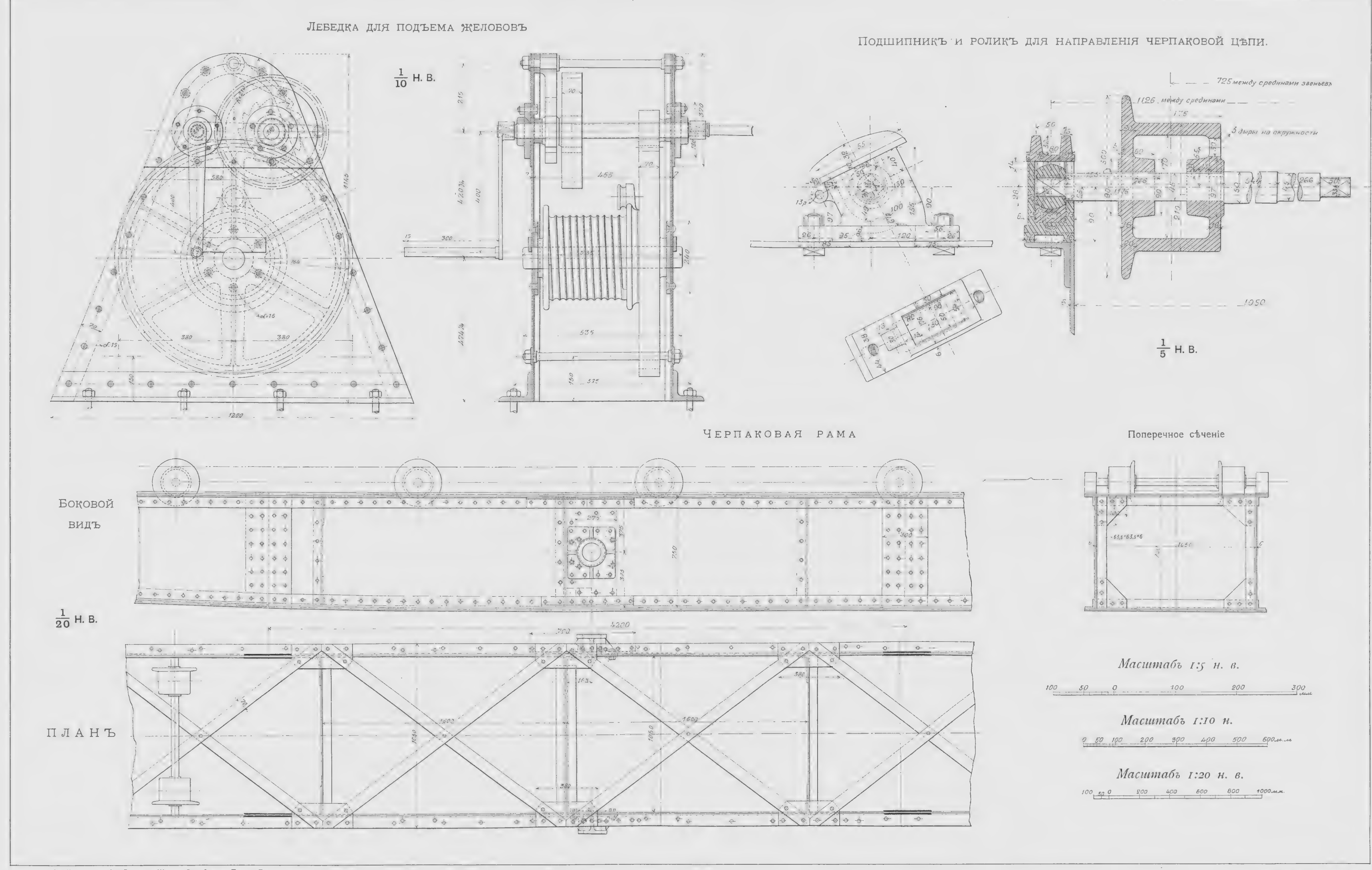
Изданiе Управленiя Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

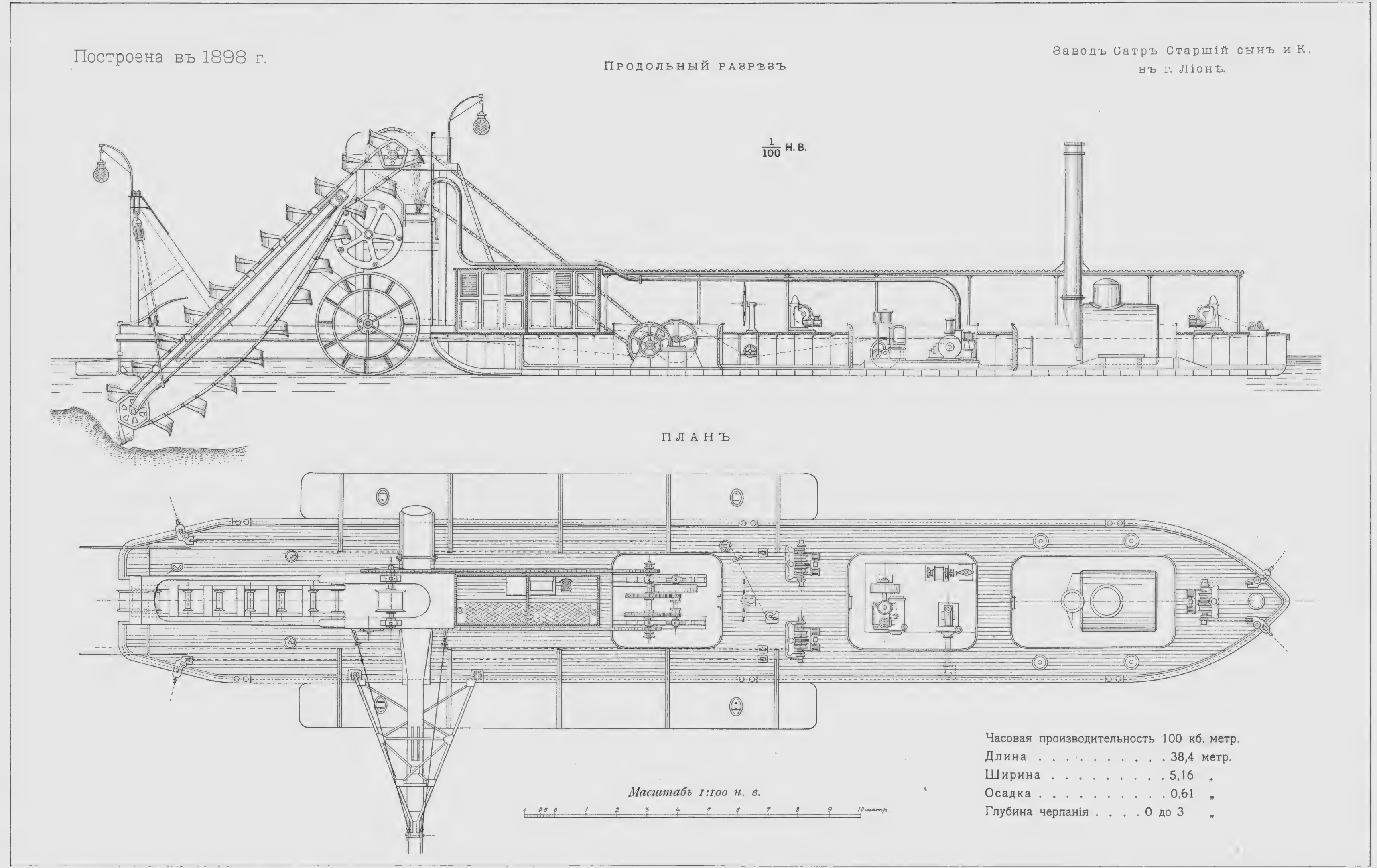


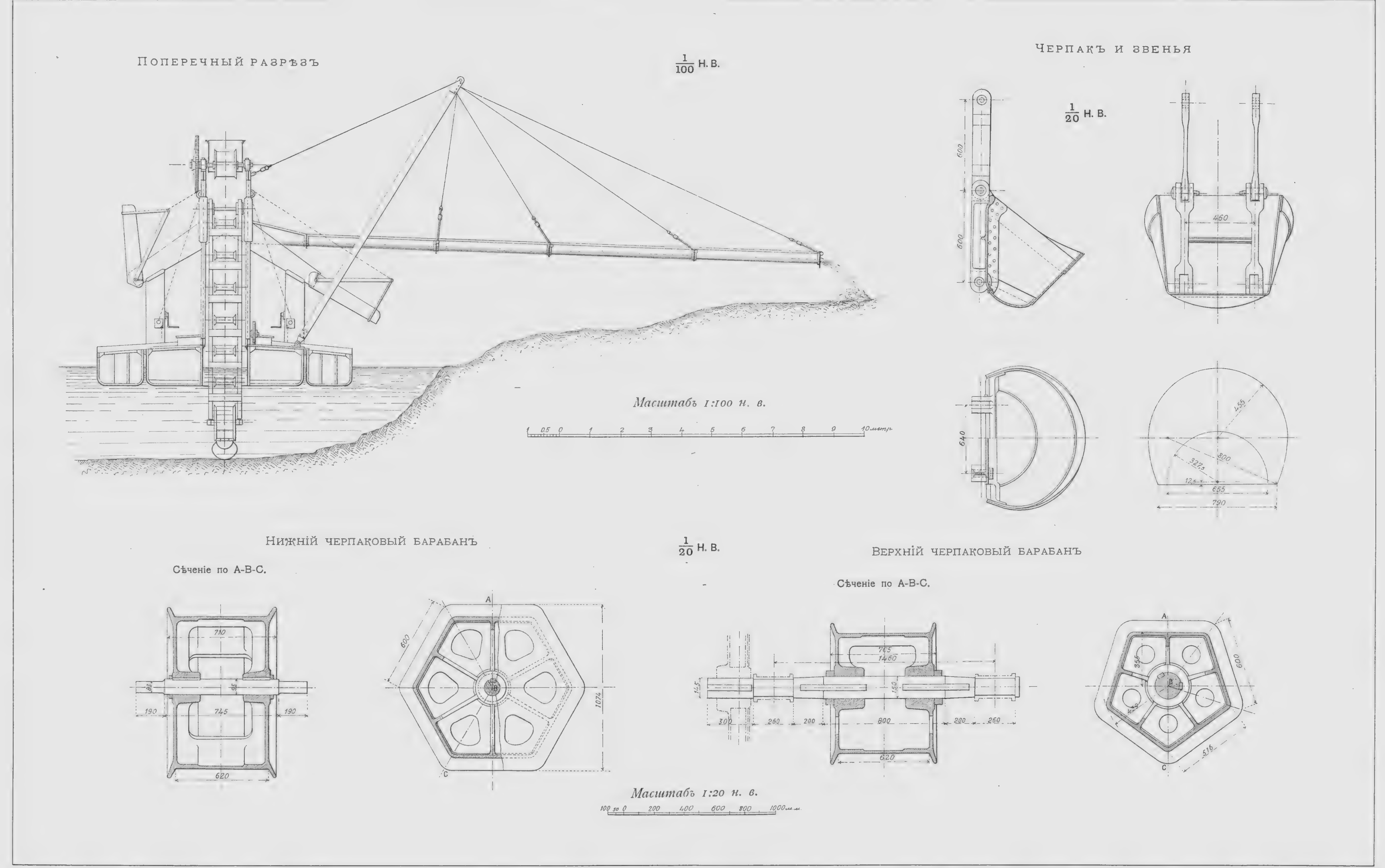
Построена въ 1901 г.
Продольный разрѣзъ
Коломенскій Машиностроительный заводъ въ г. Коломнѣ.
1/100 Н. В.
34 метра
Часовая производительность 100 кб. метр.
Длина . . . . 34 метр.
Ширина . . . . 8,5 „
Осадка . . . . 0,65 „
Глубина черпанія . . . 0 до 3,05 „
ПЛАНЪ
Масштабъ 1:100 н. в.
1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.



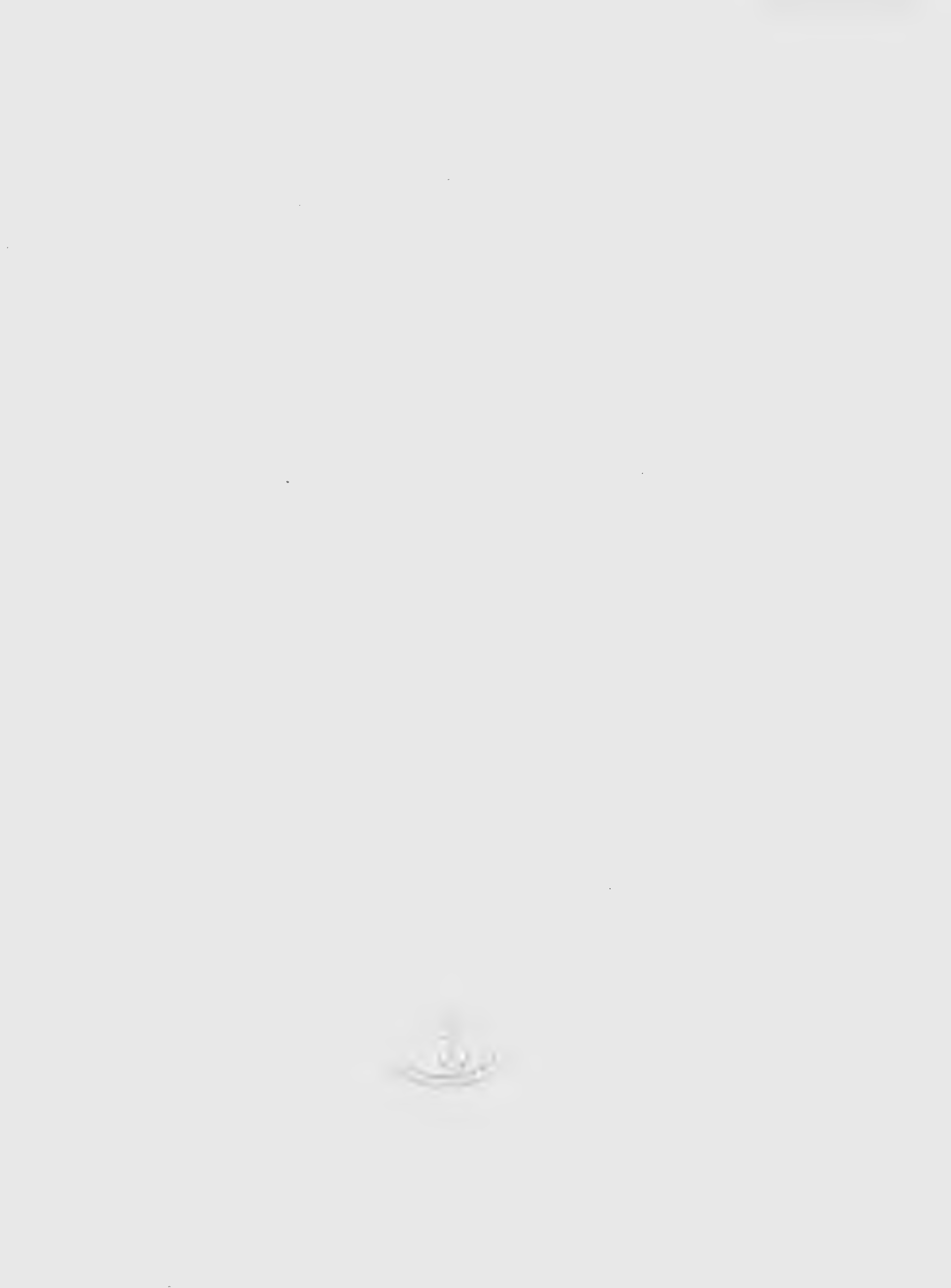
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. СПБ.

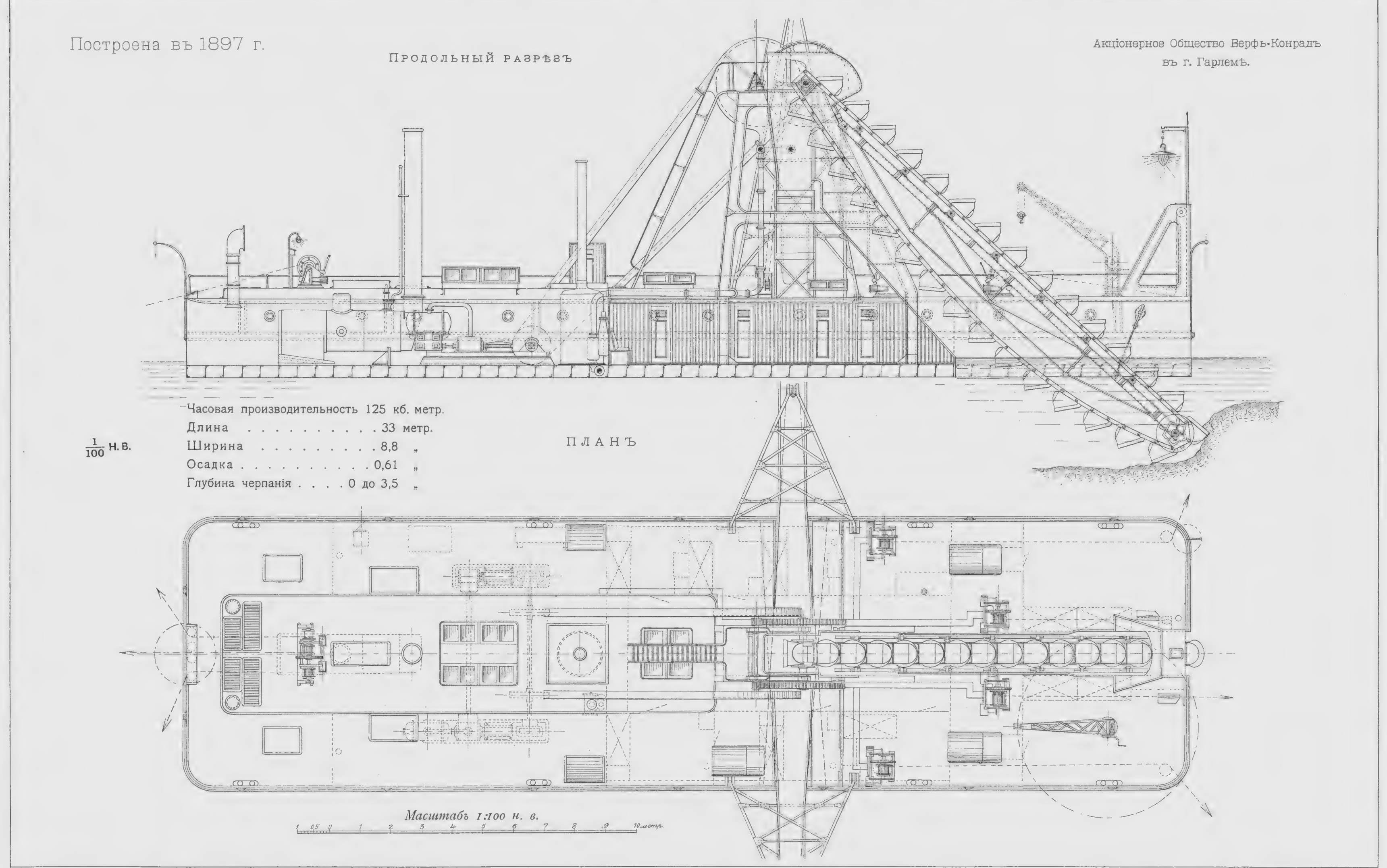

Лебедка для подъема желобовъ
1/10 Н. В.
Подшипникъ и роликъ для направленія черпаковой цѣпи.
725 между срединами звеньевъ
1126 между срединами
3 дыры на окружности
1/5 Н. В.
Черпаковая рама
Поперечное сѣченіе
Боковой видъ
1/20 Н. В.
4200
Планъ
Масштабъ 1:5 н. в.
Масштабъ 1:10 н.
Масштабъ 1:20 н. в.


Построена въ 1898 г.
Продольный разрѣзъ
Заводъ Сатръ Старшій сынъ и К. въ г. Ліонѣ.
1/100 н. в.
ПЛАНЪ
Масштабъ 1:100 н. в.
10 метр.
Часовая производительность 100 кб. метр.
Длина . . . . 38,4 метр.
Ширина . . . . 5,16 „
Осадка . . . . 0,61 „
Глубина черпанія . . . . 0 до 3 „



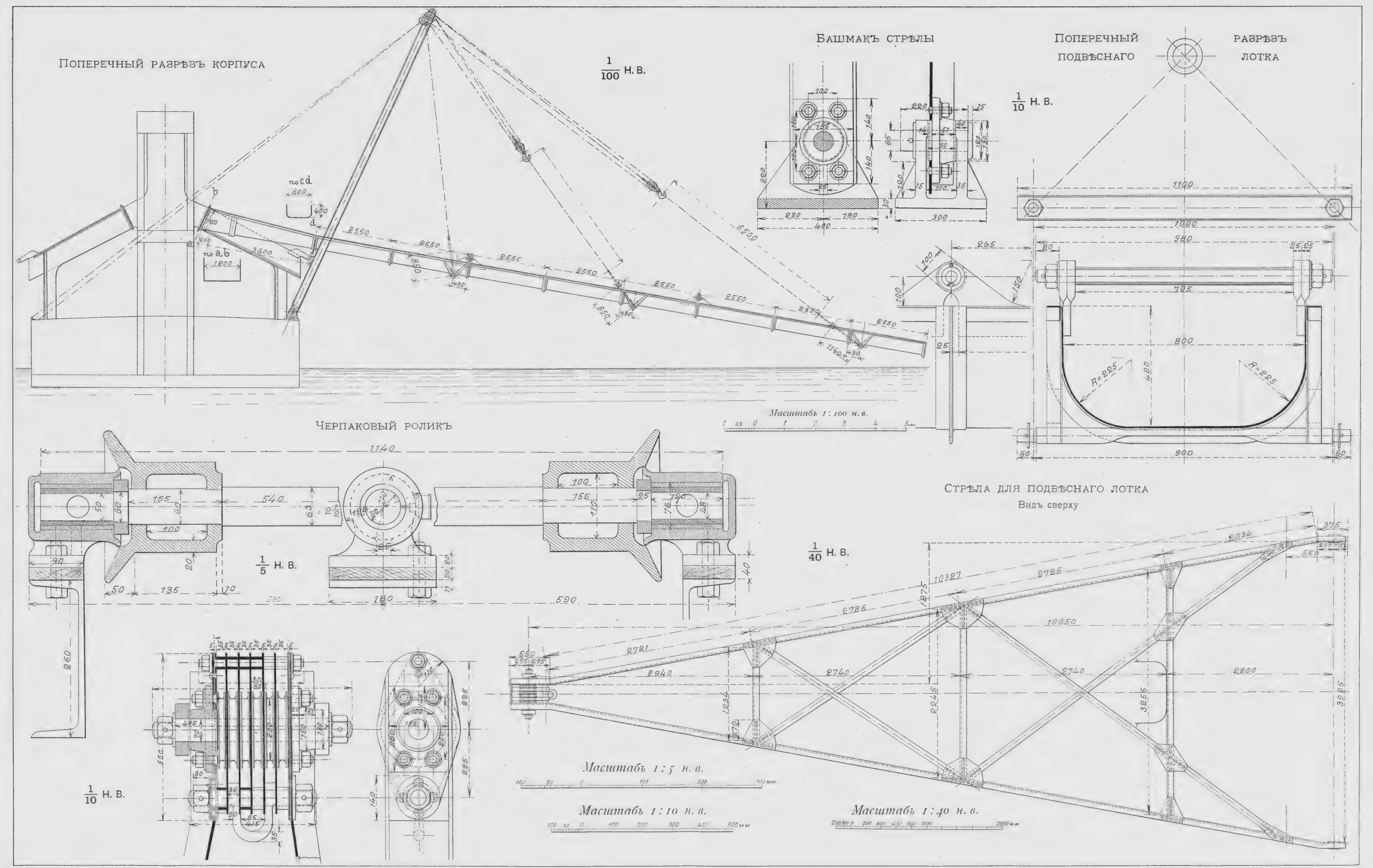
Изданiе Управленiя Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. СПБ.





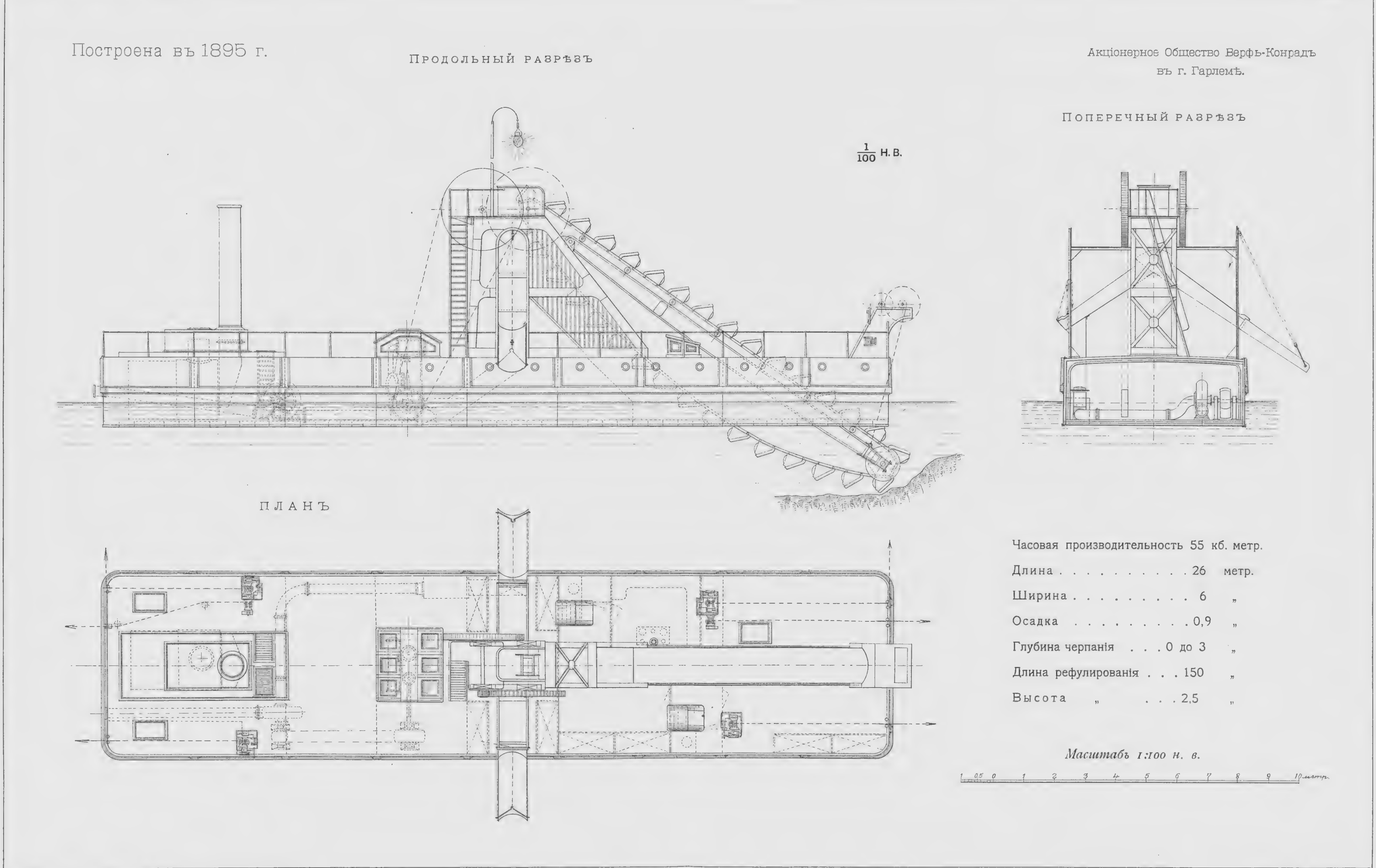
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. СПБ





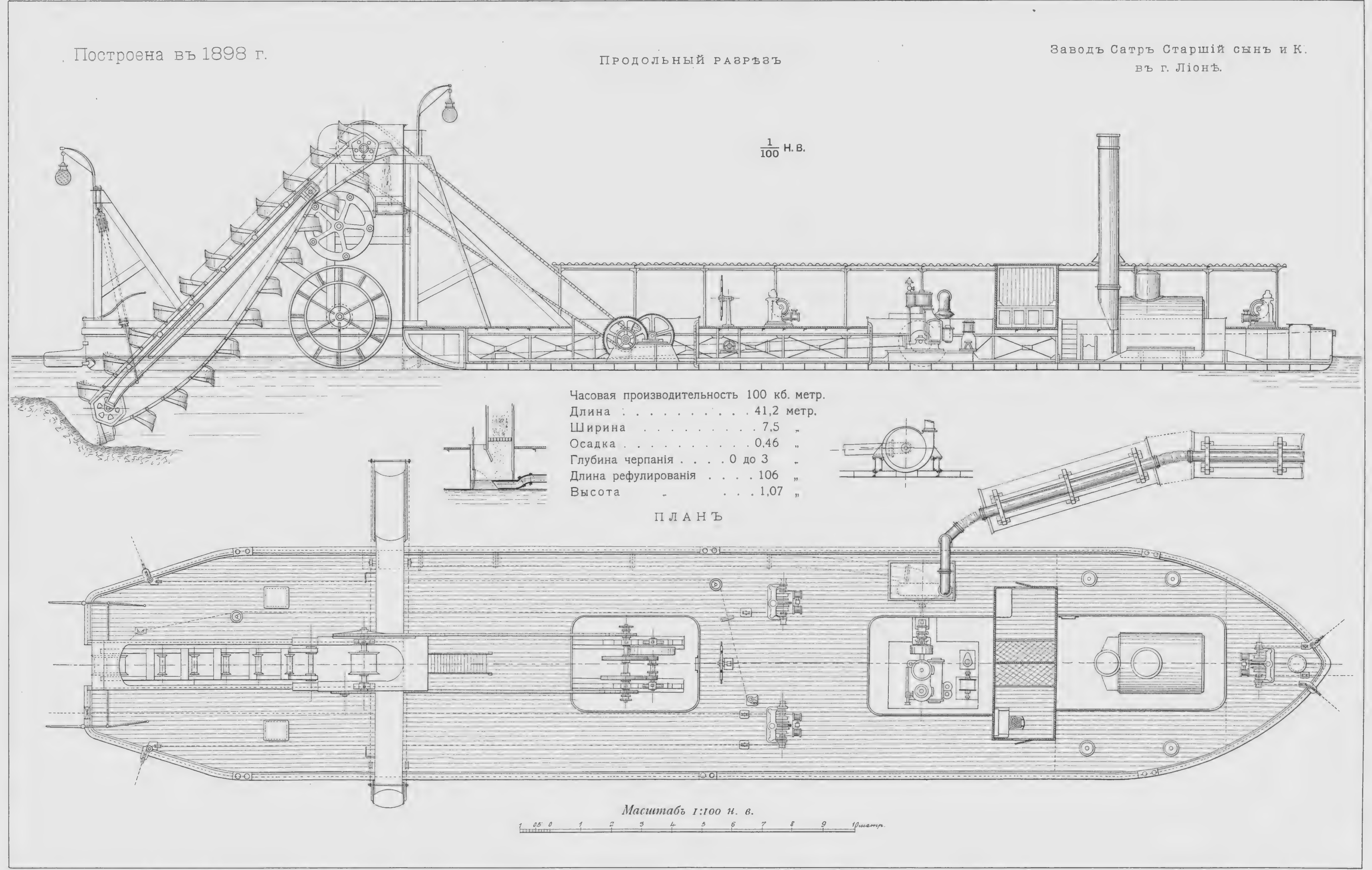
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. Авто-Лит. де-Кельшъ. СПб

Землечерпательница „Сибирская 3“.

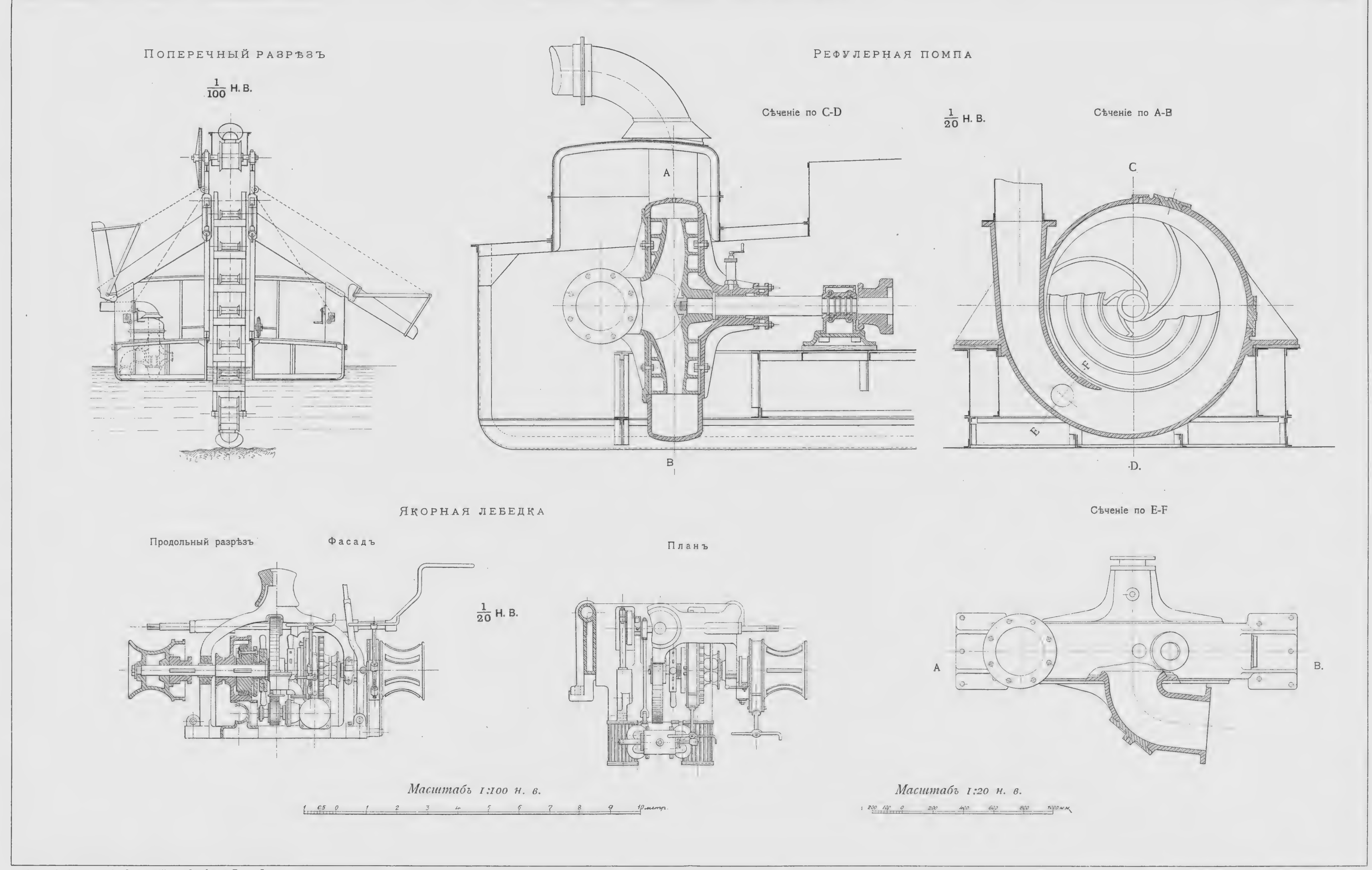


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

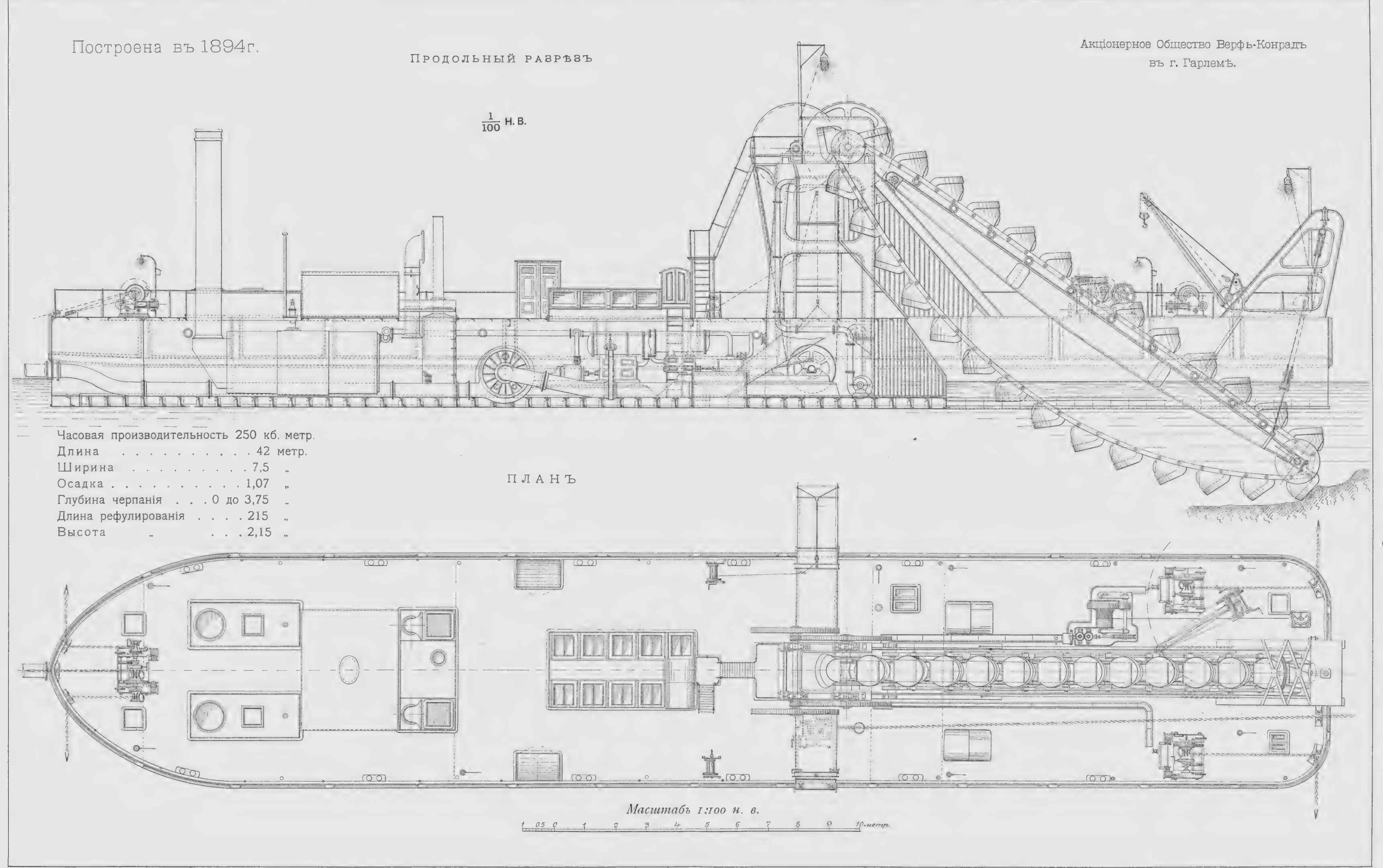
Техн. авто-лит. де-Кельшъ. СПБ



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.

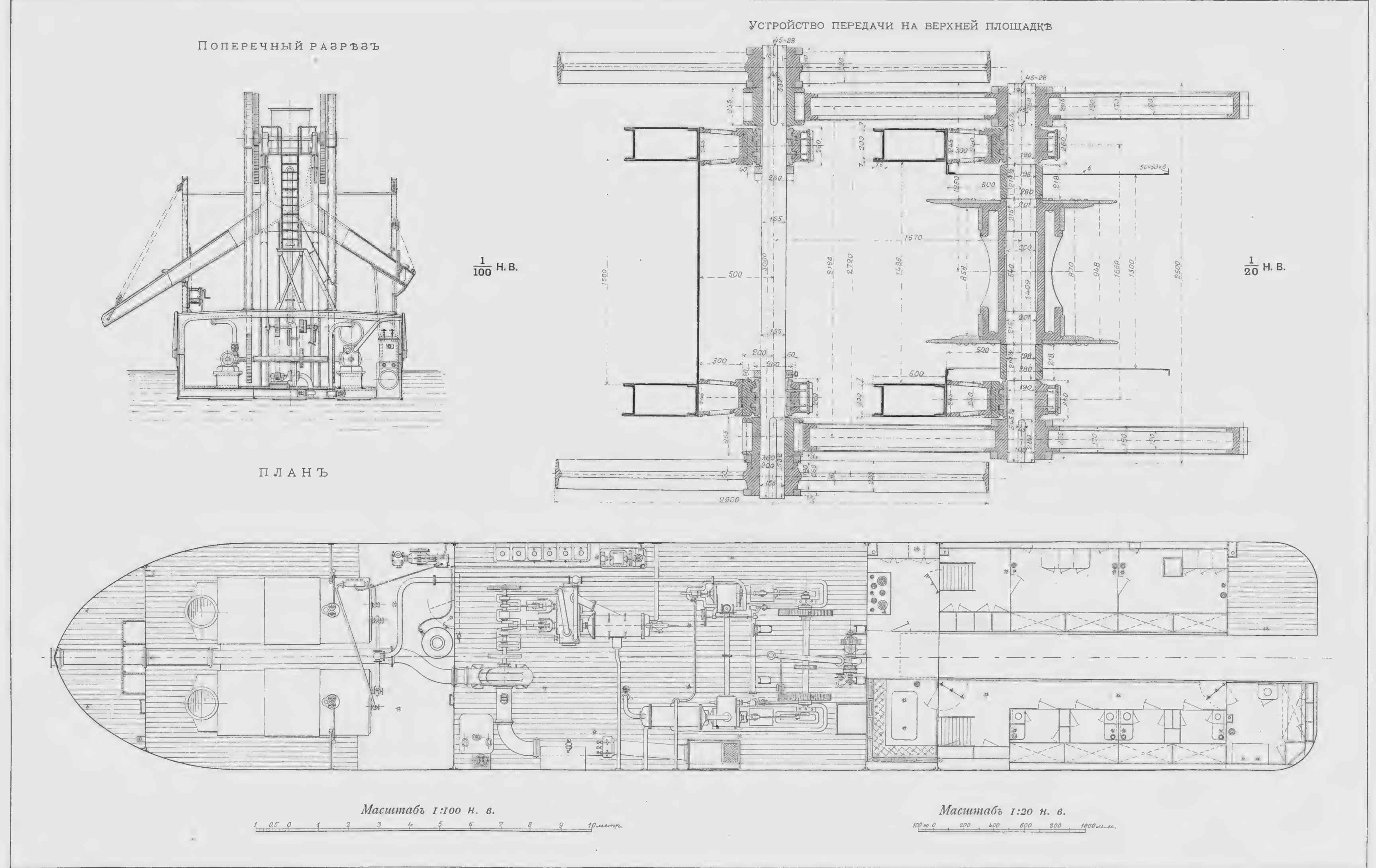

Поперечный разрѣзъ
$\frac{1}{100}$ Н. В.
Рефулерная помпа
Сѣченіе по C-D
$\frac{1}{20}$ Н. В.
Сѣченіе по A-B
A
B
C
D.
E
F
Якорная лебедка
Продольный разрѣзъ
Фасадъ
$\frac{1}{20}$ Н. В.
Планъ
Сѣченіе по E-F
A
B.
Масштабъ 1:100 н. в.
Масштабъ 1:20 н. в.





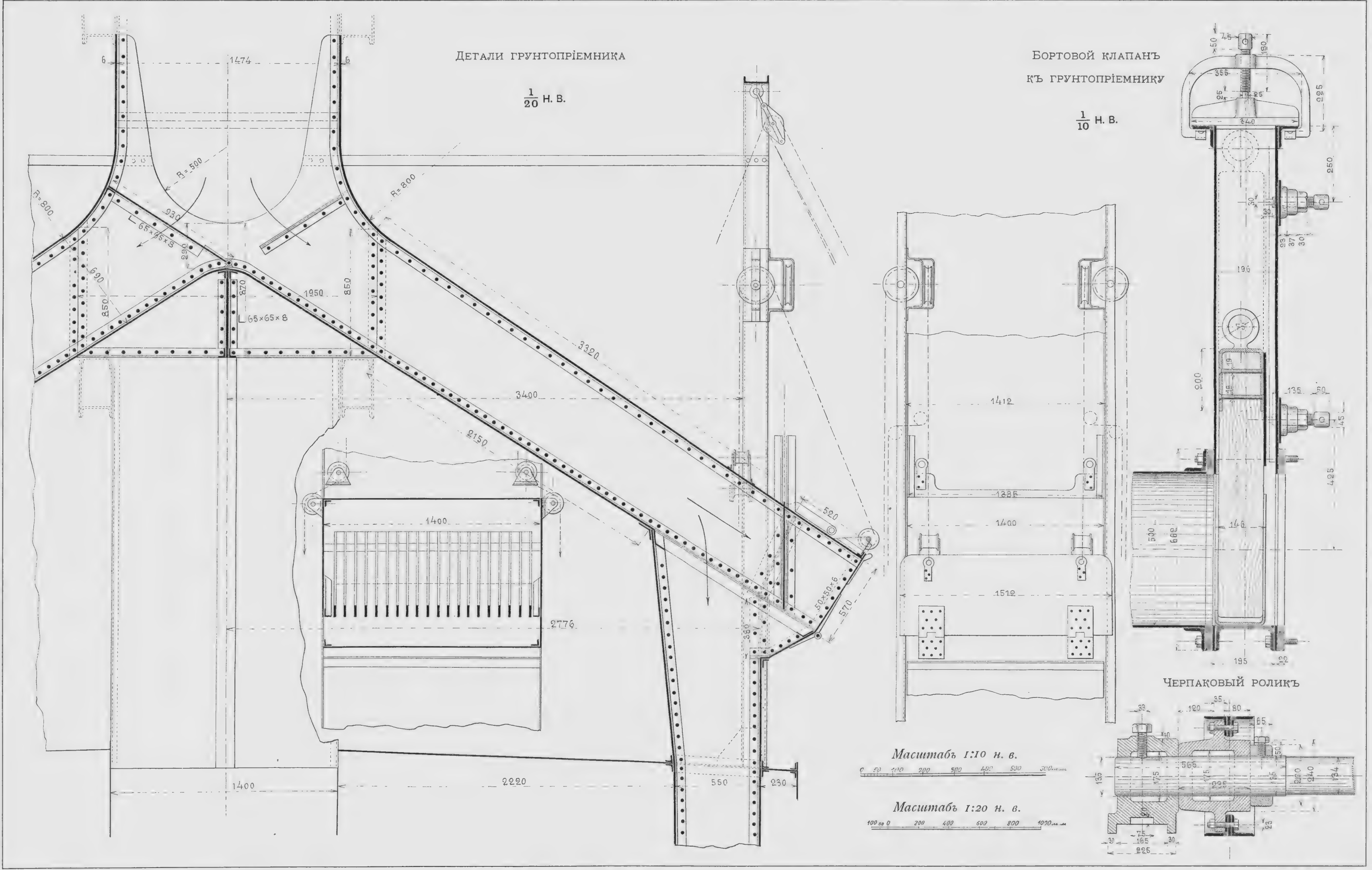
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

Землечерпательница „Волжская 2".

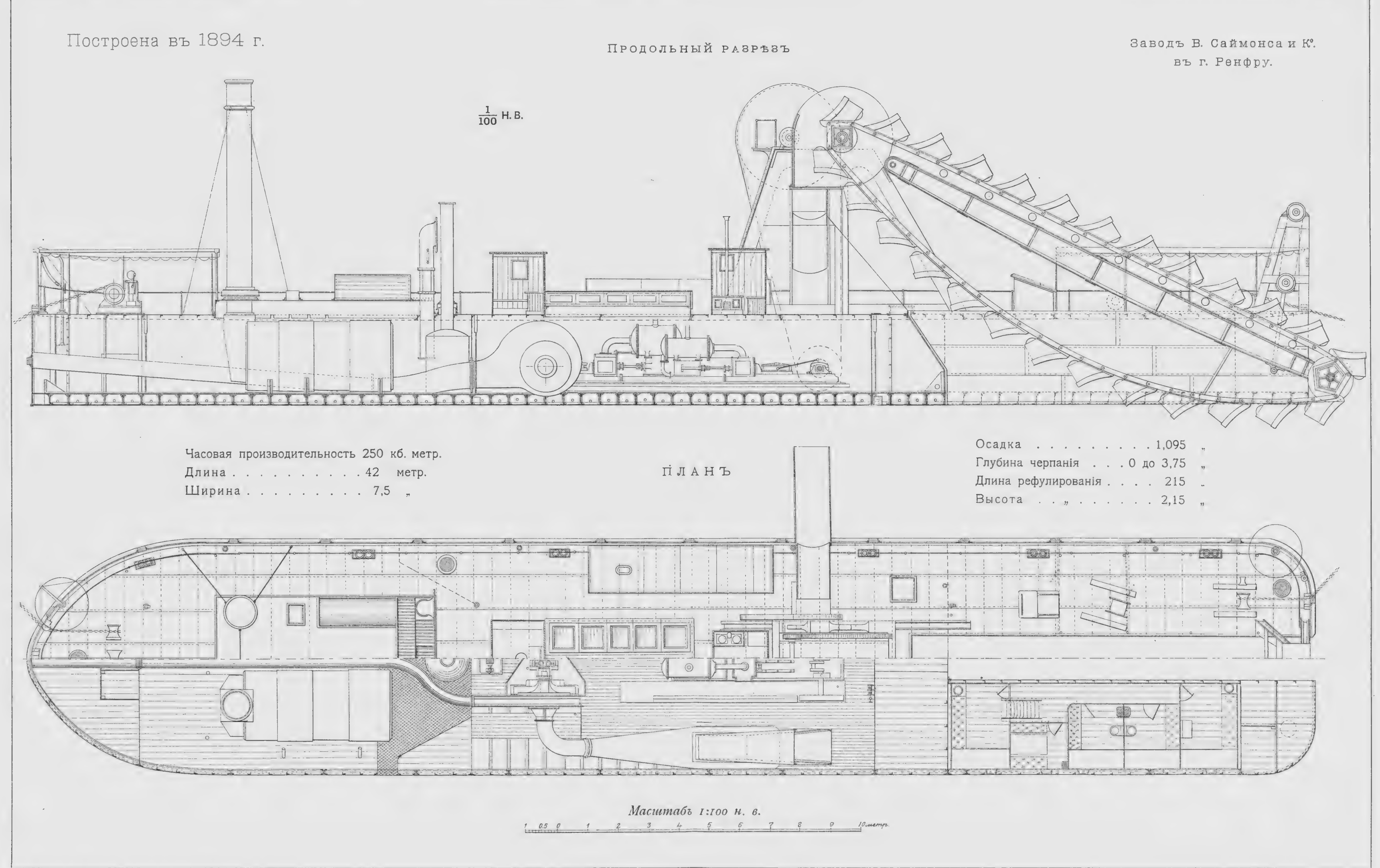


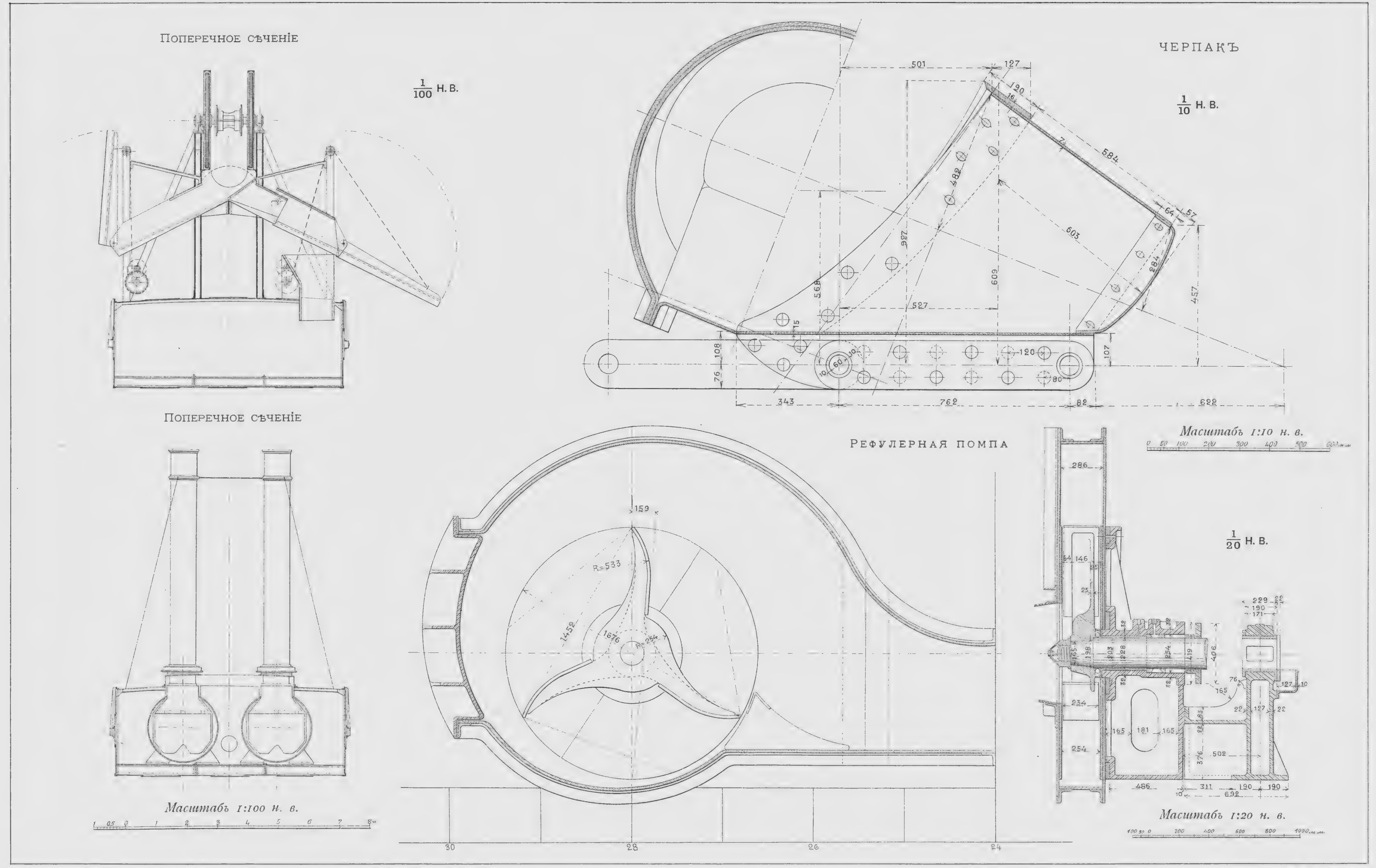
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ

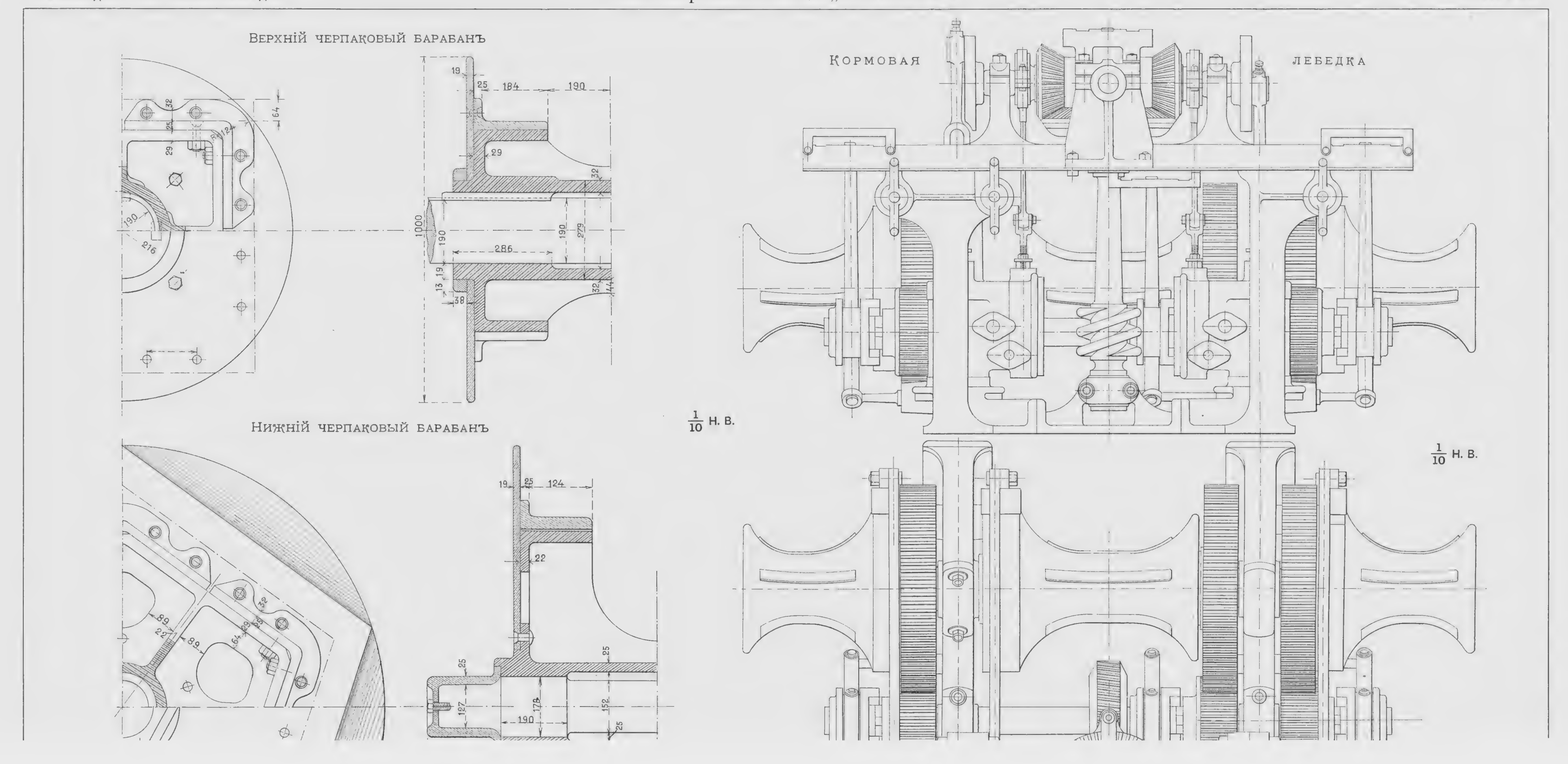


Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. СПБ.


Построена въ 1894 г.
Продольный разрѣзъ
Заводъ В. Саймонса и К°. въ г. Ренфру.
1/100 Н. В.
Часовая производительность 250 кб. метр.
Длина . . . . 42 метр.
Ширина . . . . 7,5 „
Осадка . . . . 1,095 „
Глубина черпанія . . . 0 до 3,75 „
Длина рефулированія . . . . 215 „
Высота . . „ . . . . 2,15 „
Планъ
Масштабъ 1:100 н. в.
1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

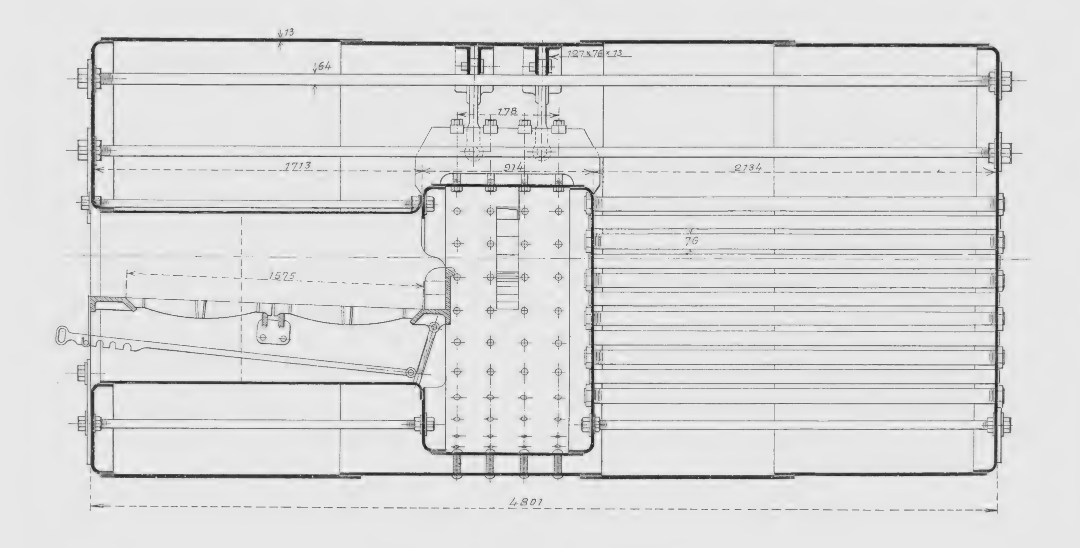


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.

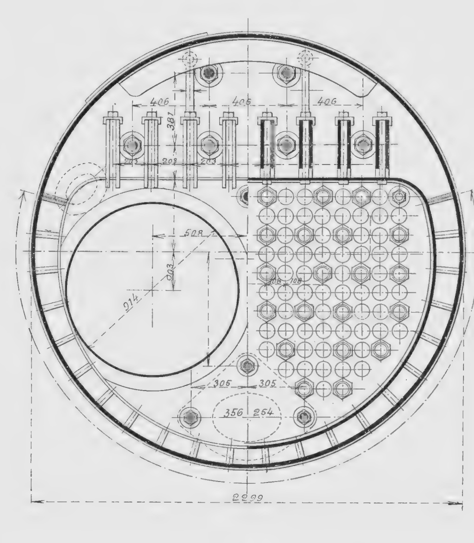

Верхнiй черпаковый барабанъ
Нижнiй черпаковый барабанъ
Кормовая лебедка
1/10 Н. В.
1/10 Н. В.

ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ

Продольный разрѣзъ

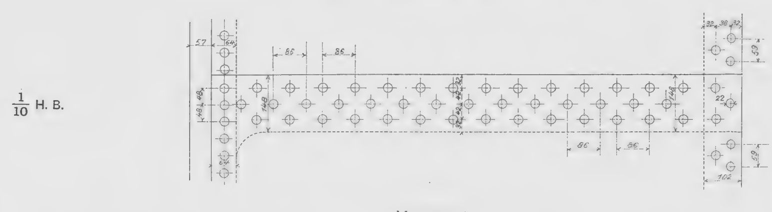


Поперечный разрѣзъ



$\frac{1}{20}$ Н. В.

Расположенiе заклепокъ въ швѣ



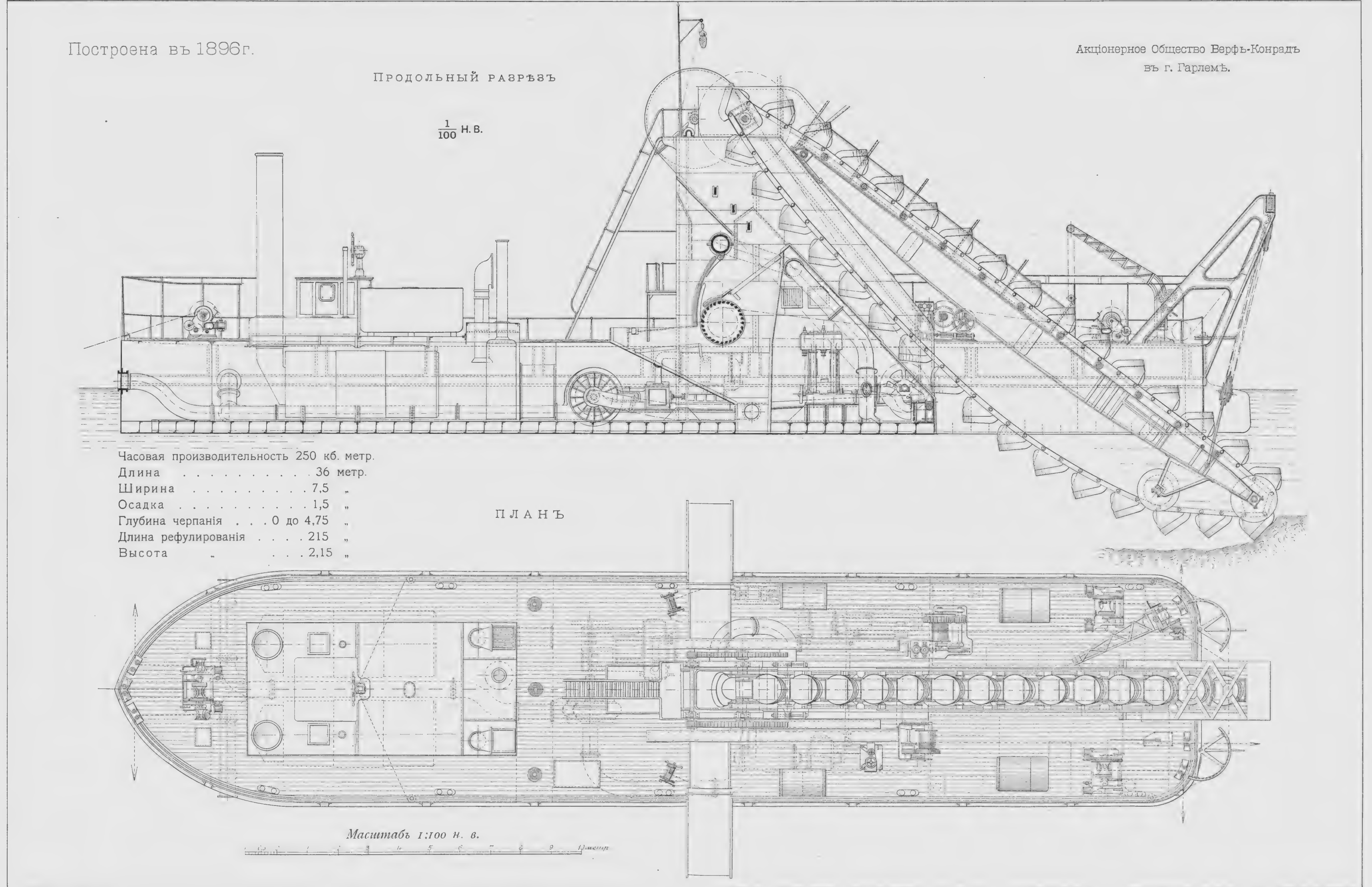
$\frac{1}{10}$ Н. В.

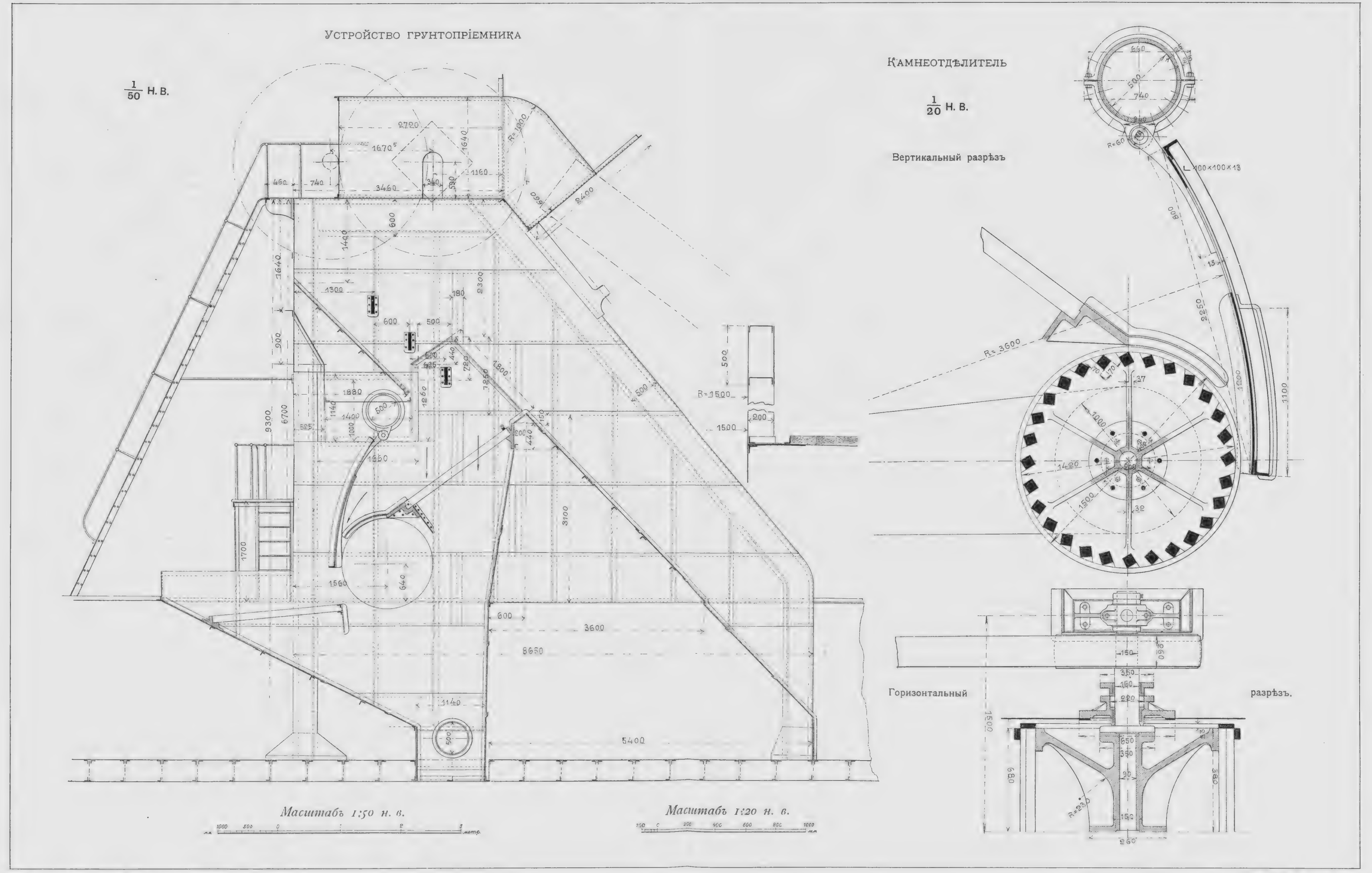
Масштабъ 1:10 н. в.

Рабочее давленiе 6,3 атмосф.

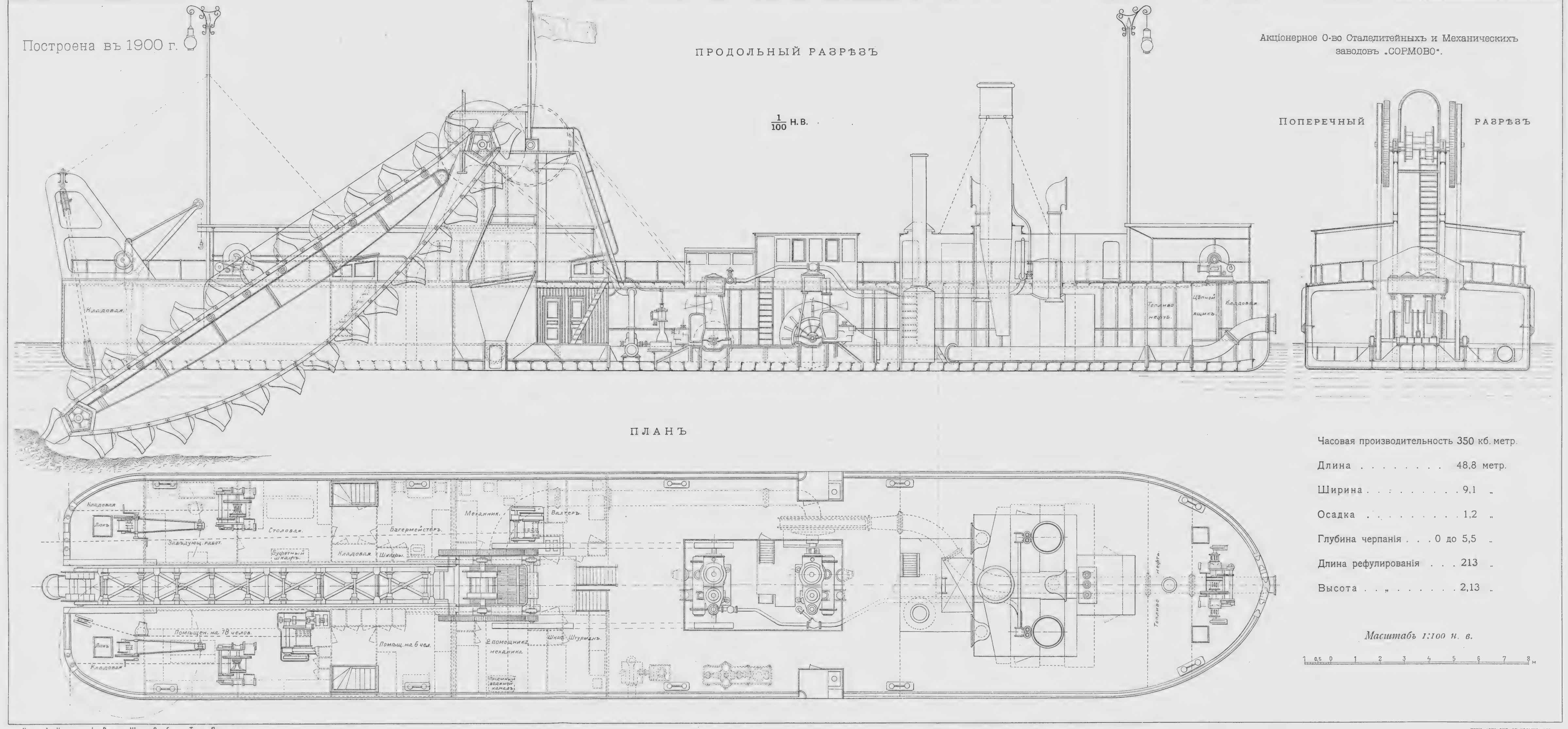
Поверхность нагрѣва 95,59 кв. метр.

Масштабъ 1:20 н. в.

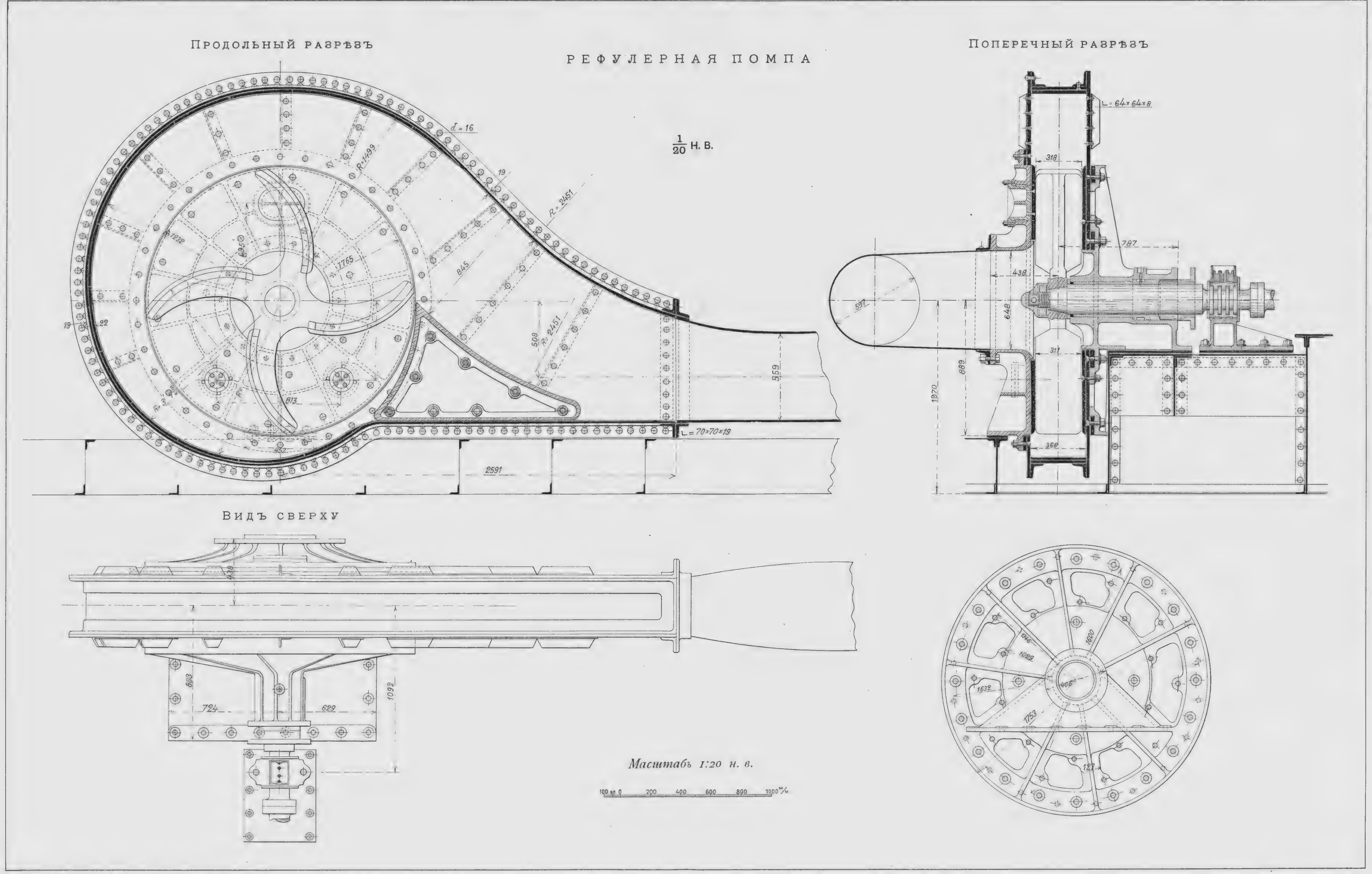

Построена въ 1896г.
Продольный разрѣзъ
$\frac{1}{100}$ н. в.
Акціонерное Общество Верфь-Конрадъ
въ г. Гарлемѣ.
Часовая производительность 250 кб. метр.
Длина . . . . 36 метр.
Ширина . . . . 7,5 „
Осадка . . . . 1,5 „
Глубина черпанія . . . 0 до 4,75 „
Длина рефулированія . . . . 215 „
Высота . . . 2,15 „
Планъ
Масштабъ 1:100 н. в.


Устройство грунтопріемника
1/50 Н. В.
Камнеотдѣлитель
1/20 Н. В.
Вертикальный разрѣзъ
Горизонтальный разрѣзъ.
Масштабъ 1:50 н. в.
Масштабъ 1:20 н. в.

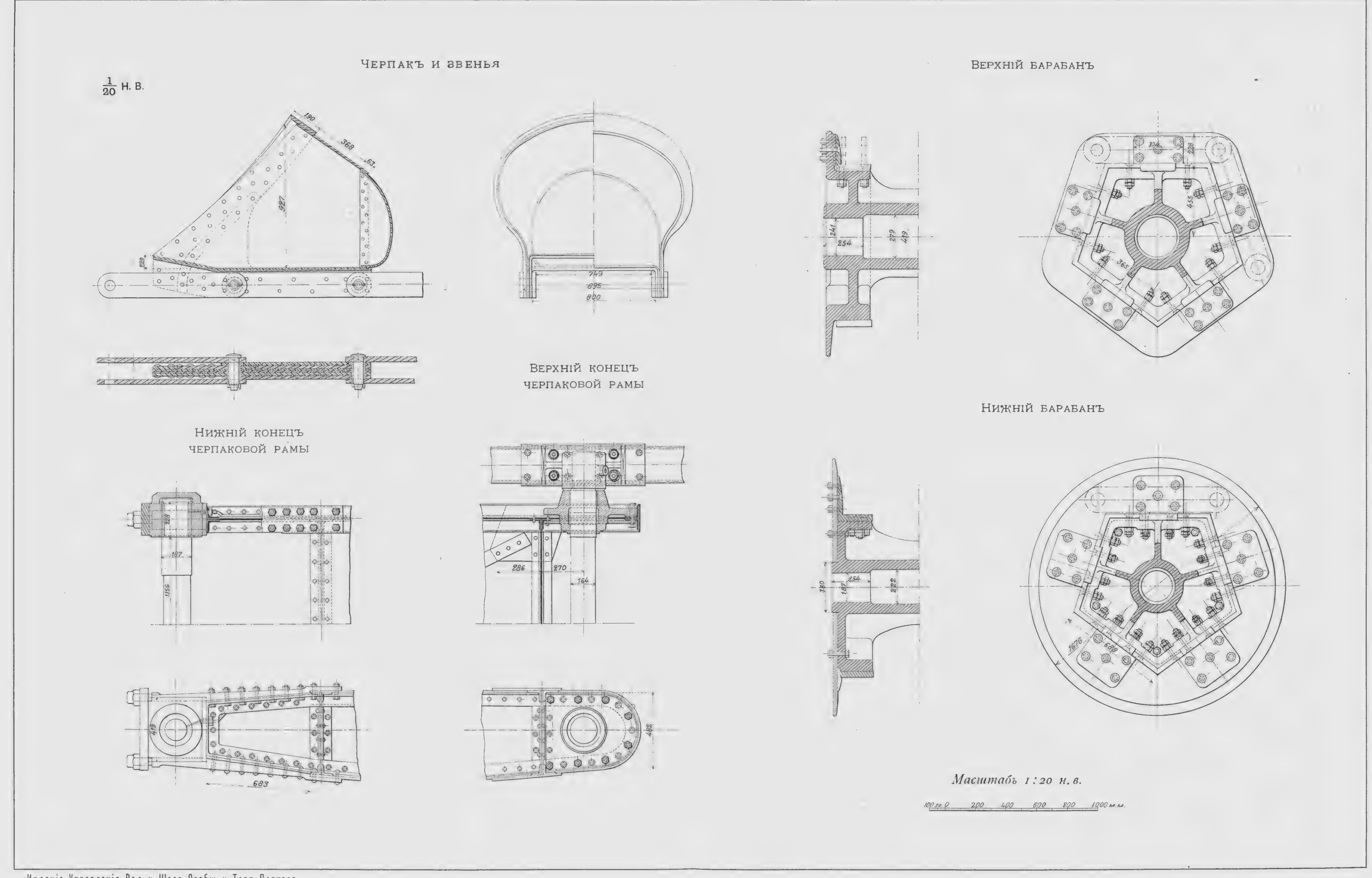
Землечерпательница „Волжская 9“.



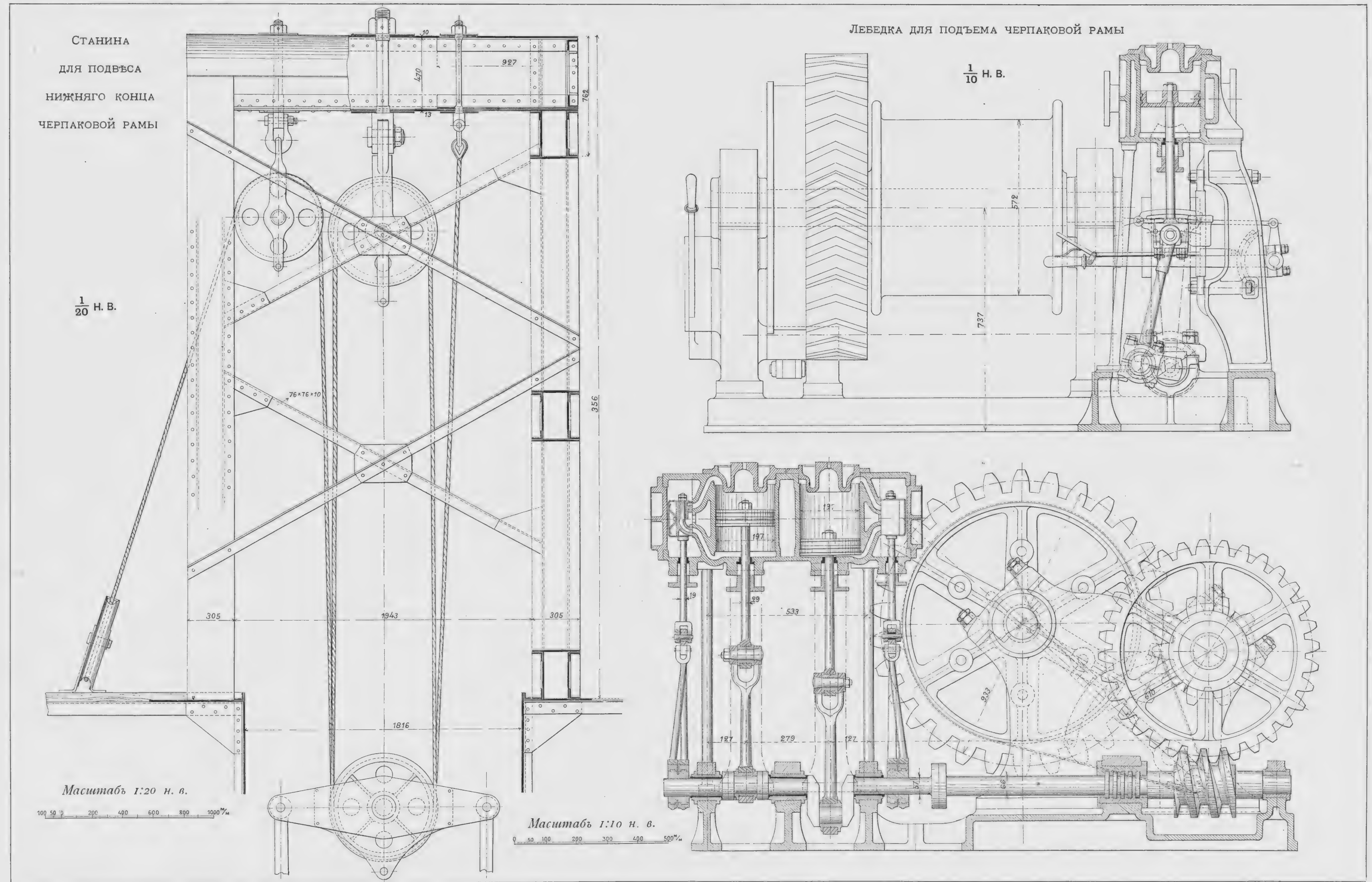
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. Спб.

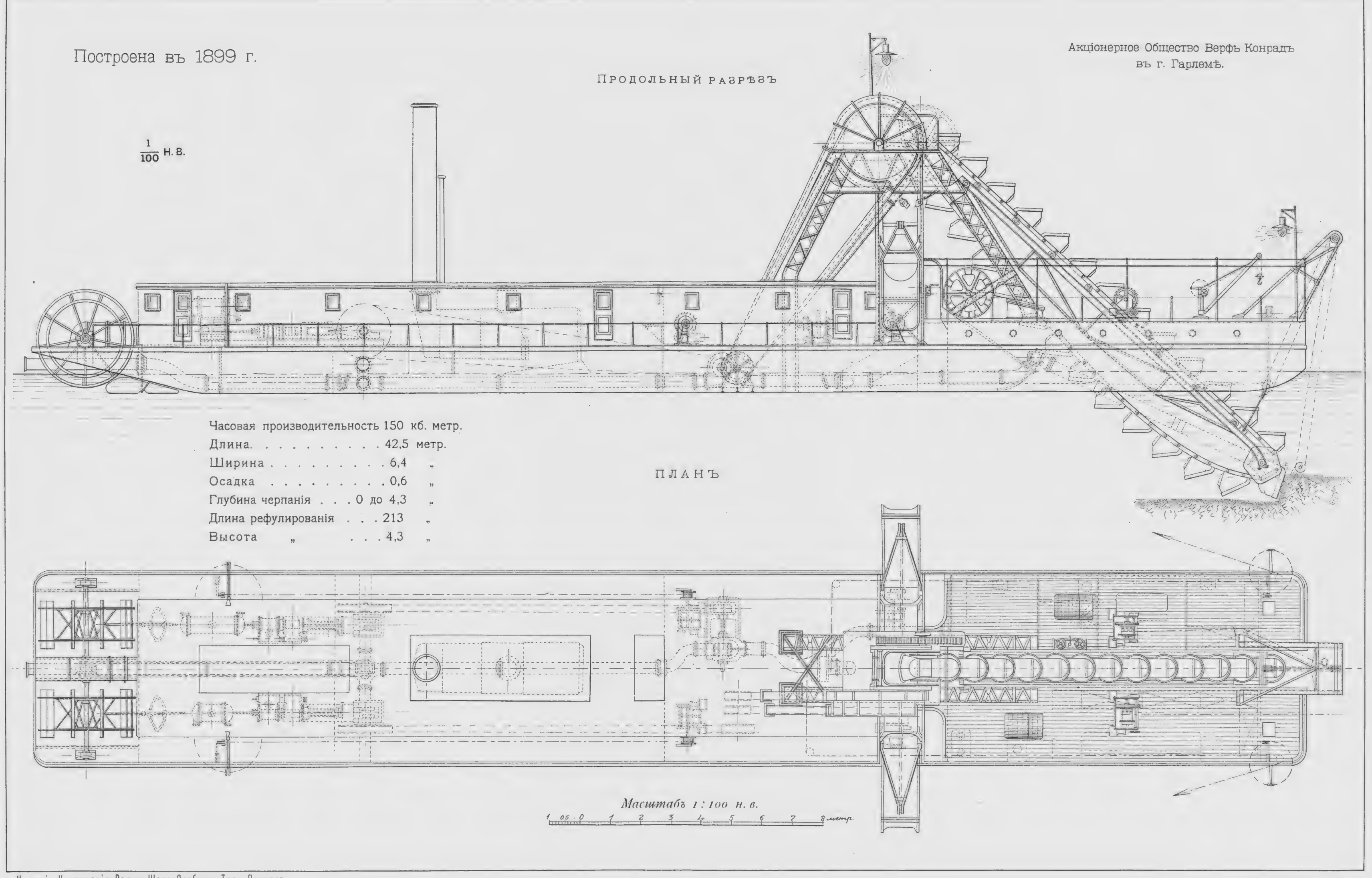


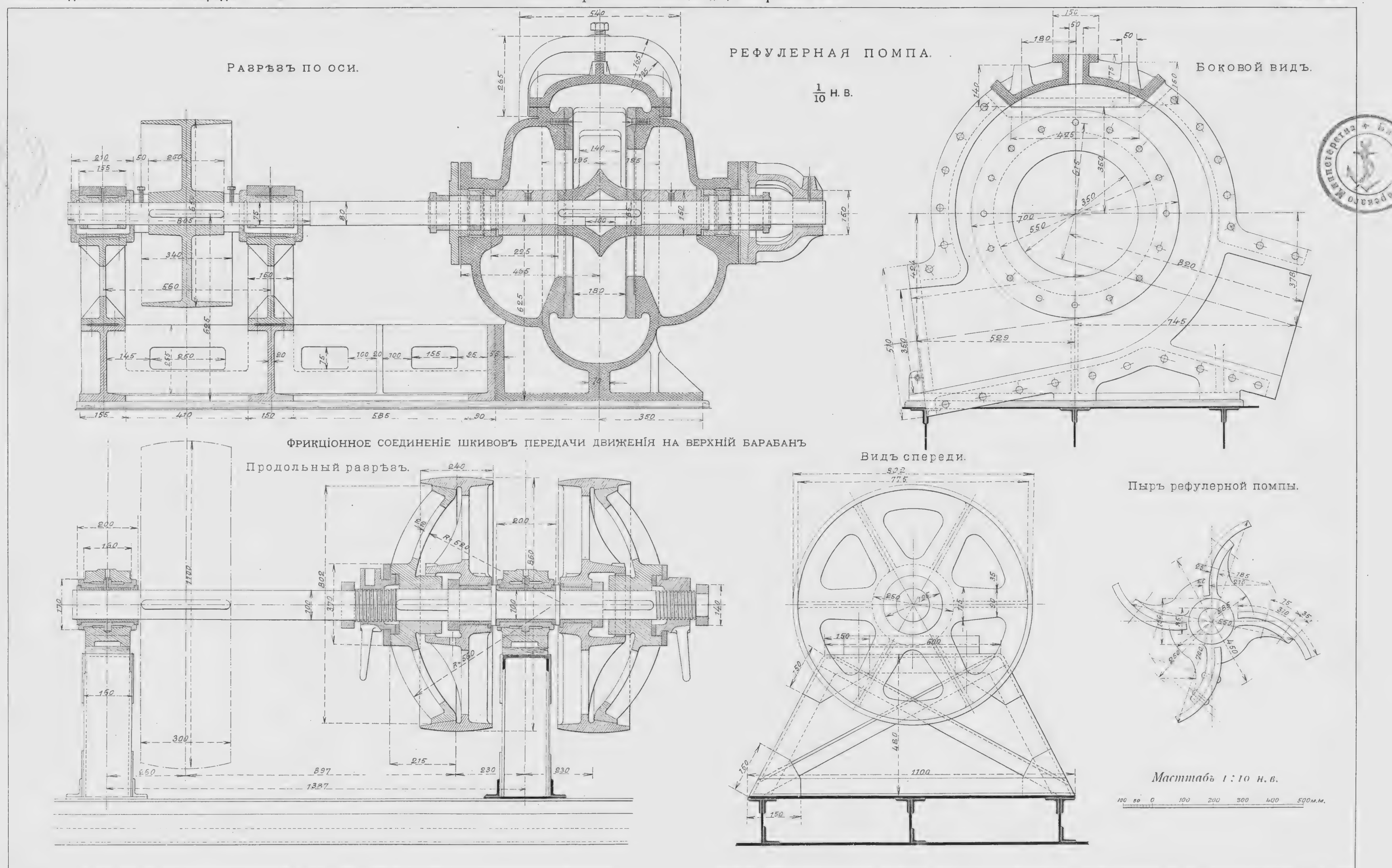
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ



Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. СПБ.

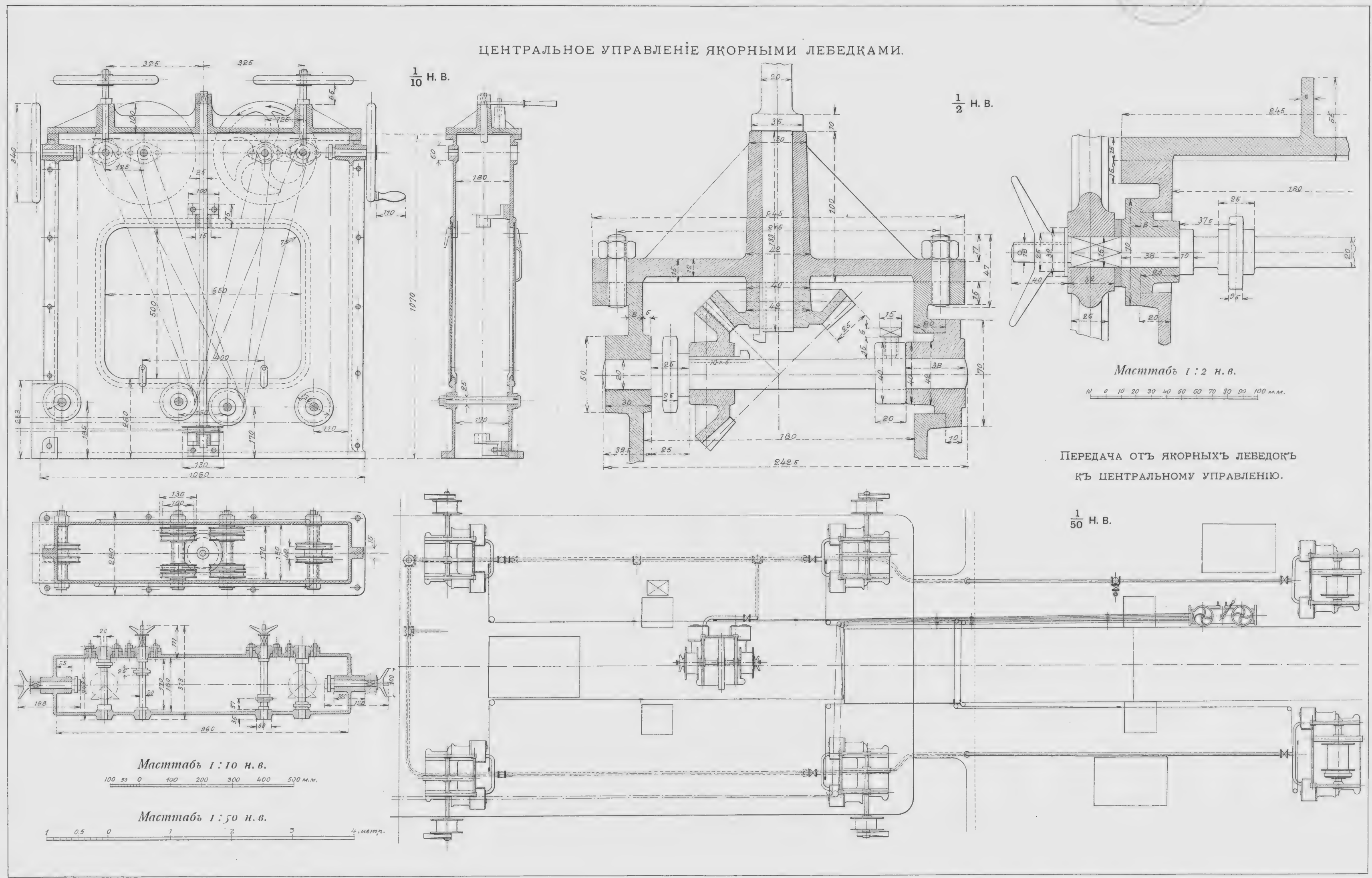

Станина
для подвѣса
нижняго конца
черпаковой рамы
1/20 Н. В.
Масштабъ 1:20 н. в.
Лебедка для подъема черпаковой рамы
1/10 Н. В.
Масштабъ 1:10 н. в.


Построена въ 1899 г.
Акціонерное Общество Верфь Конрадъ въ г. Гарлемѣ.
Продольный разрѣзъ
1/100 н. в.
Часовая производительность 150 кб. метр.
Длина . . . . 42,5 метр.
Ширина . . . . 6,4 „
Осадка . . . . 0,6 „
Глубина черпанія . . . 0 до 4,3 „
Длина рефулированія . . . 213 „
Высота „ . . . 4,3 „
Планъ
Масштабъ 1:100 н. в.
1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 метр.

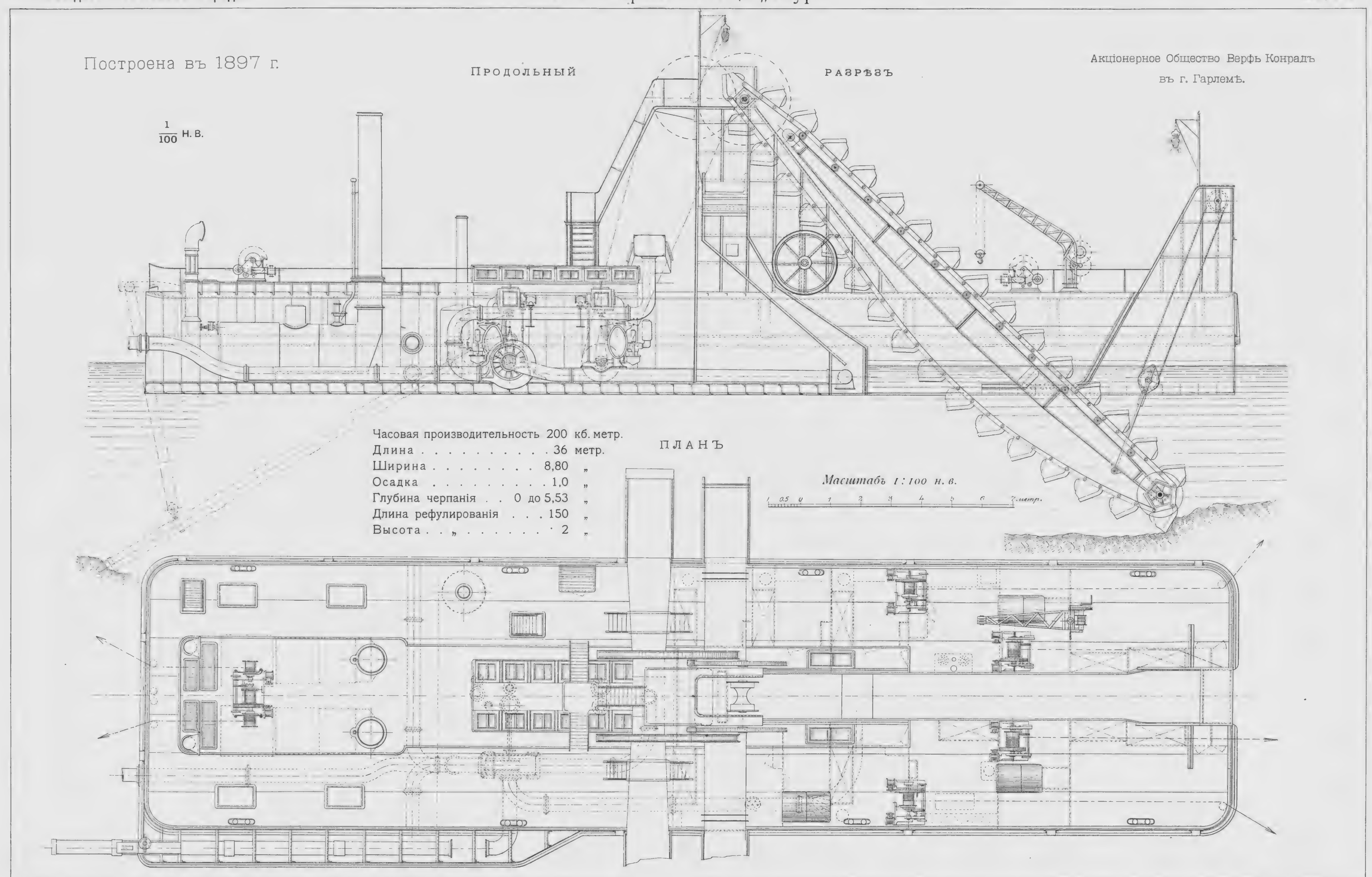


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

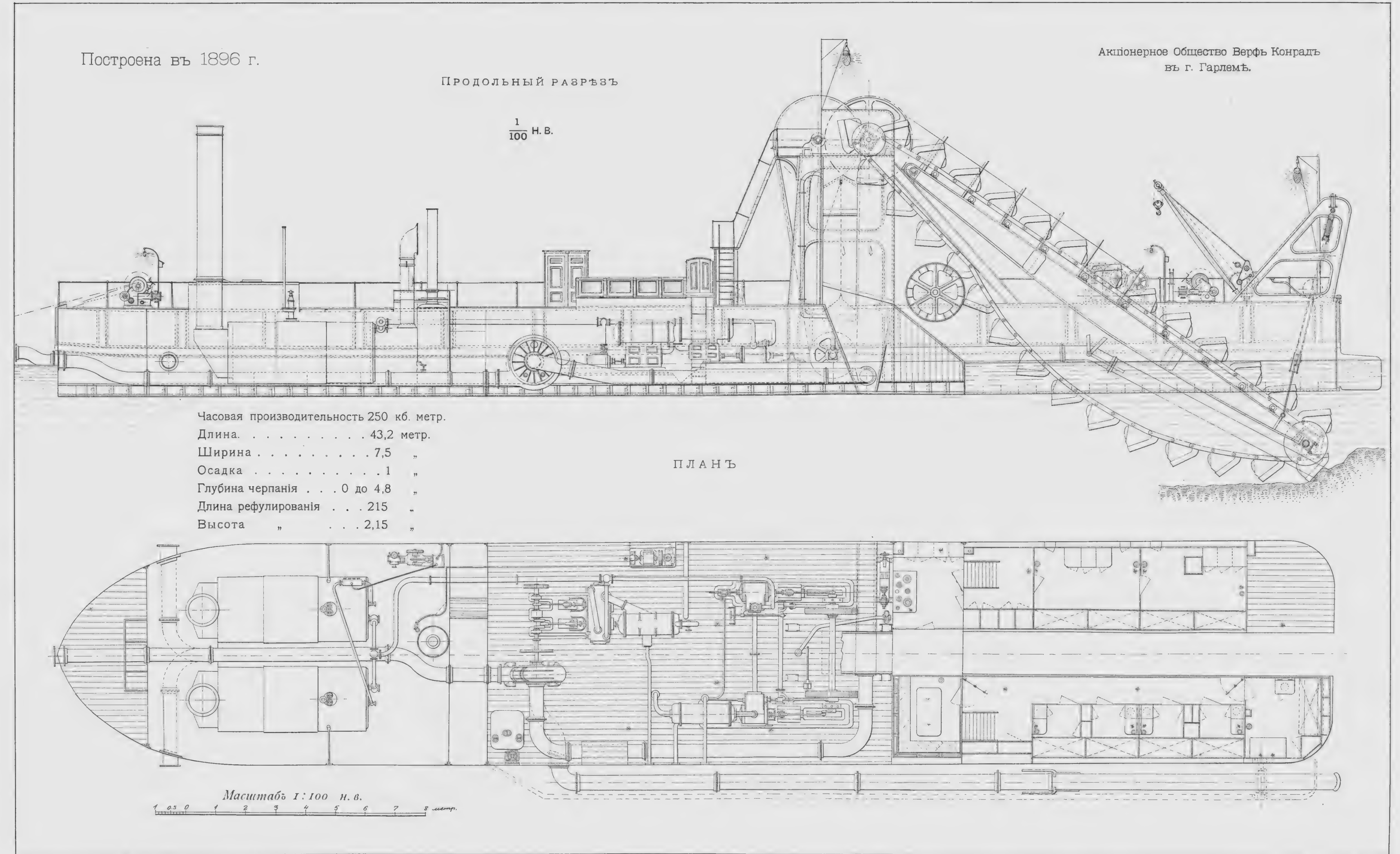
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.



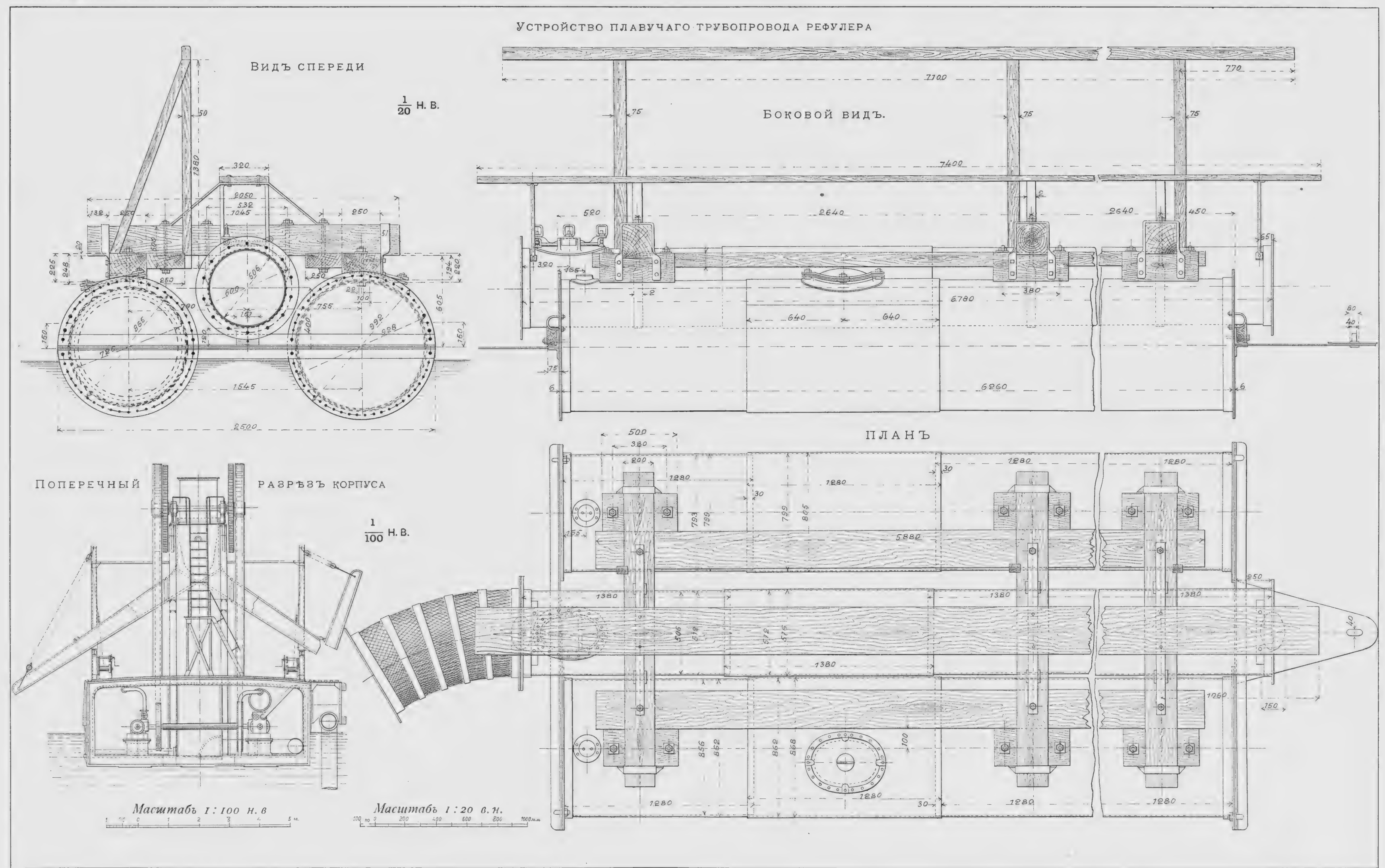
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. Спб.



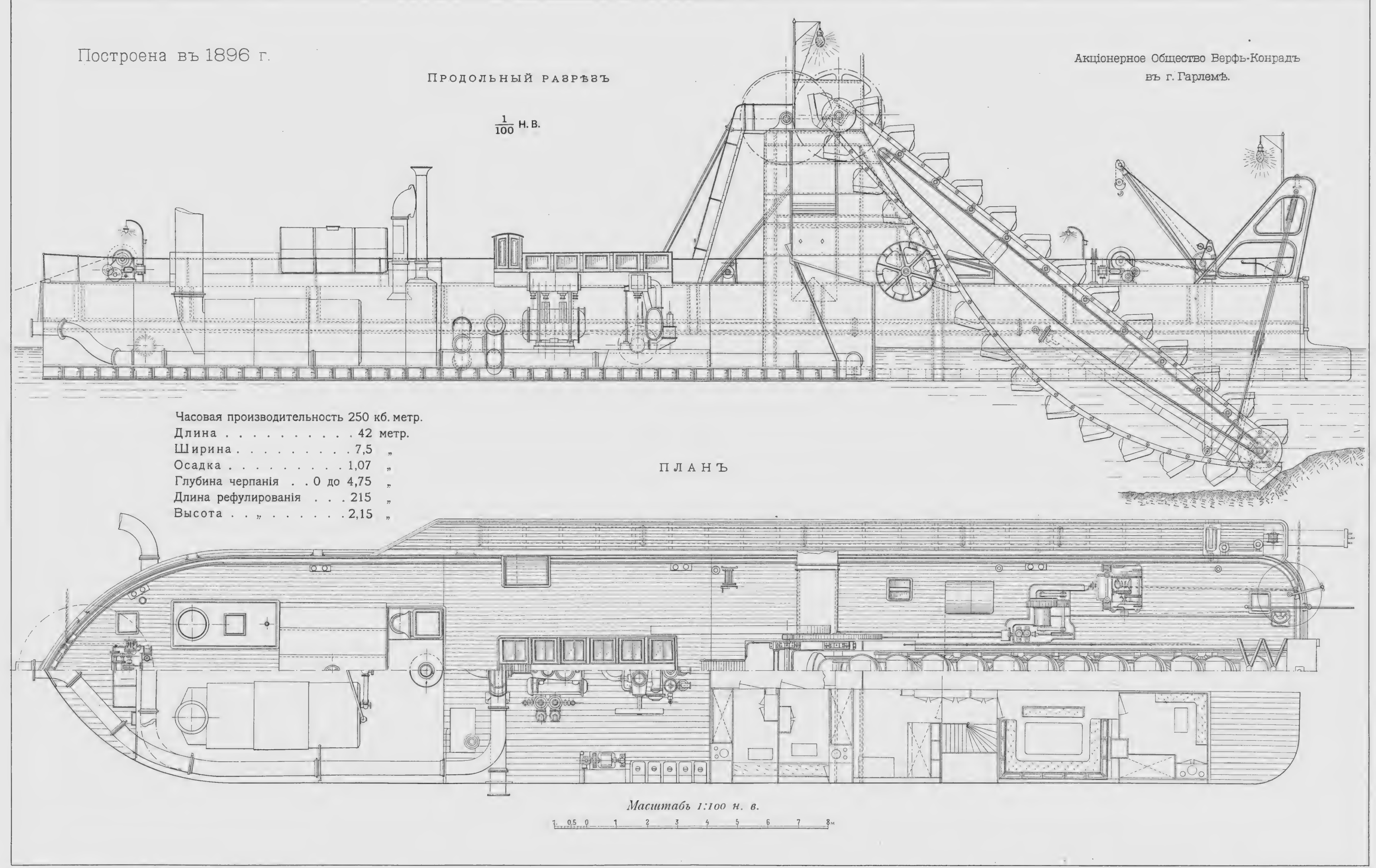
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.



Техн. Авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.


Устройство плавучаго трубопровода рефулера
Видъ спереди
1/20 Н. В.
Боковой видъ.
Планъ
Поперечный разрѣзъ корпуса
1/100 Н. В.
Масштабъ 1 : 100 н. в
Масштабъ 1 : 20 в. н.

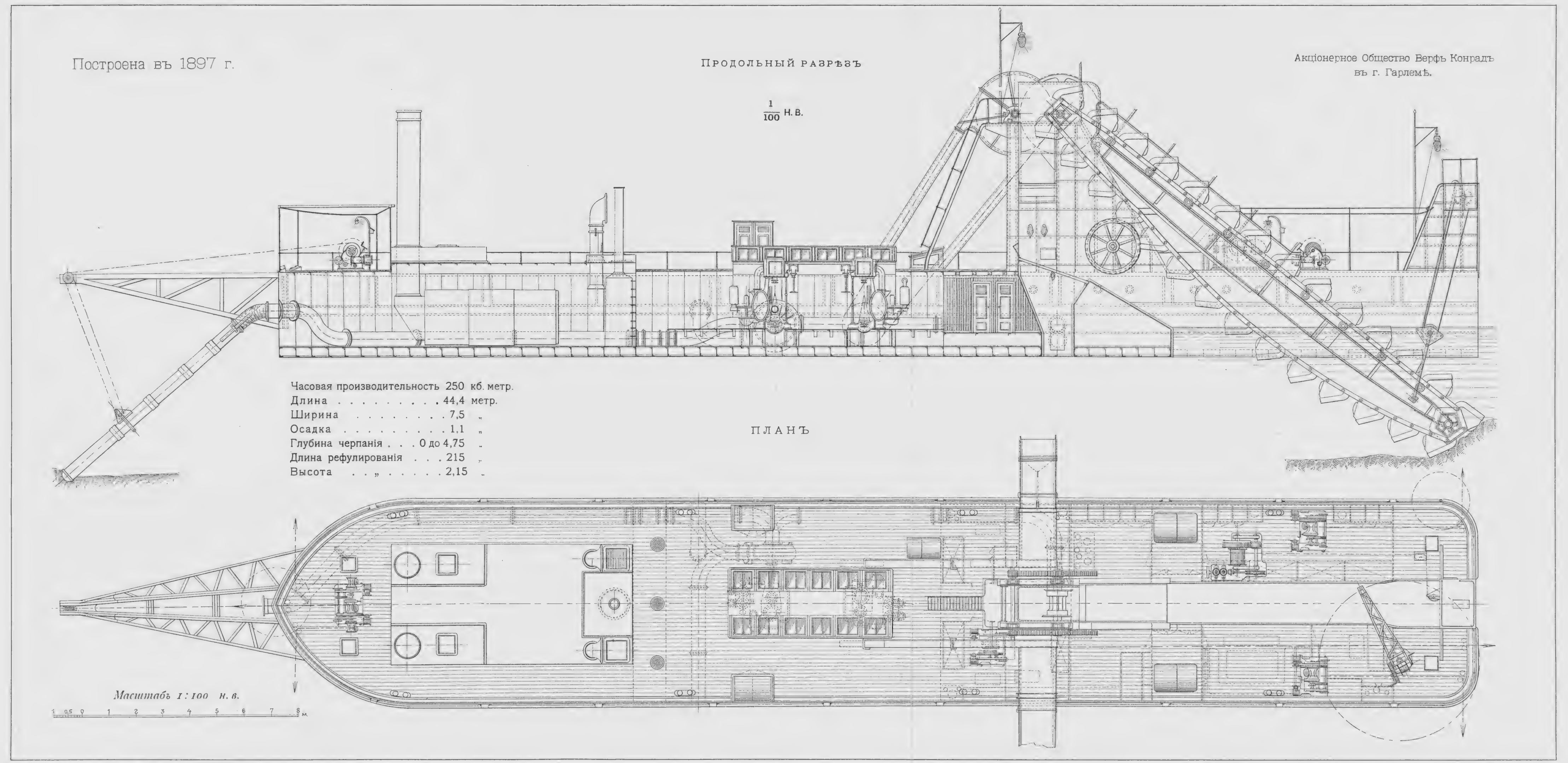
Землечерпательница „Волжская 6“.



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

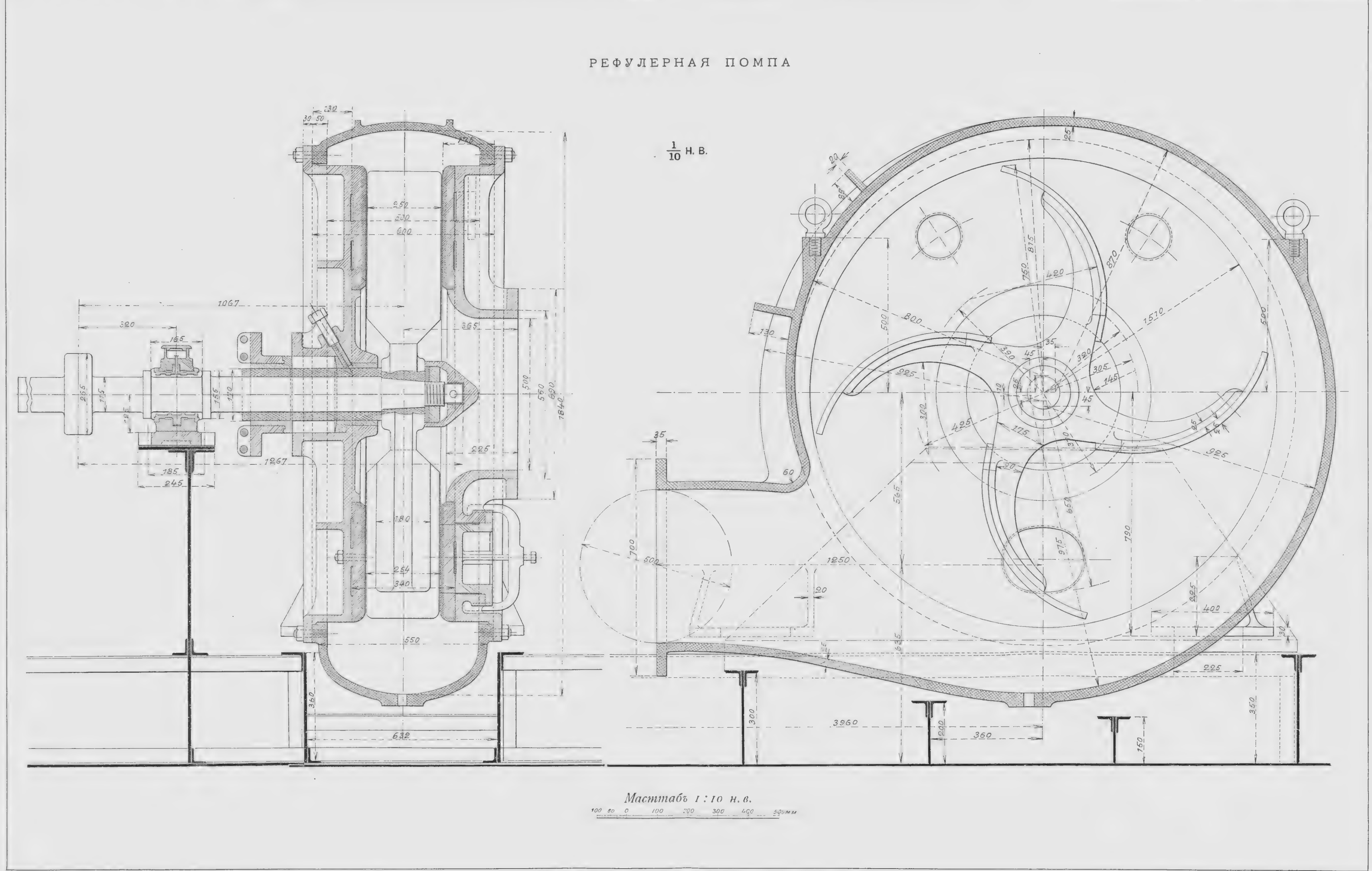
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ

Землечерпательница „Днѣпровская 4“.

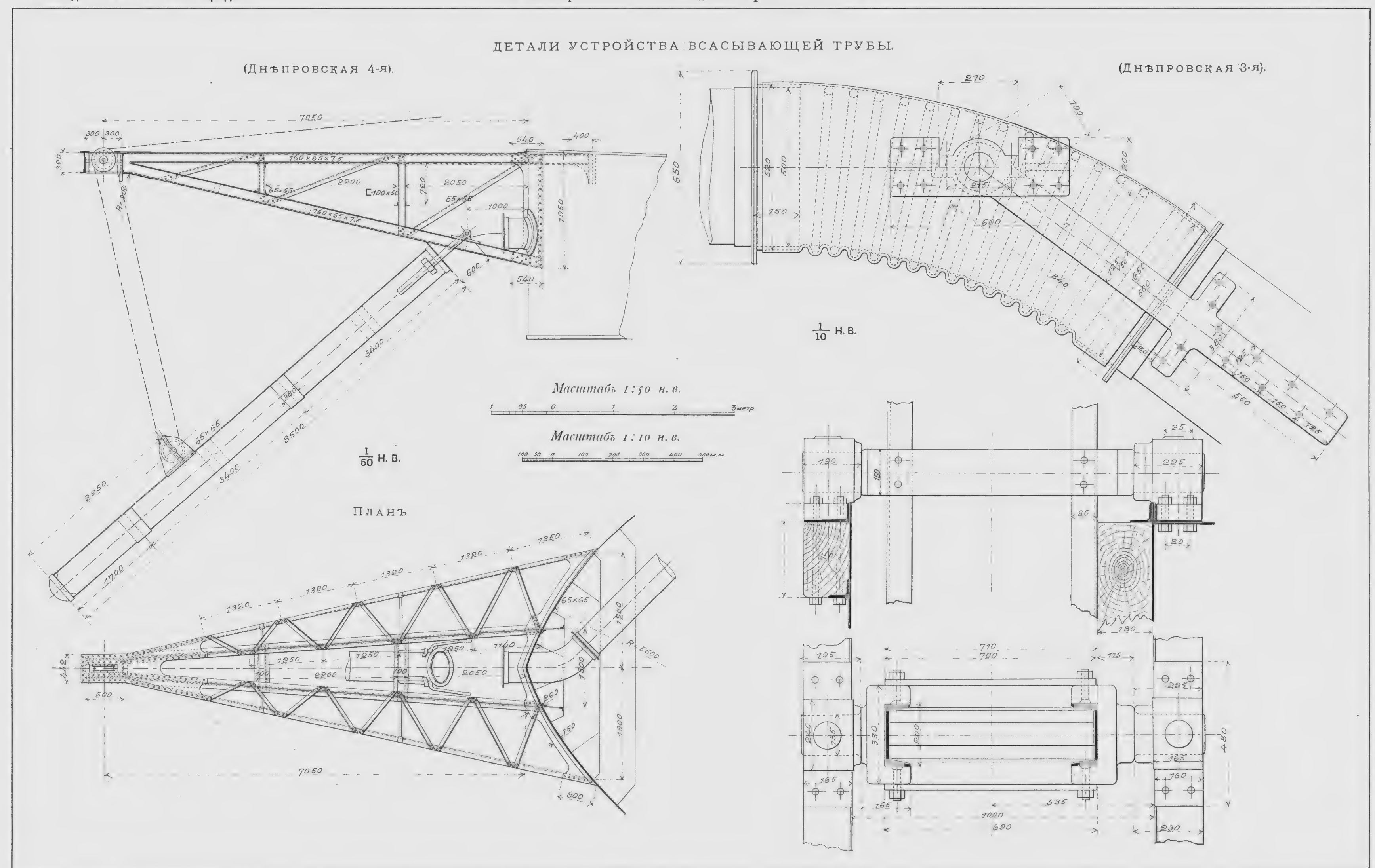


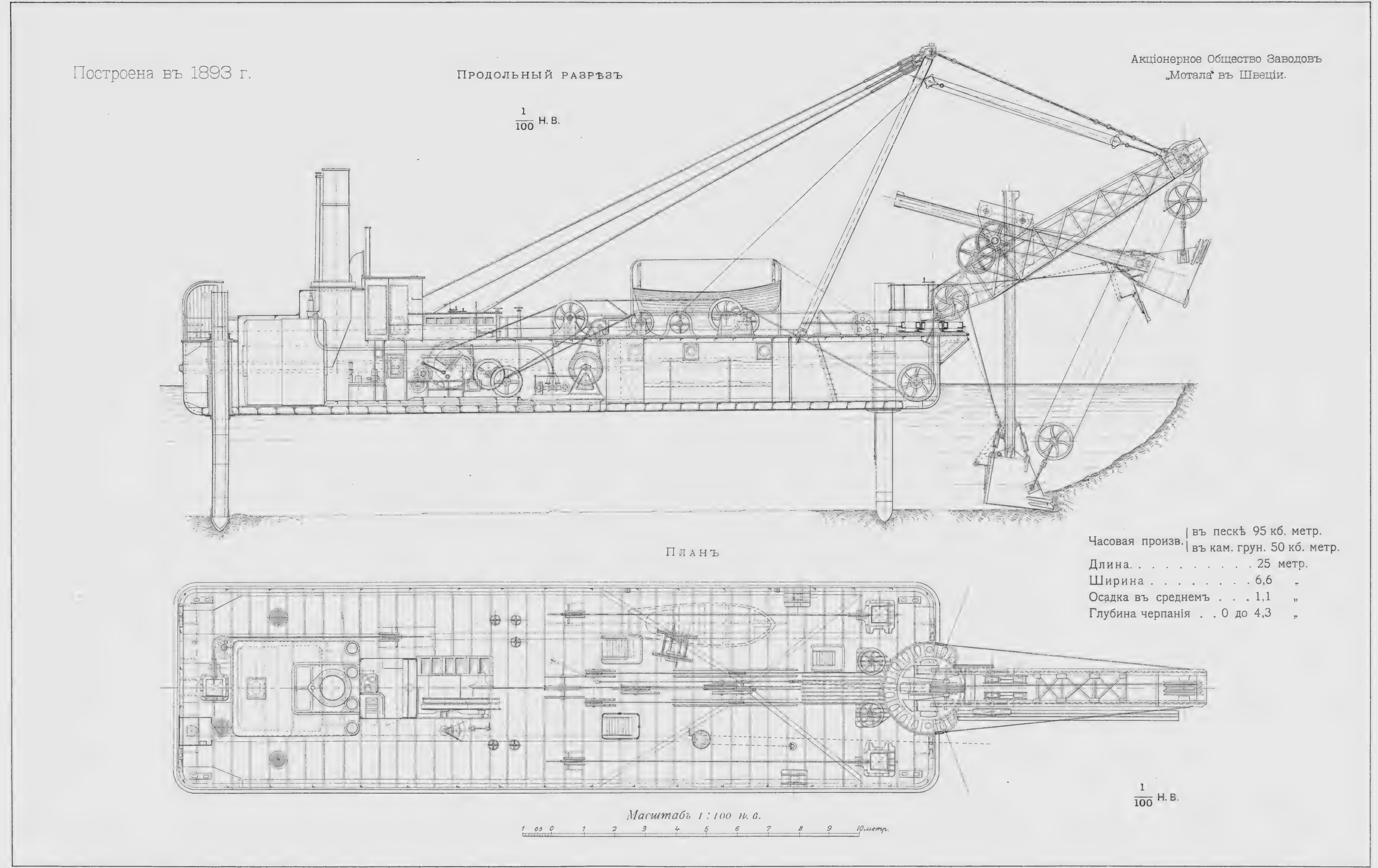
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

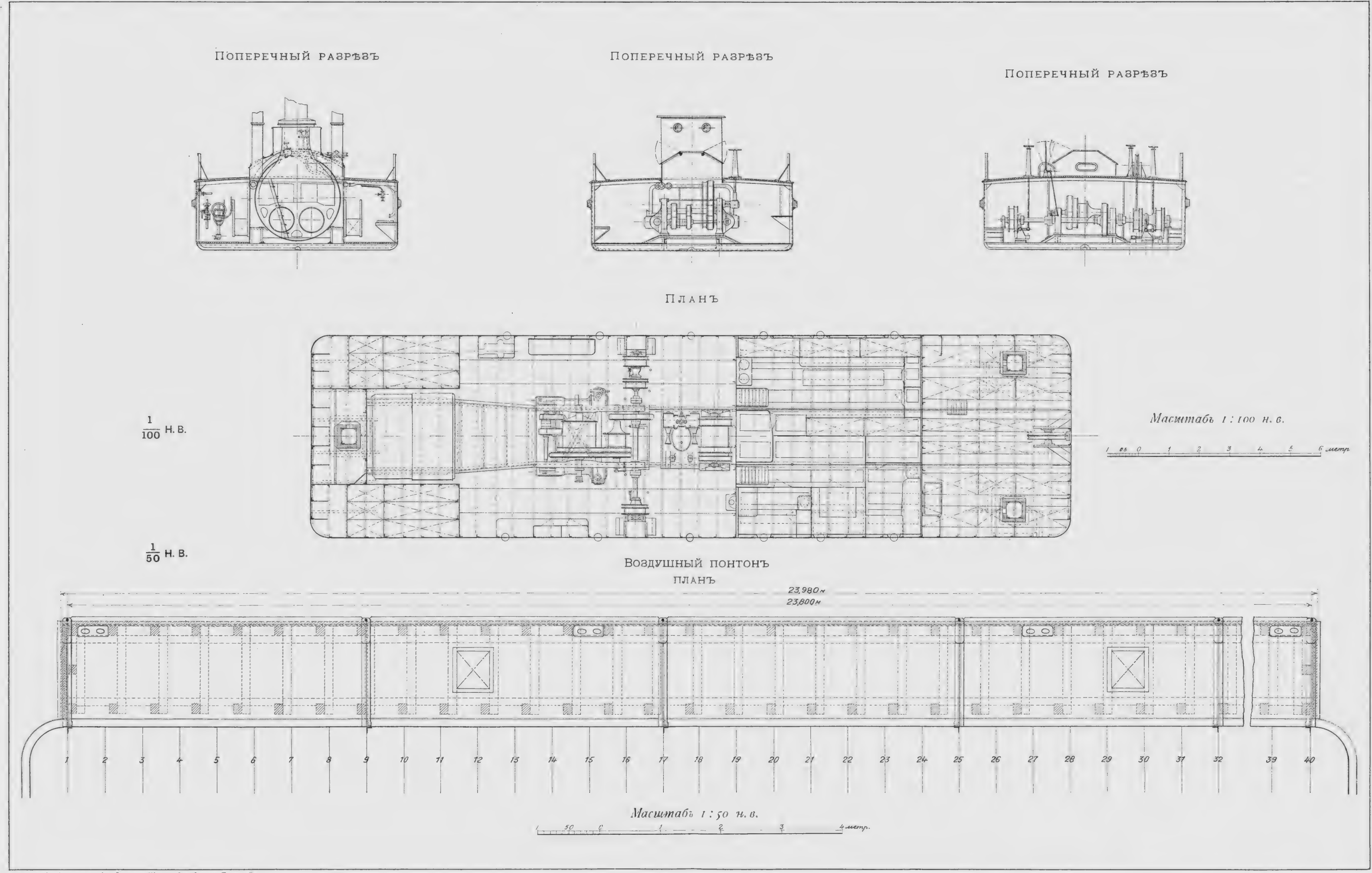


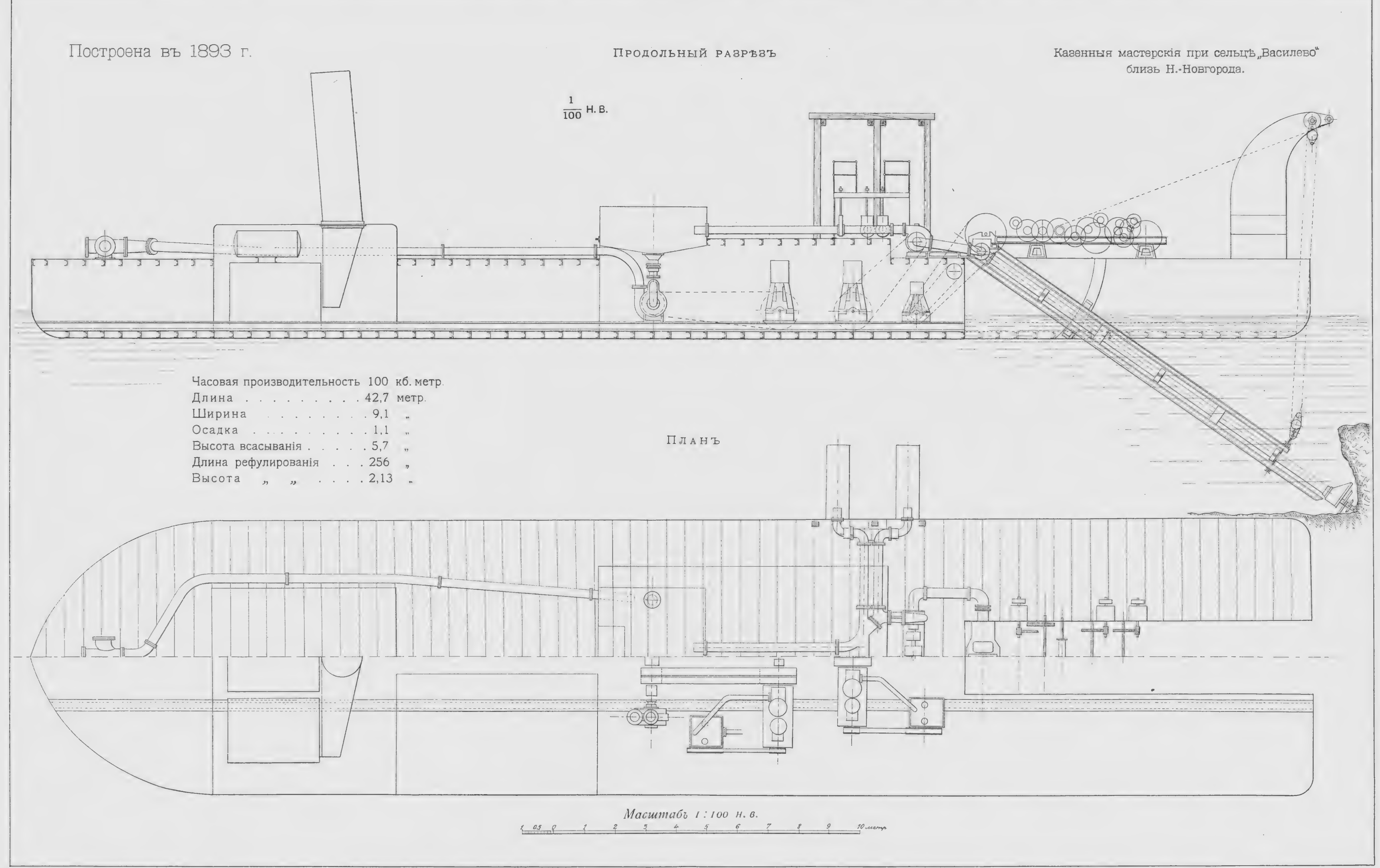
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.


ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА ВСАСЫВАЮЩЕЙ ТРУБЫ.
(Днѣпровская 4-я).
(Днѣпровская 3-я).
1/50 Н. В.
1/10 Н. В.
Масштабъ 1:50 н. в.
Масштабъ 1:10 н. в.
Планъ
7050
3400
8500
2950
1700
1350
1320
2200
2050
1950
5500

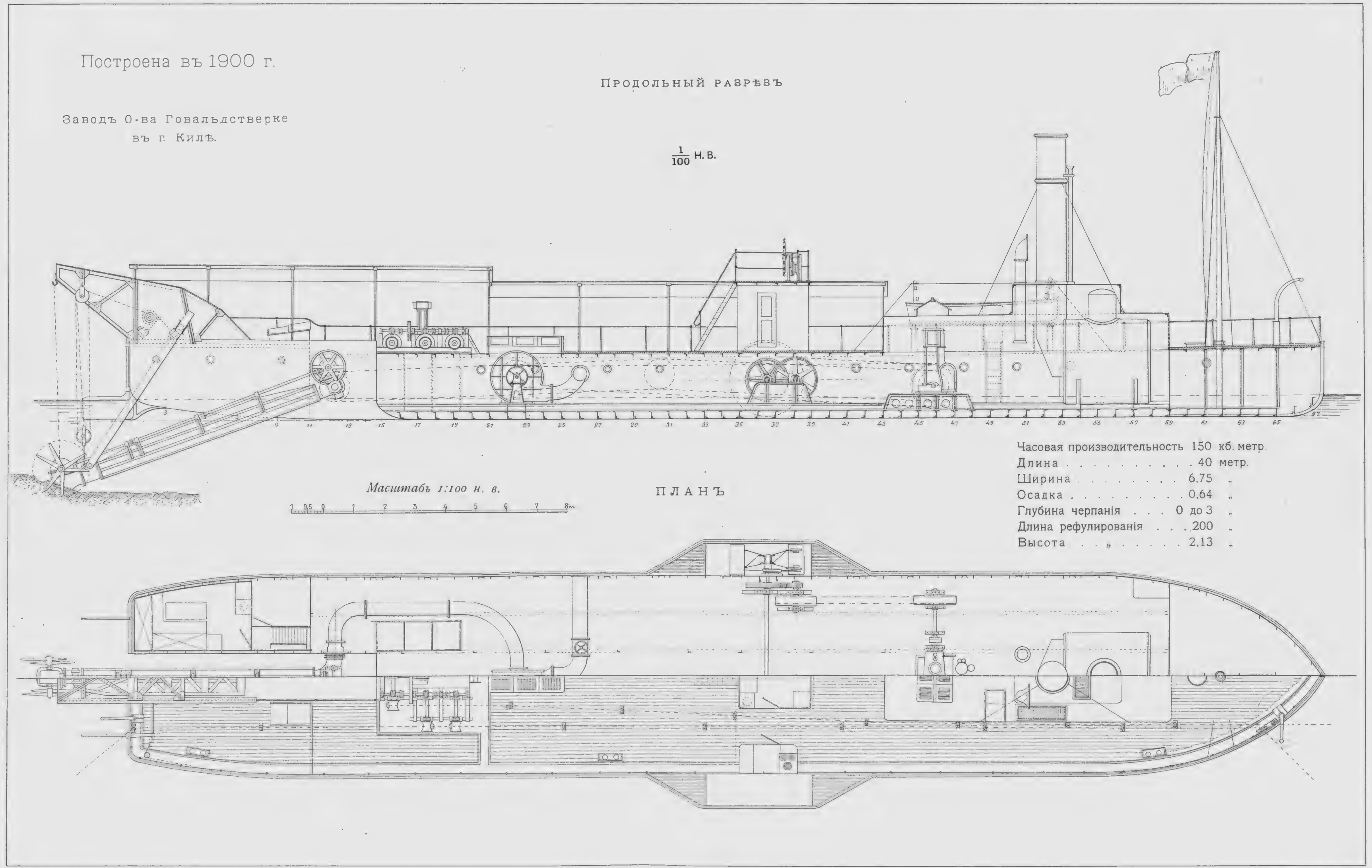


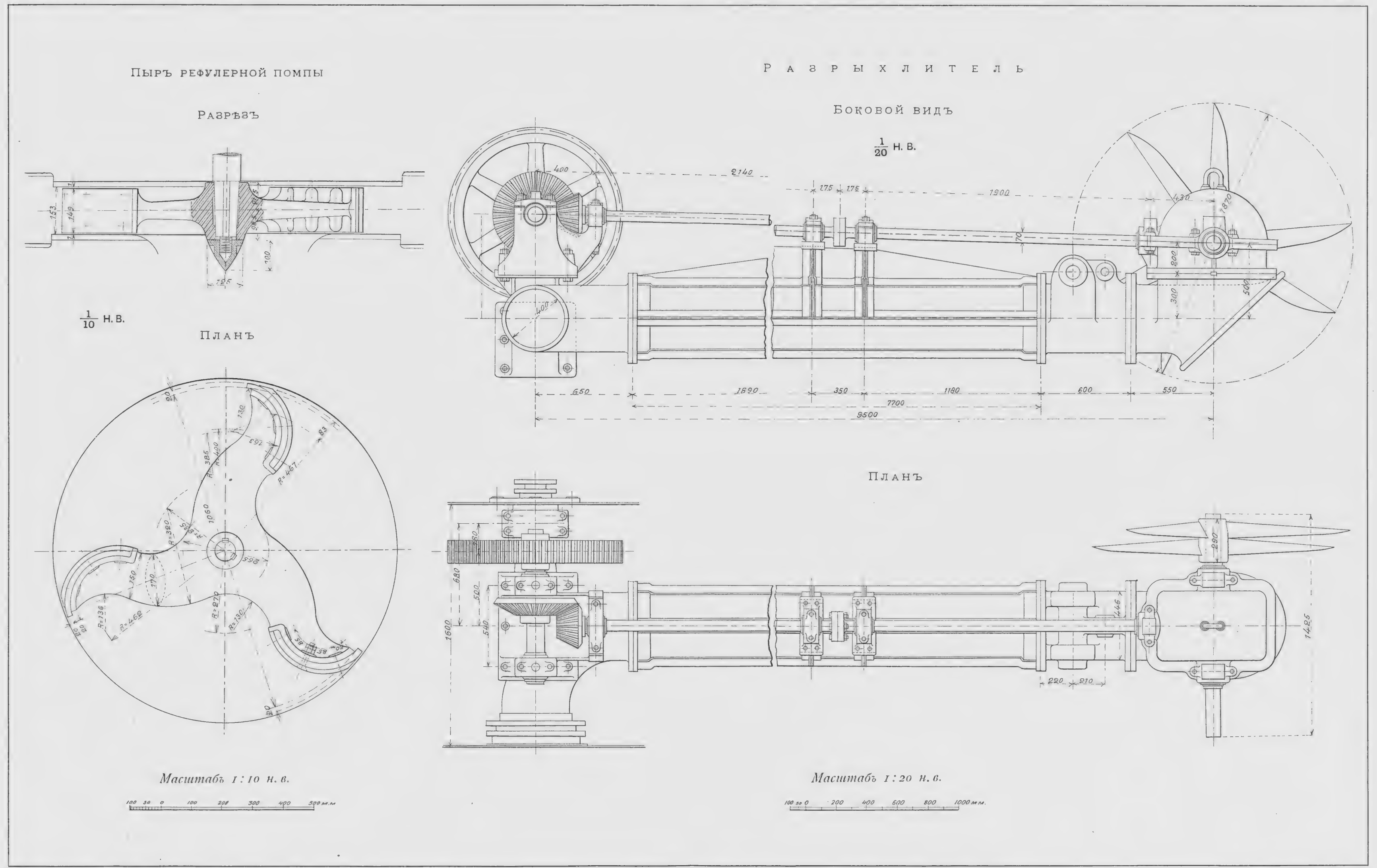
Техн. Авто-Лит. Де-Кельнъ. СПБ.


Поперечный разрѣзъ
Поперечный разрѣзъ
Поперечный разрѣзъ
Планъ
1/100 Н. В.
Масштабъ 1 : 100 н. в.
1/50 Н. В.
Воздушный понтонъ
ПЛАНЪ
23,980 м
23,800 м
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 39 40
Масштабъ 1 : 50 н. в.

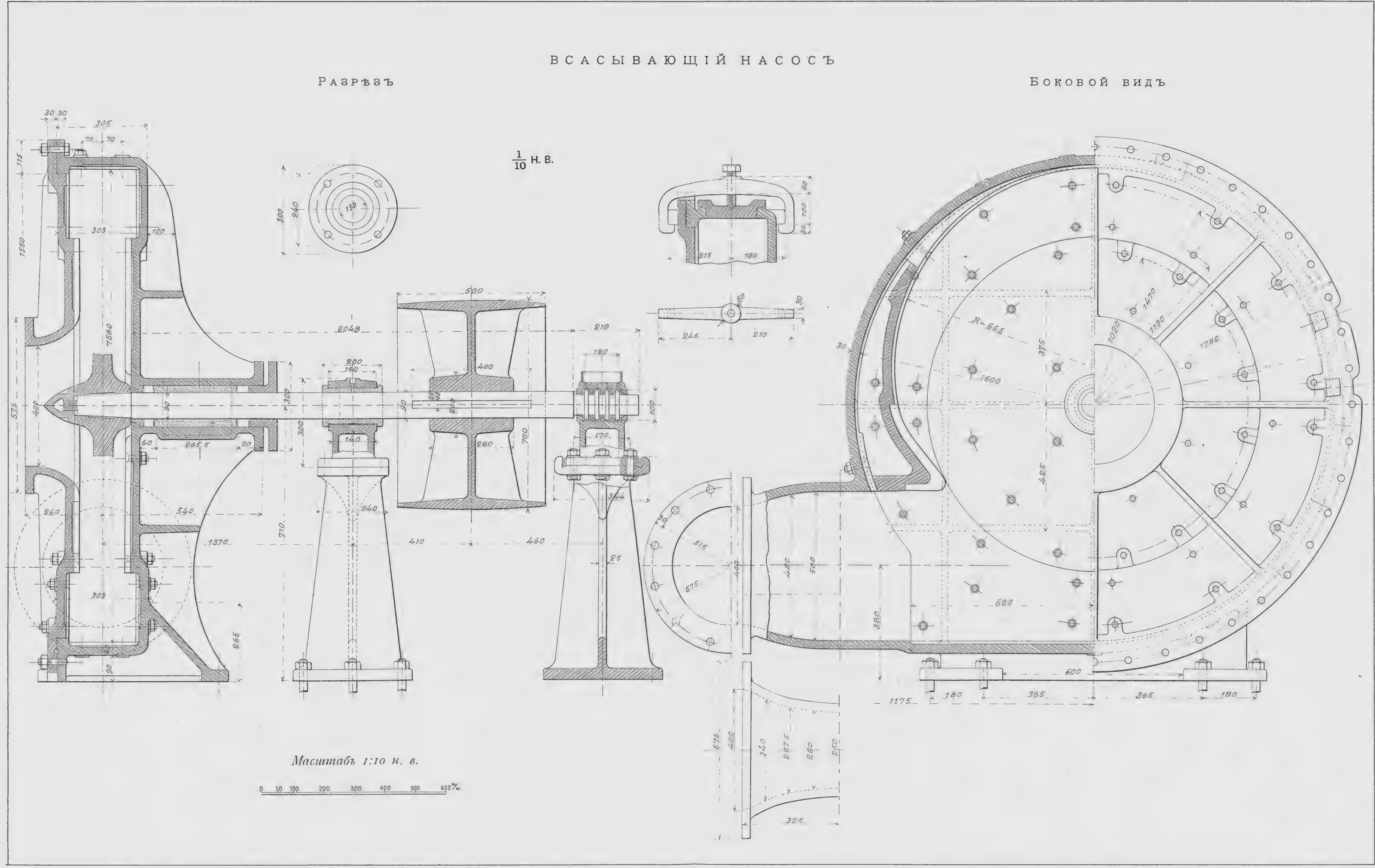


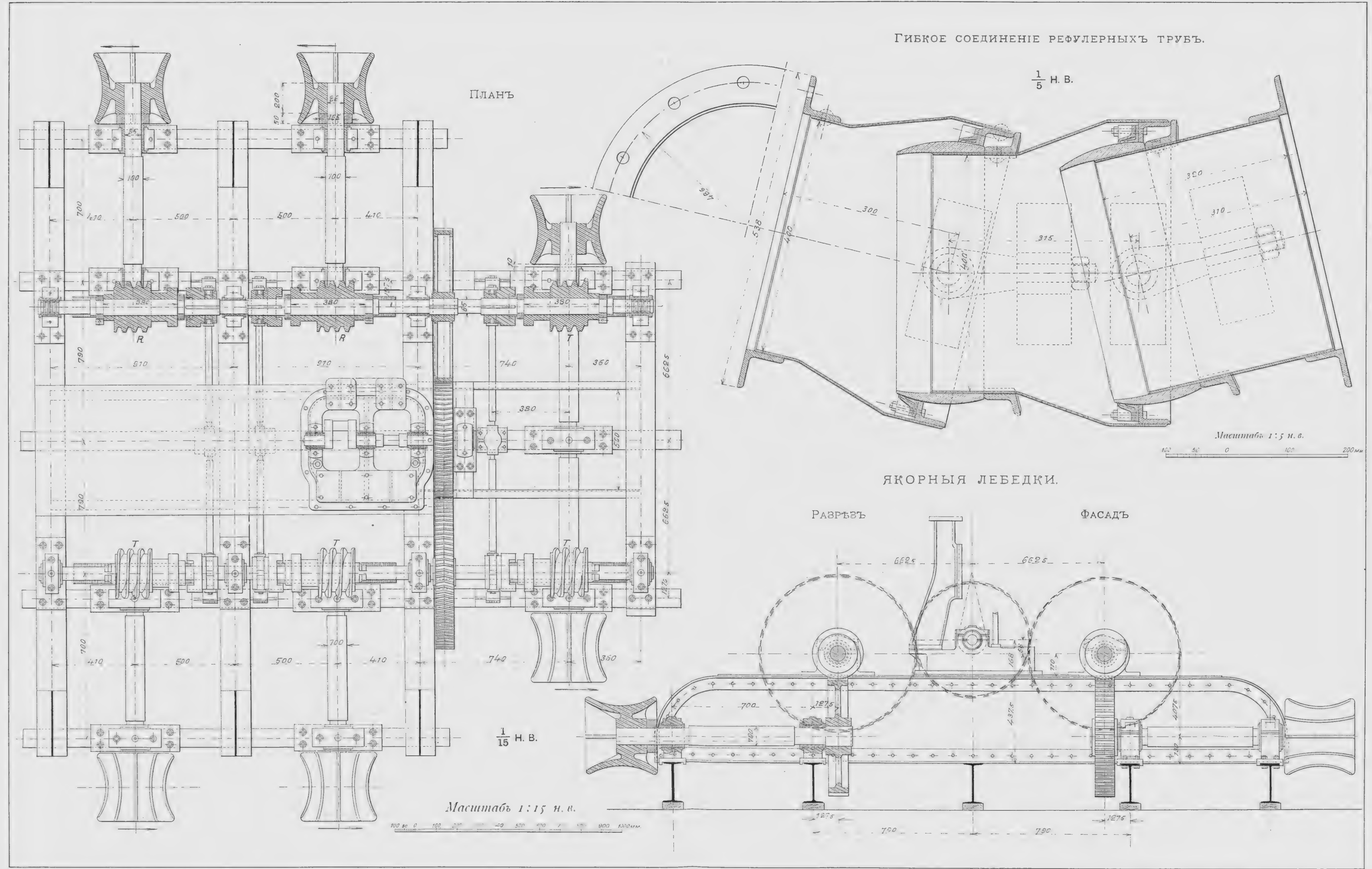
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. Спб.


Построена въ 1900 г.
Продольный разрѣзъ
Заводъ О-ва Говальдстверке
въ г. Килѣ.
1/100 Н. В.
Часовая производительность 150 кб. метр.
Длина . . . . 40 метр.
Ширина . . . . 6,75 „
Осадка . . . . 0,64 „
Глубина черпанія . . . 0 до 3 „
Длина рефулированія . . . 200 „
Высота . . „ . . . . . 2,13 „
Масштабъ 1:100 н. в.
ПЛАНЪ



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.


ВСАСЫВАЮЩІЙ НАСОСЪ
Разрѣзъ
Боковой видъ
1/10 н. в.
Масштабъ 1:10 н. в.
0 50 100 200 300 400 500 600 м/м.



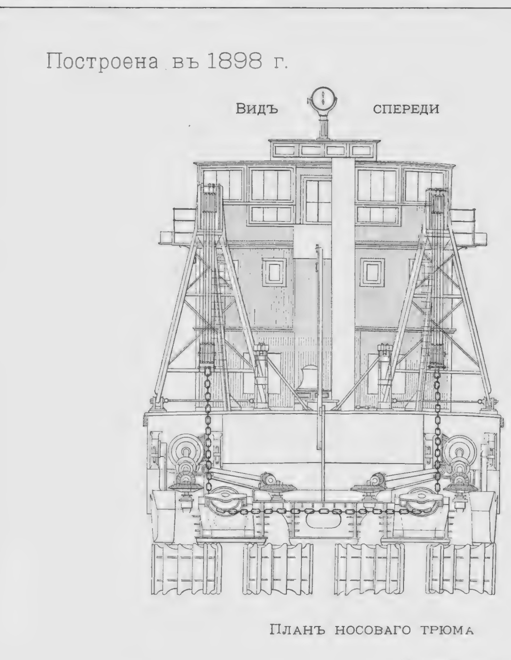
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.

Землесосъ „Волжская 7“.

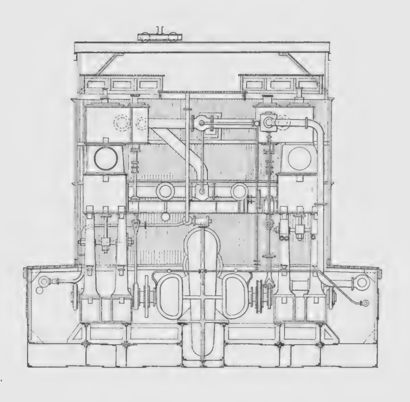
Построена въ 1898 г.

Заводъ „Джонъ Кокериль“ въ г. Серенъ.

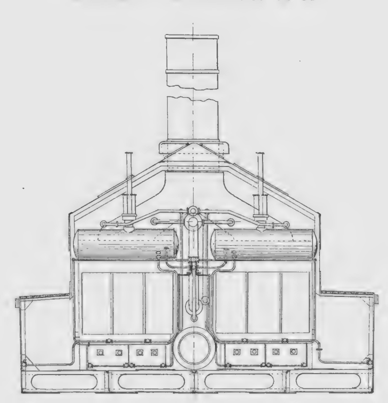
Видъ спереди



Сѣченіе по шпангоуту № 52

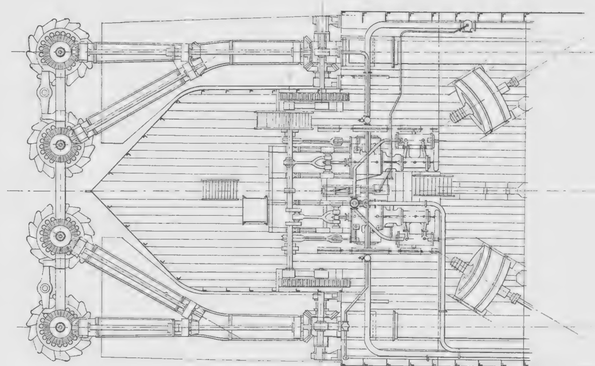


Сѣченіе по шпангоуту № 81

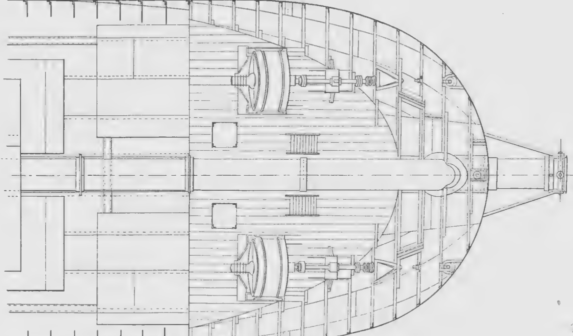


$\frac{1}{100}$ н. в.

Планъ носоваго трюма



Планъ кормоваго трюма



Часовая производительность 1500 кб. метр.

Длина . . . . 64 метр.

Ширина . . . . 9,6 „

Осадка . . . . 1,3 „

Глубина черпанія . . . 0 до 4,3 „

Длина рефулированія . . . 213 „

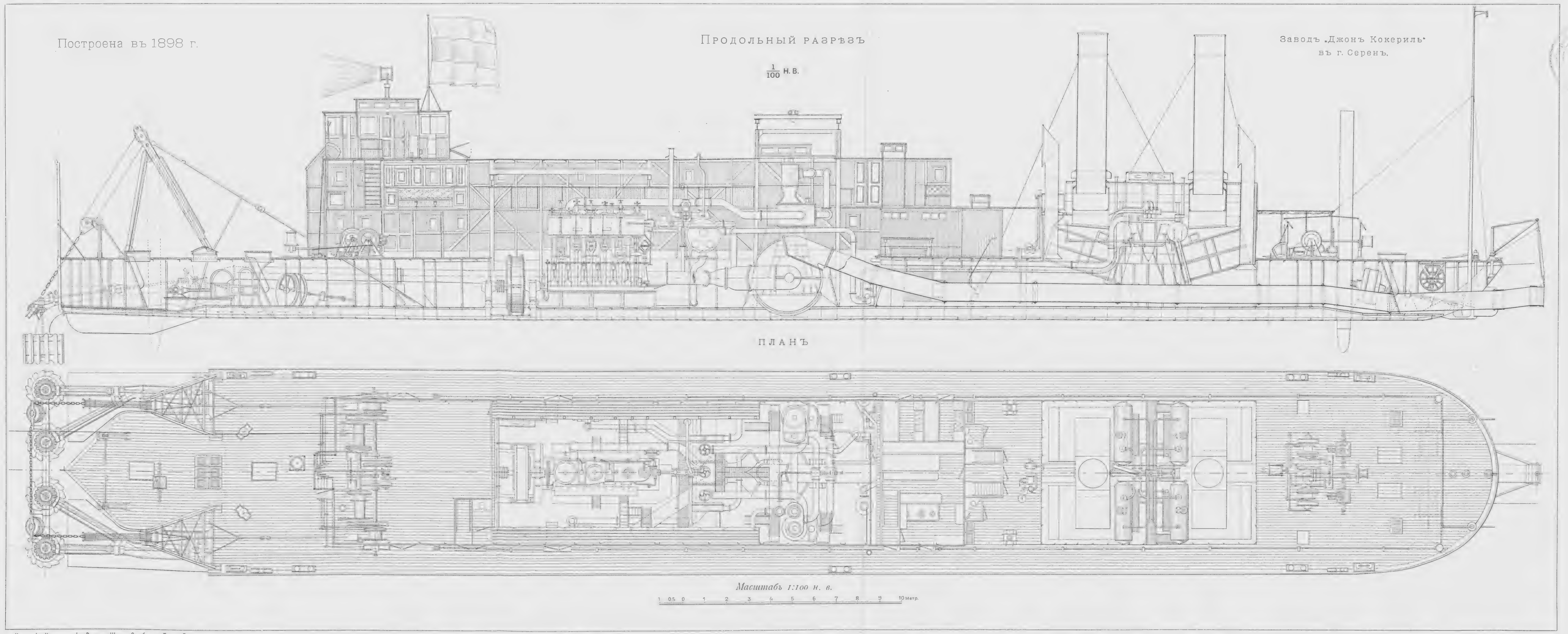
Масштабъ 1:00 н. в.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 м.

Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

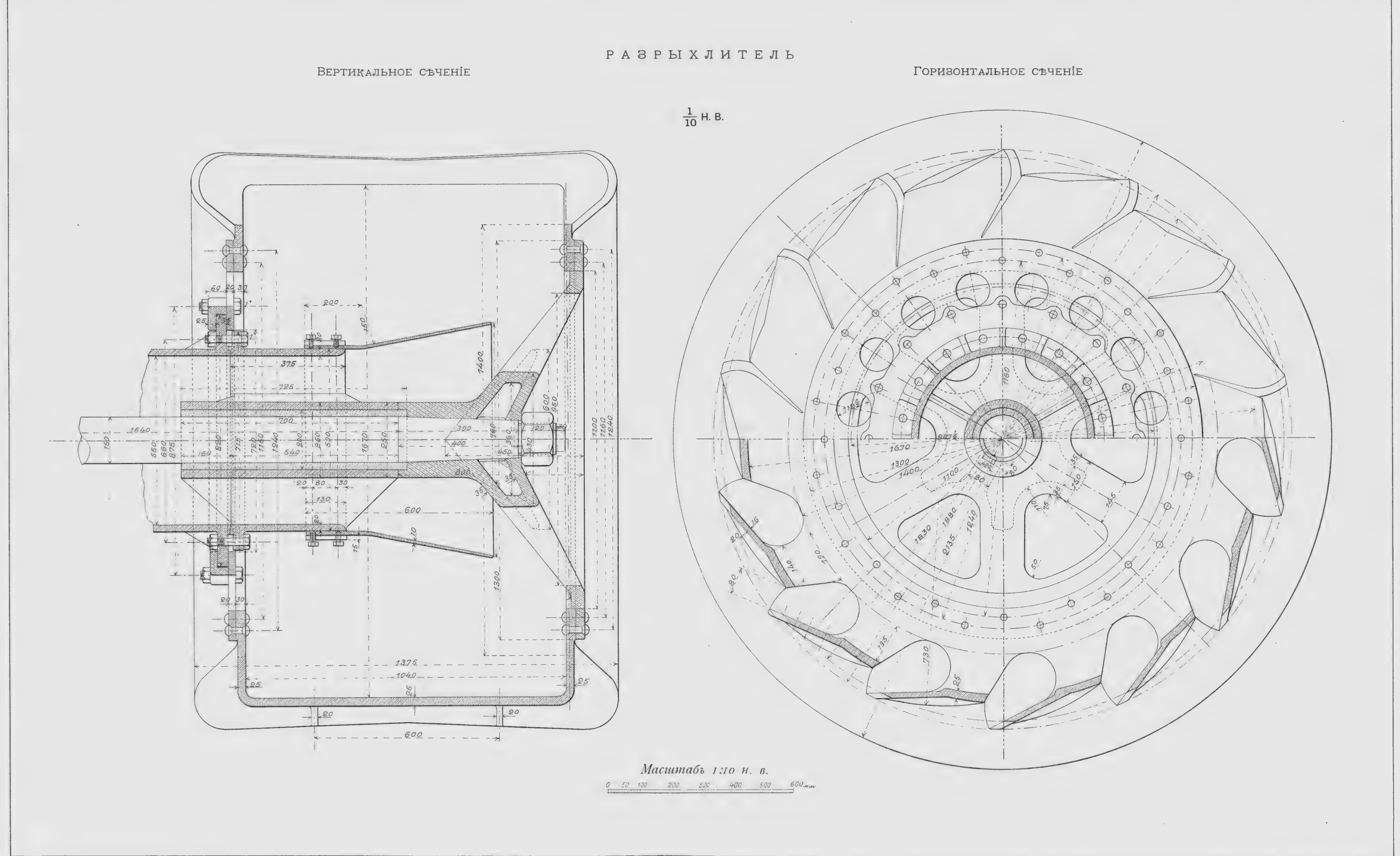
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.

Землесосъ „Волжская 7“.

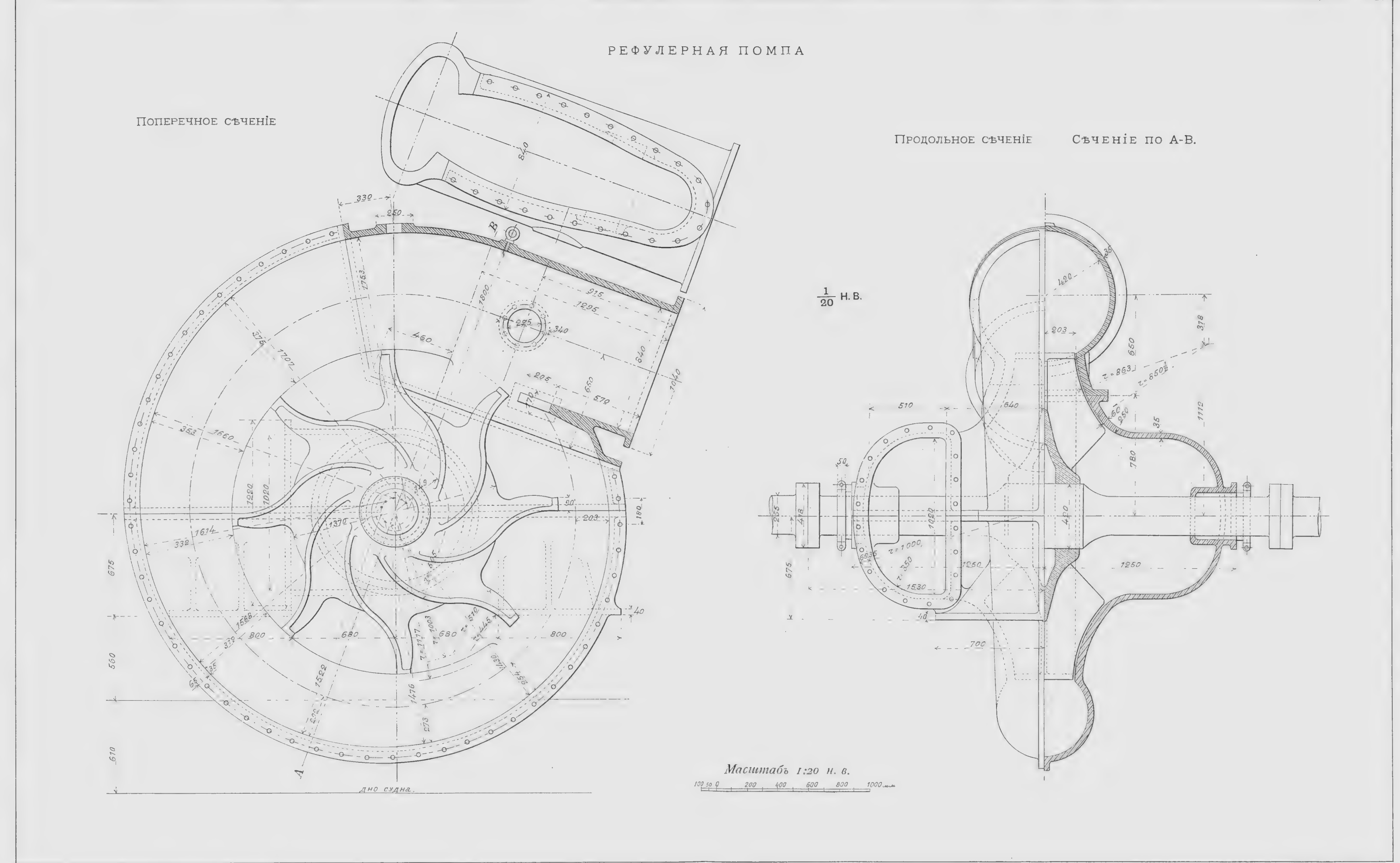


Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

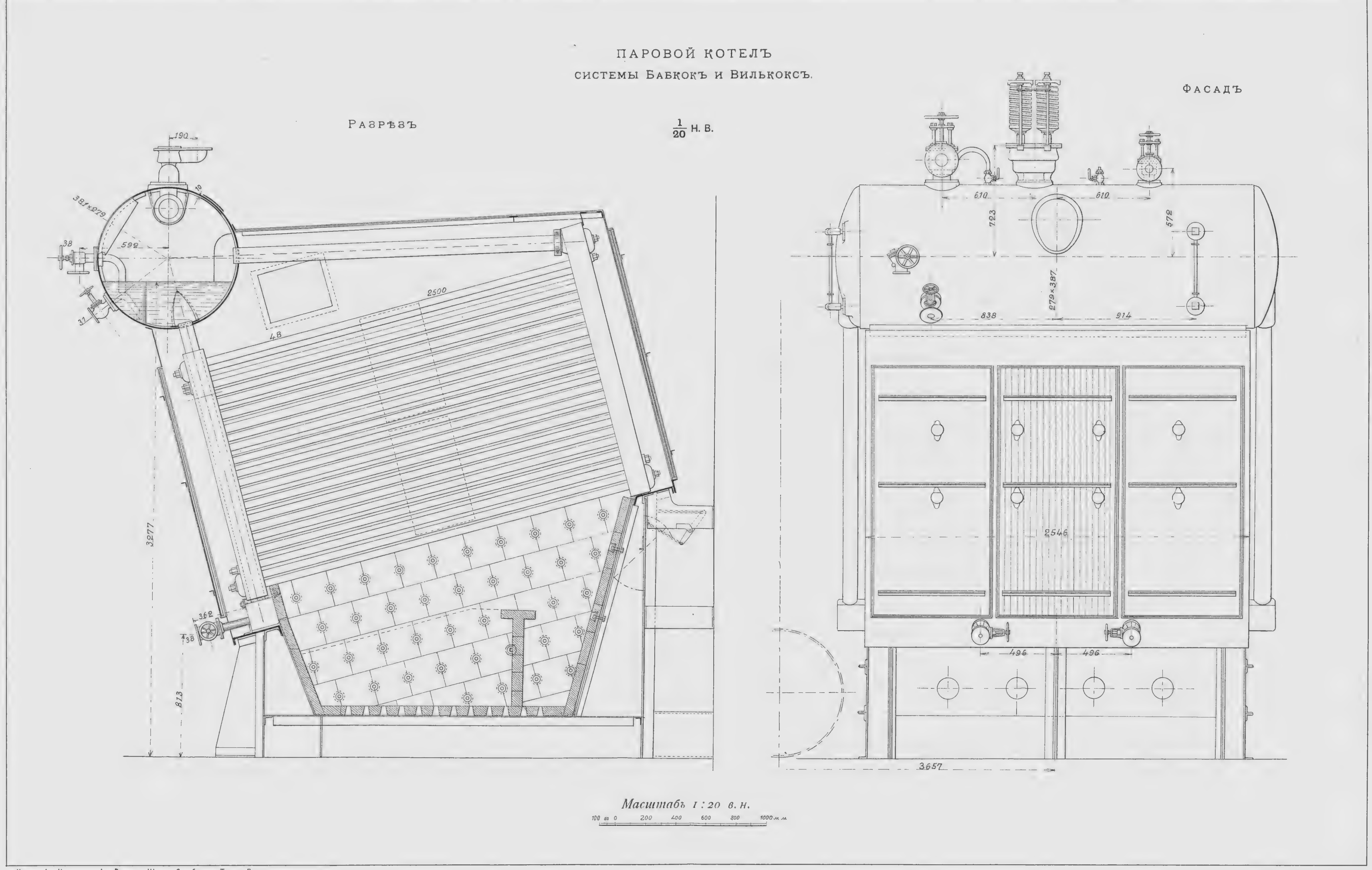
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ



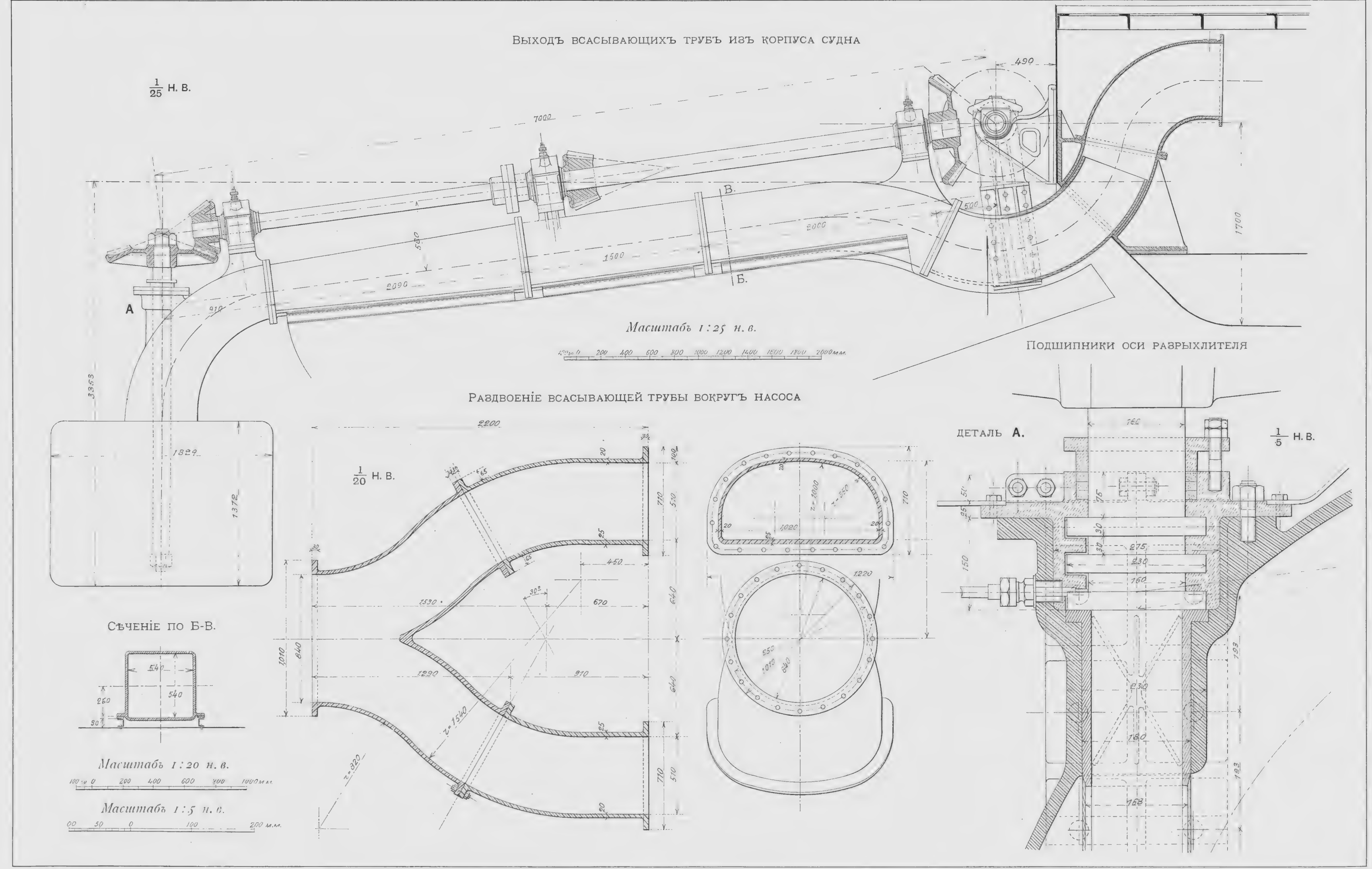
Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. автолит. Г. де-Кельшъ. СПБ.

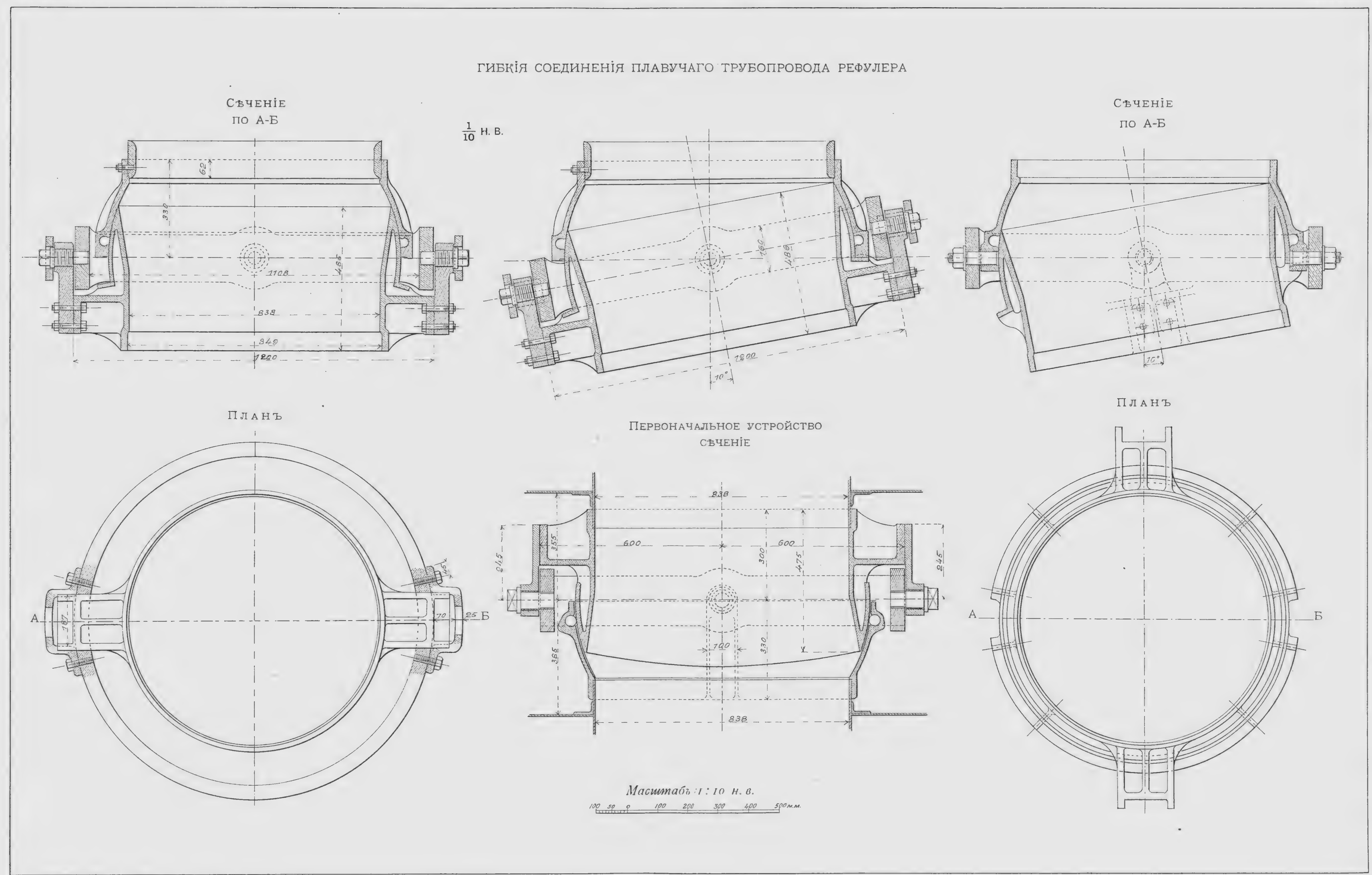


ТЕХН. АВТОЛИТ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ СПБ.



Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. СПБ.


Выходъ всасывающихъ трубъ изъ корпуса судна
1/25 Н. В.
Масштабъ 1:25 н. в.
Подшипники оси разрыхлителя
Раздвоеніе всасывающей трубы вокругъ насоса
1/20 Н. В.
Деталь А.
1/5 Н. В.
Сѣченіе по Б-В.
Масштабъ 1:20 н. в.
Масштабъ 1:5 н. в.



Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. СПБ.

Шаланда съ глухимъ дномъ (Моск. Окр. П. С.)

Построена въ 1892 г.

Коломенскій Машиностроительный заводъ въ г. Коломнѣ.

Боковой видъ

$\frac{1}{100}$ н. в.

Продольный разрѣзъ

15240

Планъ

Поперечный разрѣзъ

4372 610 914 5334

Вмѣстимость ящиковъ . 25 куб. метр.

Длина . . . . 15,24 метр.

Ширина . . . . . . 5,33 „

Осадка . . . . 0,8 „

Масштабъ 1 : 100 н. в.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

Д е т а л и

51×38×5 Палуба 3

3 Листъ 3 51×38×5 51×38×5 3

51×38×5 3

25 L 51×38×5 L 51×38×5 L 51×38×5 L 51×38×5 L 51×38×5 L 51×38×5 3 3

Масштабъ.

1 0,5 0 1 2 3 метр.

Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

Техн. авто-лит. де-Келлеръ. СПб.

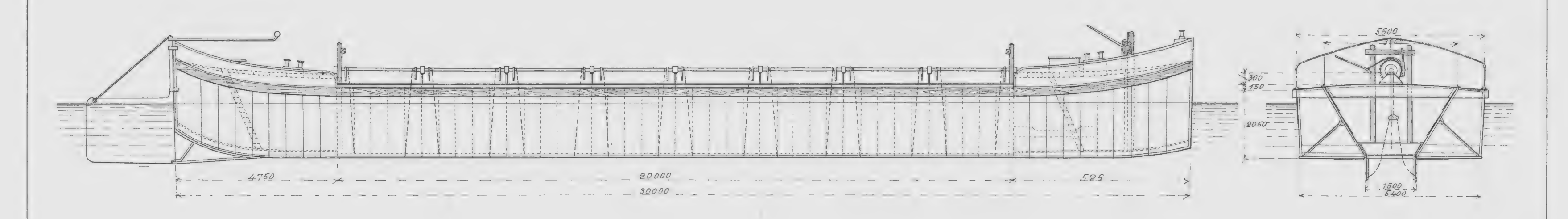
Шаланда съ откидными днищами (Управл. Водн. Пут. Амурск. бассейна).

Построена въ 1897 г.

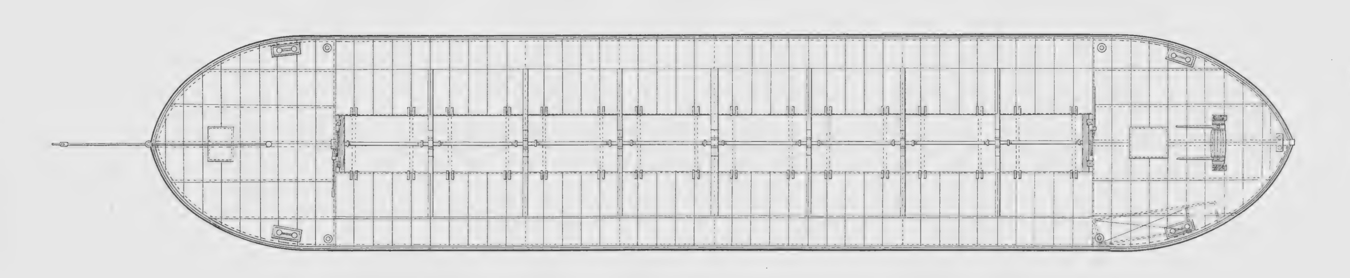
Заводъ А. Ф. Смульдерсъ
въ г. Роттердамѣ.

Продольный разрѣзъ

Поперечный разрѣзъ



Планъ



$\frac{1}{100}$ Н. В.

Вмѣстимость ящиковъ . 110 куб. метр.

Длина . . . . 30 метр.

Ширина . . . . . . 5,6 „

Осадка . . . . 1,83 „

Масштабъ 1 : 100 н. в.

1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

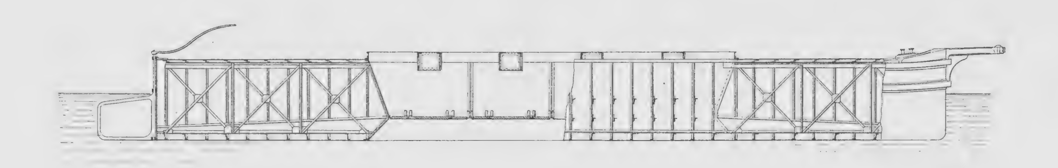
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ВЕЛЬШЪ. СПБ.

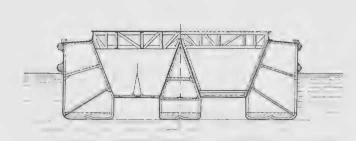
Построена въ 1899 г.

Машино и Мостостроительное Акц. Общество
въ г. Гельсингфорсѣ.

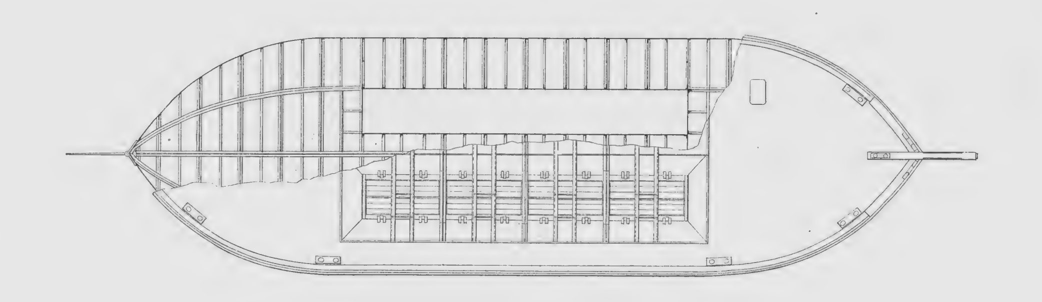
Продольный разрѣзъ







План



$\frac{1}{100}$ Н. В.

Вмѣстимость ящиковъ . 50 куб. метр.

Длина . . . . 20,7 метр.

Ширина . . . . . . 6,1 „

Осадка съ грунтомъ

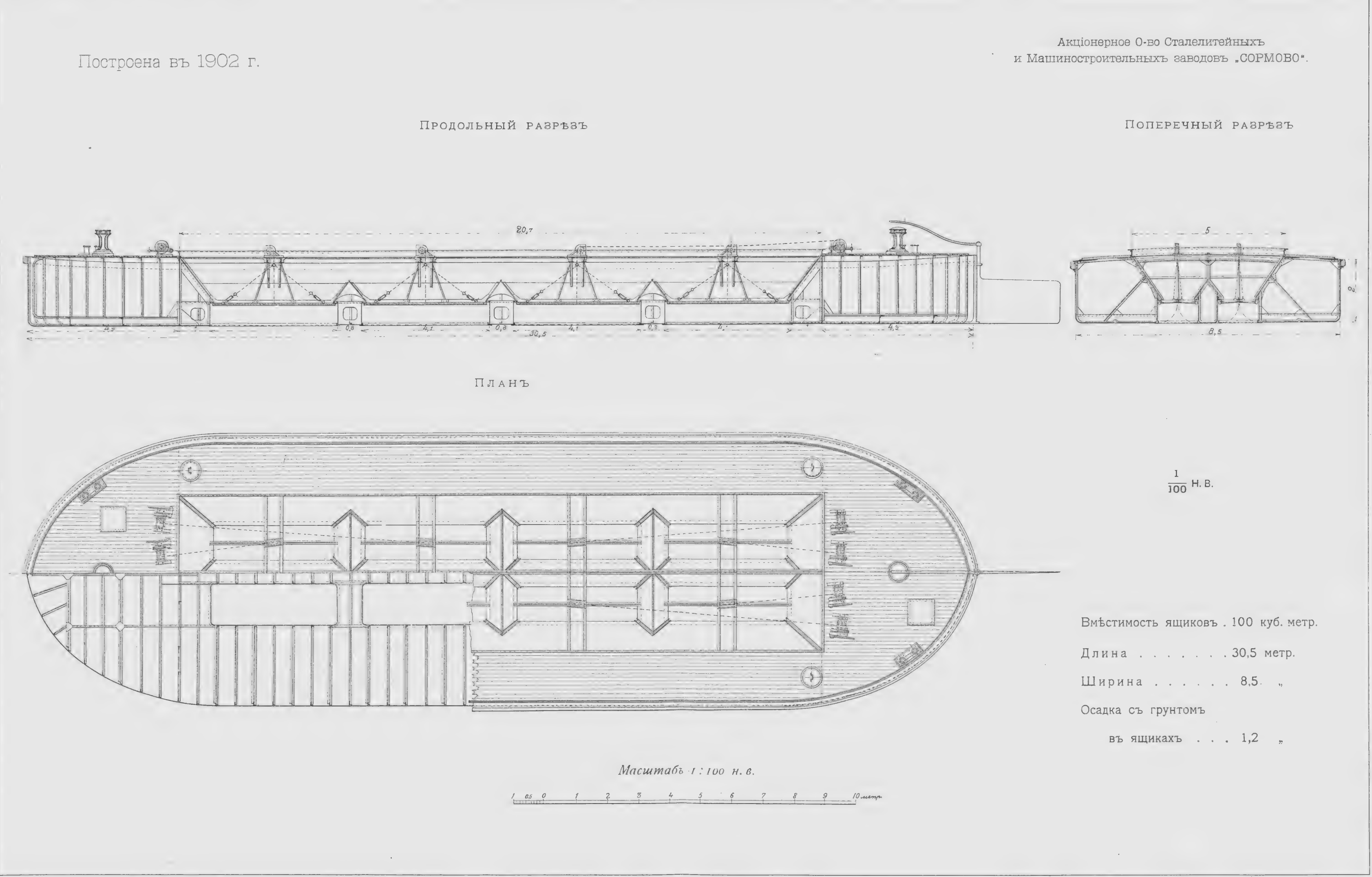
въ ящикахъ . . . 1,3 „

Масштабъ 1 : 100 н. в.

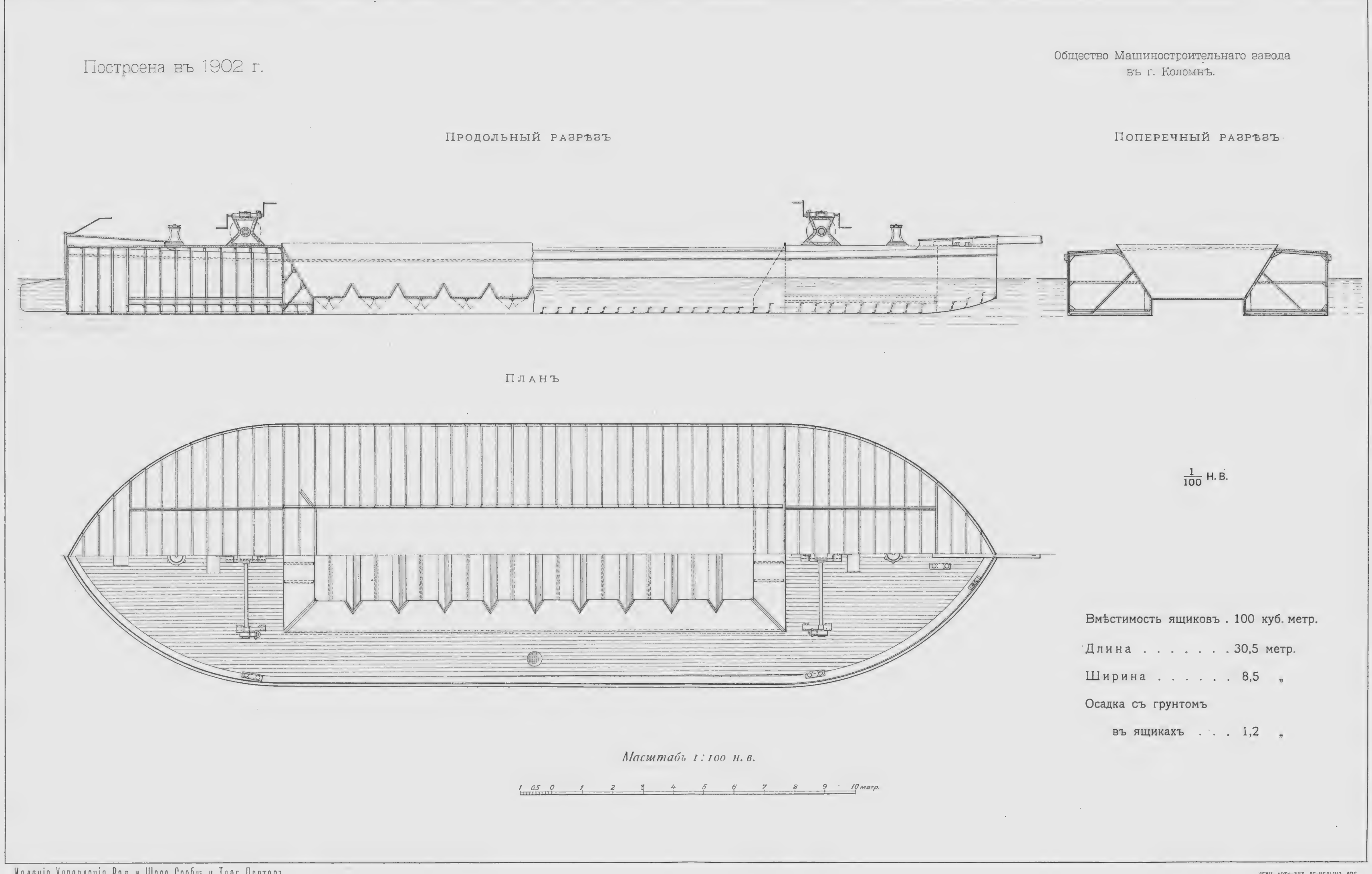
1 0,5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 метр.

Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. СПБ.

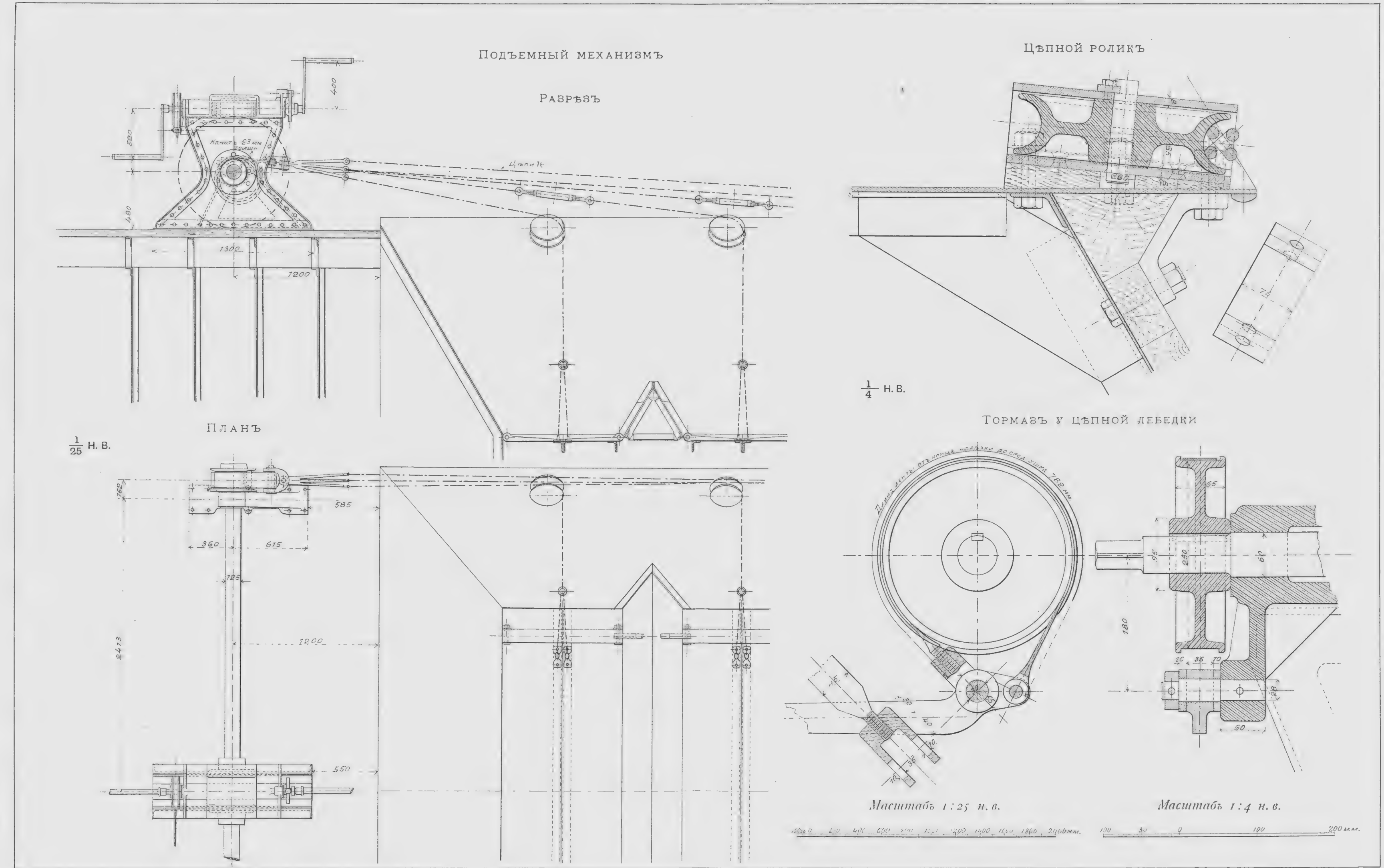


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ. СПБ.



Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.
Техн. Авто-Лит. Де-Кельшъ. СПБ.

Шаланда съ откидными днищами (Казанск. Окр. П. С.).

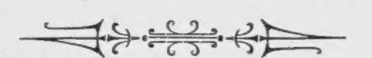


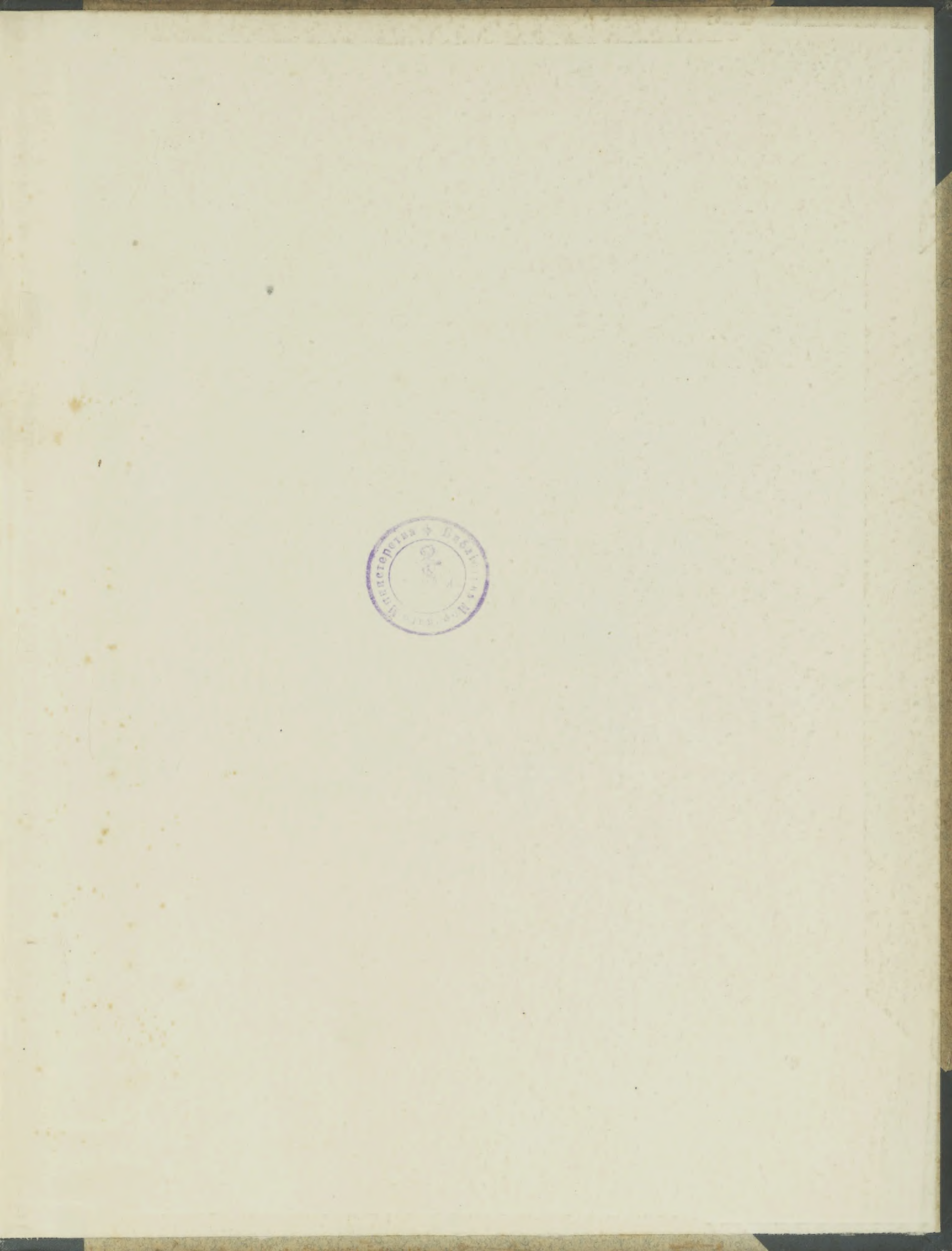
Изданiе Управленiя Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.

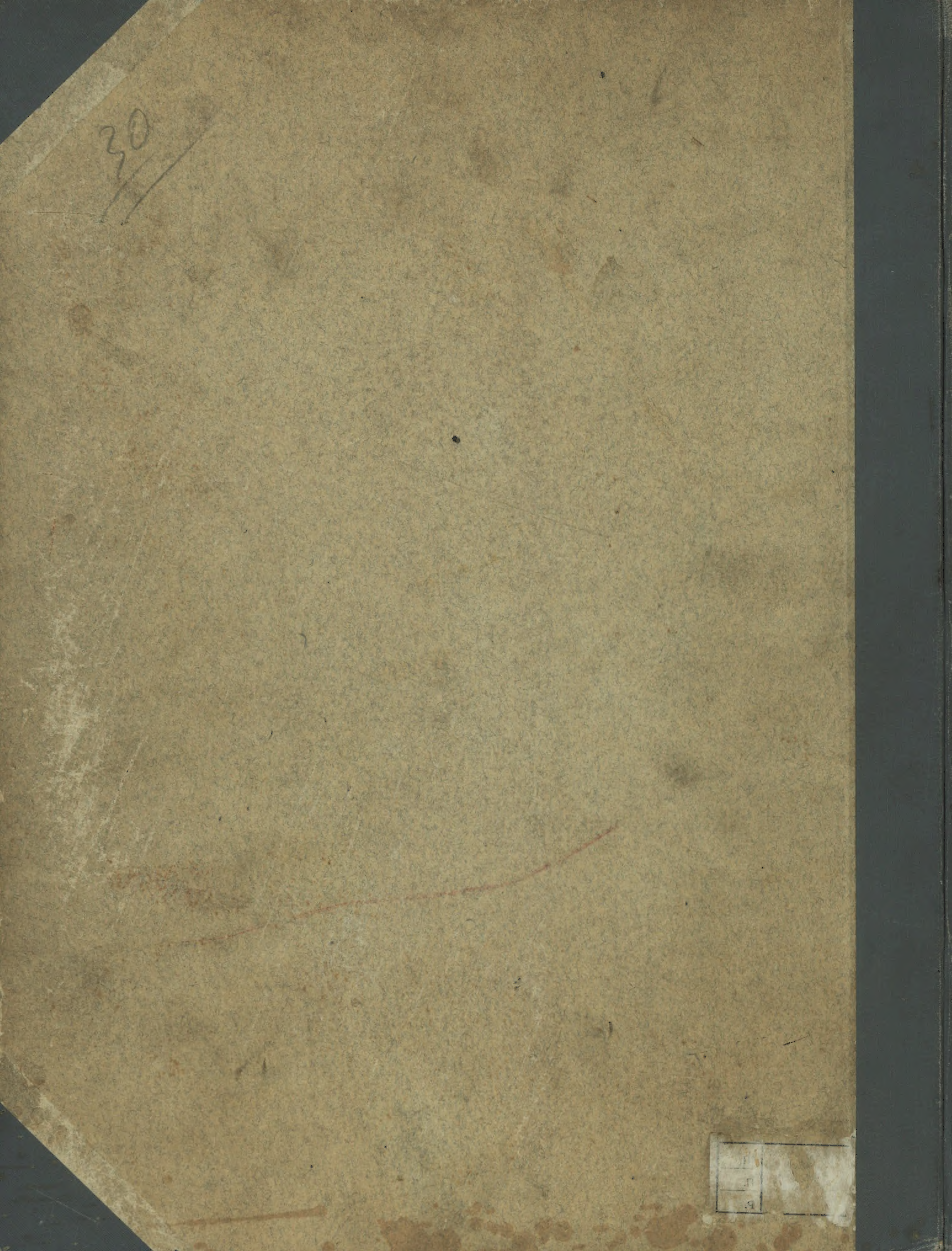
Техн. авто-лит. Де-Кельшъ. Спб.

Опечатки и оговорки

	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
На всѣхъ листахъ чертежей	Изданіе Управленія Вод. и Шосс. Сообщ. и Торг. Портовъ.	Изданіе Управленія Внутр. Водн. Пут. и Шосс. Дорогъ.
8 листъ	Машино и машино-строительное Общество въ г. Гельсингфорсѣ.	Машино и мостостроительное Общество въ г. Гельсингфорсѣ.
65 „ 66 „ 68 „	Землечерпательница „Волжская 7“.	Землесосъ „Волжская 7“.






30